

NUESTRO TRANVÍA AYACUCHO Y SUS DOS CABLES

Para quienes vivimos la ciudad metro a metro

Medellín · Colombia

Mayo de 2014 · No. 15 · Año 2 · ISSN 2027-3223



El primer tranvía está en pruebas

➔ FRENTE A LA MIRADA DE SUS FABRICANTES, EL PRIMER VEHÍCULO TRANVIARIO QUE LLEGARÁ A LA CIUDAD EN JULIO ES SOMETIDO A RIGUROSAS PRUEBAS DE RODAMIENTO EN LA VÍA DE LA EMPRESA NTL EN ESTRASBURGO, FRANCIA.

Cada uno de los vehículos debe pasar por estos ensayos en los que se observan los detalles de diseño, su capacidad de frenado, arranque, medidas, entre otros aspectos.

En Francia se construyen los doce vehículos tranviarios con los cuales contará el sistema tranviario de Medellín y llegarán paulatinamente a la ciudad hasta marzo del próximo año.

Cada vehículo tiene una longitud de 39 metros, 5 coches y una capacidad para 300 personas.

INTERACTIVA

Encuentro con rectores

➔ RECTORES DE DIVERSAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DE LA ZONA CENTRO ORIENTAL SE REUNIERON CON PERSONAL DEL METRO PARA CONOCER MÁS SOBRE EL TRANVÍA DE AYACUCHO Y SUS DOS CABLES. EL OBJETIVO ES QUE ELLOS LE AYUDEN A LA EMPRESA EN LA LABOR DE FORMACIÓN ESPECIALMENTE CON SUS ALUMNOS, DADO QUE LAS PERSONAS DEBERÁN APRENDER A CONVIVIR Y A RESPETAR EL FUTURO SISTEMA DE TRANSPORTE.

Pág. 2

ESTADO DE OBRA

Serenata para los vecinos

➔ EL METRO INVITÓ A LOS VECINOS DEL PROYECTO AL PROGRAMA SERENATA DE TELEANTIOQUIA QUE SE REALIZÓ EN LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA GONZALO RESTREPO EN BUENOS AIRES. ASISTIERON CERCA DE 700 PERSONAS QUE DISFRUTARON LA MÚSICA DE LOS GRUPOS SERENATA DÚO Y ATAHUALPA. TAMBIÉN ESTUVIERON CUATRO COMERCIANTES DEL SECTOR A QUIENES LES FUE MUY BIEN EN LA VENTA DE SUS PRODUCTOS.

Pág. 3

Carnaval por la vida

➔ LOS NIÑOS DE LA COMUNA 8 VILLA HERMOSA DE BARRIOS COMO LA SIERRA, VILLA LILIAM Y TRECE DE NOVIEMBRE SALIERON A LAS CALLES RECIENTEMENTE PARA VIVIR UN CARNAVAL POR LA VIDA. LA ACTIVIDAD FUE UNA INICIATIVA DE LA MESA SOCIAL DE ESTA COMUNA LIDERADA POR EL METRO CON INSTITUCIONES EDUCATIVAS DE LA ZONA, LÍDERES Y AUTORIDADES CON EL FIN DE QUE LOS NIÑOS SE SINTIERAN FELICES Y TENIDOS EN CUENTA.

Pág. 3

Instalación del GLO

➔ EL GÁLIBO LIBRE DE OBSTÁCULOS – GLO O FRANJA SEGURA ES LA LÍNEA QUE LE INDICARÁ A LOS PEATONES DONDE NO PUEDEN ESTAR CUANDO EL VEHÍCULO TRANVIARIO ESTÉ A PUNTO DE PASAR. EL OBJETIVO ES QUE LA FRANJA DELIMITE EL ESPACIO QUE DEBE ESTAR LIBRE CUANDO LOS VEHÍCULOS PASEN EL CUAL PODRÁ SER USADO O APROVECHADO NUEVAMENTE POR EL PEATÓN CON LA DEBIDA PRECAUCIÓN CUANDO ESTÉ DESPEJADO DE TRANVÍAS.

Pág. 3

PRÓXIMA PARADA

Comercio vivo

➔ RESTAURANTES, DROGUERÍAS, SUPERMERCADOS, FERRETERÍAS, ALMACENES Y ESTABLECIMIENTOS DE SERVICIOS PUEDEN ENCONTRARSE A LO LARGO DEL CORREDOR TRANVIARIO DE AYACUCHO. EL COMERCIO EN ESTA ZONA SIGUE VIVO AÚN DURANTE LA ETAPA DE OBRAS CIVILES DEL PROYECTO Y SE POTENCIALIZARÁ MUCHO MÁS UNA VEZ EL PROYECTO ESTÉ TERMINADO EN EL 2015. INCLUSO YA ESTÁN APARECIENDO NUEVOS LOCALES.

Pág. 4

EDITORIAL

Nuevas y mejores historias están por venir



⊕ HASTA 1951 NUESTRA ciudad contó con un sistema tranviario con el cual se podía recorrer, prácticamente, todo Medellín. Las historias de nuestros abuelos y de las personas que habitaron la Medellín de ese entonces, nos hacen imaginar lo bella que era nuestra ciudad y más si la pensamos en una línea de tiempo en la que poco a poco ha ido mejorando hasta insertarse en

el grupo selecto de las mejores ciudades del mundo. Recordemos que en el 2013 Medellín ganó el primer puesto como ciudad más innovadora del mundo, compitiendo con la ciudad israelita Tel Aviv, y con Nueva York, considerada la capital del mundo.

Sin duda alguna, el tranvía de Ayacucho y sus dos cables, nos permitirán seguir consolidando a esta Medellín, permitiendo que nos sintamos más integrados, más cercanos los unos con los otros, con mejores oportunidades y más dignidad. Tengamos presente que si bien estos sistemas de transporte obedecen a una necesidad real de las personas de movilizarse, lo que buscamos con estos proyectos es que promuevan el desarrollo integral de las comunidades con la generación de nuevos espacios públicos, la siembra de más árboles, más comercio y mejor transporte. Esta obra, igual que como ocurrió en sectores de la zona Nororiental tras la implementación del primer metrocable, impulsará más y mejores desarrollos para la zona Centro Oriental, con el apoyo de la inversión privada y pública.

Cada vez avanzamos más en este proyecto que nos tiene entusiasmados. En los talleres del fabricante de los vehículos tranviarios en Estrasburgo, Francia, están traba-

jando a toda marcha. Es así como ya está listo el primer vehículo tranviario que llegará a nuestra ciudad en julio.

Nuestros vehículos serán iguales a los que funcionan en algunas ciudades europeas como Clermont Ferrant, Paris y Padua. Estaremos a la vanguardia con este sistema de transporte amigable con el medio ambiente e incluyente.

Los fabricantes de los doce vehículos que adquirimos están observando cada detalle para que cuando estén en operación en nuestra ciudad lo hagan correctamente, con todos los estándares de calidad y seguridad.

Con cada uno de los vehículos, los cuales cuentan con una longitud de 39 metros, 5 coches y una capacidad para 300 personas, el fabricante deberá realizar pruebas dinámicas que pueden tardar hasta 18 días.

Una vez el primer vehículo tranviario pase las pruebas requeridas, comenzará la logística de embarque que puede tardar 41 días desde el momento de salida hasta su llegada a Medellín. La proyección es que salga del puerto de Amberes, Bélgica, y arribe a Cartagena. El objetivo es que en marzo del próximo año ya tengamos todos los vehículos tranviarios en la ciudad. Una vez estén aquí y la plataforma tranviaria esté terminada también se les realizará unas pruebas de carga simulando el peso de los pasajeros. En poco tiempo comenzaremos a ver estos vehículos transitar por los 4.3 kilómetros de vía sobre Ayacucho hasta el barrio Alejandro Echavarría donde tendremos la última estación del sistema.

Las comunas 8-Villa Hermosa, 9-Buenos Aires y 10-La Candelaria, beneficiarias directas del futuro tranvía de Ayacucho y sus dos cables, van a ver muy pronto los cambios positivos que habrá en su territorio con la llegada de este nuevo sistema de transporte. Muchas historias nuevas se sumarán a la memoria de los antioqueños porque no solo los viejos tiempos fueron los buenos, los presentes y los futuros, también lo serán.

Aníbal Gaviria Correa
Alcalde de Medellín

BREVES

Comercial de TV

⊕ EN CANALES REGIONALES SE VERÁ ESTE MES EL SEGUNDO COMERCIAL del tranvía de Ayacucho y sus dos cables. Los vecinos del barrio Alejandro Echavarría ayudaron en su elaboración y muchos salen en el comercial. Quienes quieran conocerlo pueden visitar la página web www.metrodemedellin.gov.co. En el sitio del tranvía encontrarán el comercial y las cuñas que también se escucharán en emisoras y en el METRO. Se busca promocionar el proyecto y que la gente lo quiera desde ya.



Vecinos del barrio Alejandro

⊕ COMO UN GESTO DE AGRADECIMIENTO, EL METRO SE REUNIÓ con los vecinos del barrio Alejandro Echavarría, que ayudaron con el comercial, en el salón parroquial de la iglesia Concilio Vaticano. Les mostró en primicia el comercial, compartió crispetas con ellos y además les mostró videos de tranvías de Europa para que conozcan cómo se transformará su sector. Todos agradecieron el encuentro en el que la sorpresa adicional fue un video del detrás de cámaras del comercial.



VOZ EN ALTA

El centro de Medellín: un territorio en vía de re-significación

⊕ LA CIUDAD DE MEDELLÍN ES AMPLIAMENTE RECONOCIDA POR su proceso de evolución territorial, el cual ha sido promovido principalmente por la implementación de diferentes megaproyectos de infraestructura física y vial, prueba de ello fue el reconocimiento otorgado por the wall street journal en el 2013 como la ciudad más innovadora.

Todas estas transformaciones no sólo han implicado cambios en el paisaje urbanístico, sino también han generado un alto impacto social al grado de incidir en la forma de interacción de los individuos entre sí y así mismo en la forma como estos interactúan con su entorno.

De igual forma estos megaproyectos han generado cambios importantes en las formas de apropiación de diferentes territorios, por ejemplo somos testigos de la resignificación que se le ha venido dando al centro de Medellín, al transformarse en un corredor universitario con una amplia oferta académica, un referente claro es la ESCUELA COLOMBIANA DE CARRERAS INDUSTRIALES - ECCI, ubicada en la CLL 49 # 45 - 65 (av. Oriental con Ayacucho); que con una trayectoria de 37 años en el sector educativo, ofrece en primera instancia formación técnica profesional, en mecánica automotriz, electrónica industrial, desarrollo empresarial y comercio exterior y negocios internacionales, además del amplio portafolio de cursos, seminarios y diplomados y el programa de capacitación a la medida para empresas.

La acreditación ISO 9000: 2008 obtenida por la ECCI muestra la confiabilidad de la educación ofertada

por esta Institución que puede ser muy estratégica para el desarrollo regional, contribuyendo con una formación con calidad humana bajo su slogan "humanismo y tecnología para el tercer milenio".

Esta transformación en particular es una contribución al desarrollo territorial, ya que implica un mayor acceso a la educación superior en lo que a gastos de transporte y sostenimiento se refiere pues con la implementación del nuevo sistema masivo de transporte, el costo de transporte para los jóvenes de toda el área metropolitana y municipios circunvecinos tendrá una disminución significativa, pues como se encontraba planteado el antiguo sistema de transporte, regularmente se tenían que gastar dos o más pasajes para llegar a su lugar de destino.

Finalmente es de anotar el impacto que la combinación de todos los factores mencionados anteriormente, tendrá en el desarrollo de nuestro territorio, pues se está conjugando un espacio académico, pluricultural, con una oferta que atiende las necesidades del sector productivo, con equipamientos que reducen los tiempos muertos que implica el traslado y que se encuentra al alcance de toda la población.



Fernando Arturo Soler
Rector ECCI

Encuentro con rectores

⊕ RECTORES DE INSTITUCIONES EDUCATIVAS DE LA ZONA CENTRO oriental asistieron, en la cual personal del proyecto, les informó avances de la obra, y la necesidad que existe de formar a la comunidad frente a los nuevos retos que tendrá con el tranvía teniendo en cuenta que las normas y la convivencia con este sistema serán muy distintas a las del sistema METRO. Los rectores, son aliados importantes en esa tarea para replicar la información con los alumnos de sus instituciones.

Llegaron los primeros postes

⊕ PROVENIENTES DE ESPAÑA, LLEGARON A LA SEDE ADMINISTRATIVA del METRO, los primeros 43 postes de catenaria del total de 211 que se requerirán a lo largo de todo el proyecto.

Estos primeros 43 postes serán usados para la estación Miraflores la cual servirá de integración entre el tranvía y la primera línea de cable hasta el barrio Trece de Noviembre donde además, estarán las cocheras y la zona de mantenimiento. Los postes se instalarán a partir de junio en Miraflores.

Charla con Camacol

⊕ EN UN CONVERSATORIO DENOMINADO OPORTUNIDADES PARA EL sector de la construcción, convocado por Camacol, el METRO expuso el proyecto tranvía de Ayacucho y sus dos cables. Desde ya, muchos constructores visualizan la implementación de viviendas y hasta centros comerciales en la zona Centro Oriental. Para el gerente del Congreso Colombiano de la Construcción, Antioquia, Eduardo Loaiza, que agrupa 340 afiliados, el proyecto ofrece muchas alternativas.

Avanza la instalación de la franja segura

LA FRANJA SEGURA TÉCNICAMENTE se conoce como Gálibo Libre de Obstáculos GLO y son las líneas que separarán los andenes del espacio por donde circularán los vehículos tranviarios.

El objetivo es que ese espacio sea despejado por los peatones cuando el tranvía esté próximo a pasar dado que la prioridad en el paso o la preferencia en la vía, la tendrán siempre los vehículos tranviarios.

El tranvía avisará siempre su proximidad con el sonido de una campana, especialmente cuando su zona de paso, delimitada por el GLO, se encuentre obstaculizada.

El GLO o la franja segura, ya comenzó a instalarse en distintos puntos del corredor. Actualmente puede verse en en estos cinco puntos:

- Calle 50 entre Cra. 15 y Cra. 14ª (Alejandro Echavarría)
- Calle 50ª entre Cra. 17 y Cra. 16 (Alejandro Echavarría)
- Carrera 29 entre Cll. 51ª y Cll. 49 (Miraflores)
- Calle 49 entre Cra. 32 y Cra. 33 (Buenos Aires)
- Calle 49 entre Cra. 37 y Cra. 36ª (Buenos Aires)



En la carrera 29 en Miraflores puede verse significativos avances.

Sin duda alguna, la carrera 29 en el barrio Miraflores es donde más avances se pueden constatar. Allí ya está vaciada la plataforma de vía y está listo el GLO o Galibo Libre de Obstáculos.

Con este tipo de trabajos el METRO continúa dándole forma al tranvía de Ayacucho y sus dos cables.

EL DATO

El GLO del tranvía de Ayacucho tiene una textura especial, tomada de ejemplo de las figuras de las baldosas del Parainfo de la Universidad de Antioquia que asemeja unas flores. Tiene un color más oscuro en comparación con el concreto tradicional para que las personas lo diferencien fácilmente.



Serenata para los vecinos del proyecto



EN LA NOCHE DEL VIERNES 25 DE ABRIL SE realizó en la Institución Educativa Gonzalo Restrepo de Buenos Aires el programa Serenata de Teleantioquia, un regalo que el METRO quiso darles a los vecinos del tranvía de Ayacucho y sus dos cables como muestra de su gestión social y cultural. Cerca de 700 vecinos asistieron al evento que estuvo ameni-

zado por los grupos musicales Serenata Dúo y Atahualpa. Además, Asados Su Rancho; Más empanadas; Arepas rellenas Las Gorditas y don Wilmar Quiroz, conocido como "El mocho" con la tradicional chunchurria, garantizaron que ningún asistente al programa aguantara hambre.

El balance para los comerciantes fue muy positivo y por eso le agradecieron al METRO la invitación.

Los niños se tomaron las calles de la comuna 8

EN EL TRANVÍA Y LOS DOS NUEVOS cables los niños serán los usuarios más consentidos y cuidados como lo son actualmente en el sistema METRO. Ellos recientemente salieron a las calles de la comuna 8 Villa Hermosa a disfrutar la vida y a recordarles a los adultos que merecen atención, amor y cuidado.

La actividad surgió como propuesta de la mesa social de dicha comuna, liderada por el METRO en la que participan instituciones educativas, líderes y diversas autoridades.

En total se realizaron dos

carnavales por la vida, uno con los niños de barrios como La Sierra y Villa Lilian, y otra, con los menores del barrio Trece de Noviembre.

En ambos carnavales los niños recorrieron las calles de sus barrios e hicieron paradas en algunas instituciones educativas del sector donde les tenían preparadas actividades lúdicas.

Los dos cables complementarios del proyecto partirán del barrio Miraflores hasta el Trece de Noviembre y del barrio Alejandro Echavarría (estación Oriente) hasta La Sierra.



Vecinos de Buenos Aires recorrieron las obras

LOS MIEMBROS DE LA JUNTA DE Acción Comunal de la comuna 9 Buenos Aires, de incidencia directa del proyecto recorrieron las obras del tranvía en Ayacucho. Quisieron constatar los avances y conocer los cambios que la comunidad tendrá a partir de la obra. Desde ya comprenden que los peatones deberán tener mucha precaución

en el corredor y respetar cuando pase el tranvía para evitar accidentes. A la vez saben que podrán disfrutar de un gran espacio público para caminar y que gracias al sistema tendrán muchos beneficios como disminución de la contaminación, ahorro de tiempo y dinero, además del fortalecimiento del comercio y el turismo.

VOX POP



“A futuro queremos que la comuna 9 de Buenos Aires, sea la más linda de Medellín porque aquí va a venir mucha gente a conocernos, de la ciudad y de Colombia. Yo vivo aquí hace 30 años y estamos felices porque la bulla se nos va, la contaminación del ruido para nosotros se acabó y fuera de eso el tranvía es una obra muy linda, creo que adorna la ciudad”.

Darío Antonio Meneses Muñoz
JAC Buenos Aires

“Vemos las obras muy adelantadas y con muy buenas perspectivas. Nos parece muy bien todo lo que están haciendo. El cambio se ve y las personas ya lo asimilar. Yo vivo en Buenos Aires hace 40 años y me ha tocado ver la transformación. Esperamos que tanto los comerciantes como los que vivimos tengamos con esta obra un mejor futuro”.

María Margarita Ángel Herrera
JAC Buenos Aires



El comercio de Ayacucho está vivo

⊕ RESTAURANTES, SUPERMERCADOS, DROGUERÍAS, ALMACENES Y ESTABLECIMIENTOS DE SERVICIO SE ENCUENTRAN A LO LARGO DEL CORREDOR TRANVIARIO DE AYACUCHO. MUCHOS COMERCIANTES HAN APROVECHADO LA ETAPA DE OBRA PARA HACER PROMOCIONES Y EN EL FUTURO, ESPERAN POSICIONARSE MUCHO MÁS GRACIAS A LA GRAN VITRINA COMERCIAL QUE SE GENERARÁ. INCLUSO, YA COMENZARON A LLEGAR AL SECTOR NUEVOS ESTABLECIMIENTOS Y PROYECTOS COMERCIALES. ACTUALMENTE, POR EL LUGAR HAY SENDEROS PEATONALES ADECUADOS POR EL PROYECTO PARA PERMITIR EL PASO SEGURO DE LAS PERSONAS. LOS COMERCIANTES DE AYACUCHO ESPERAN QUE CADA VEZ LOS VISITEN MÁS PERSONAS. EN ESTA SEPARATA ENCONTRARÁ LA INFORMACIÓN DE ALGUNOS DE ELLOS.

BAR COLON

Show Musica en vivo,
Todos los fines de Semana.

Calle 49 No. 48 - 04 * Teléfonos: 512 28 39 - 231 89 15

PELUCHITOS

Empacamos tus regalos
Marcamos tus tarjetas

Calle 49 N. 47 - 46 Pasaje Comercial Astoria
Tel: 293 02 03 Local 117 Tel: 231 23 21

VENTAS AL POR MAYOR Y AL DETAL

confitería & cigarrería

MEGA DULCES

DAGOBERTO MOLANO
Cel. 312 295 89 33 - Tel. 513 85 26
Cr. 47 No. 48-82 (Ayacucho con Sucre) - Medellín

Mega Fashion Sport
Ayacucho

Crédito solo con la cédula
Plan Separe

Todo en Ropa
Para Niños, Damas y Caballeros

Calle 49 No. 47 - 42 Tel.: 512 17 91

Vedetta
Calzado & Moda

Vedetta Ayacucho 2
Leidy Quintero Cataño
Administradora
Tel: 513 60 03

COMPRAVENTA LA GUACA

SERVICIO 24 HORAS Contratamos al 7%
PLAZO 3 MESES

Carrera 46 No. 48-89 (Av. Oriental con Ayacucho)
Tel.: 251 50 83 * Medellín - Antioquia

E.G. 2
Telecomunicaciones

- Accesorios
- Apertura de Bandas
- Recargas

Eider Saviria Rios

VENTA DE TODA CLASE DE CELULARES
REPARACIÓN TÉCNICA DE CELULARES

Calle 49 N° 47- 53 (Ayacucho con la Bastilla)
Tel.: 573 14 67

SINGER
SERVITEJER Y COSER
SERVICIO TÉCNICO A DOMICILIO

25 Años

Compra y Venta de máquinas de coser, fileteadoras, repuestos, muebles y accesorios en todas las marcas.

Martha C. Arango C.
Asesora comercial

Principal Medellín
Cl. 49 No. 47 - 22 (Ayacucho)
Tels: 231 59 59 / 511 79 15
Sucursal Envigado
Cl. 37Sur # 46A - 56 C.C. Metrosur
Tel: 270 50 05

epm
SERVICIO CREDITO
comfama
GEMSY JANOME

servitejerycosersinger@hotmail.com
www.singerservitejerycoser.com

Fuertys

Convertir todo lo Fino por Mucho mas Fino

Nicolás López
Cel: 300 674 05 48

Tels: 231 02 35 - 511 22 61
E-mail: elsegundopisodelosbolsos@hotmail.com
Calle 49 No. 47 - 03 - 2do piso Ayacucho con Sucre

CELL CANGURO

Venta de accesorios al por mayor y al detal
somos importadores mayoristas

CALLE 49 AYACUCHO No. 48-9 TEL: 512 66 94
SERVICIO A DOMICILIO

COMPRA-VENTA LA BOMBA

Recibimos artículos en general Plazo 4 Meses

Calle 49 Ayacucho No. 47 - 02
Tel.: 512 91 58 • Medellín - Colombia

Asesor
Departamento de cartera

HOGAR Y MODA
Credito Facil

Tel: 448 44 43 Op.2
Fax: 403 28 69
repcioncartera@hogarymoda.com.co

Carrera 50 N°52 - 22
Oficina 702
Edificio Bermora
Medellin - Colombia

www.hogarymoda.com.co

ENCUENTRE LAS DIFERENCIAS

⊕ ESTA ES UNA IMAGEN PROYECTADA DEL TRANVÍA PASANDO POR LA PARADA SAN JOSÉ. EL PROYECTO, EN TOTAL CONTARÁ CON 6 PARADAS Y TRES ESTACIONES DE TRANSFERENCIA (SAN ANTONIO, MIRAFLORES Y ORIENTE). LAS PARADAS SERÁN MUY LIVIANAS, AMIGABLES CON EL ENTORNO Y PARA INGRESAR A LOS VEHÍCULOS SE REQUERIRÁ TARJETA CÍVICA. GRACIAS AL TRANVÍA, LUGARES DEL CENTRO DE LA CIUDAD Y DE AYACUCHO CON UN ALTO VALOR HISTÓRICO Y ARQUITECTÓNICO SE REALIZARÁN MUCHO MÁS COMO ES EL CASO DE LA IGLESIA SAN JOSÉ.

Encuentra las 10 diferencias en las imágenes.

