

NUESTRO TRANVÍA AYACUCHO Y SUS DOS CABLES

Para quienes vivimos la ciudad metro a metro

Medellín · Colombia

Junio de 2014 · No. 16 · Año 2 · ISSN 2027-3223



ESQUEMA DE CIERRE VEHICULAR DE AV. ORIENTAL Y AYACUCHO

➔ DESDE EL MIÉRCOLES 25 DE JUNIO SE REALIZARÁ CIERRE VIAL DE LA CALZADA OCCIDENTAL EN SENTIDO NORTE - SUR DE LA AVENIDA ORIENTAL CON AYACUCHO, GENERANDO UN CONTRAFLUJO CON EL COSTADO CONTRARIO PARA GARANTIZAR LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS EN AMBOS SENTIDOS. UNA VEZ CONCLUIDAS ESTAS LABORES SE DARÁ INICIO A TRABAJOS SIMILARES EN EL COSTADO ORIENTAL, PARA LO CUAL SERÁN NECESARIO CUATRO MESES EN TOTAL. LOS TRABAJOS CONSISTIRÁN EN LA REDISTRIBUCIÓN Y RENOVACIÓN DE REDES DE SERVICIO PÚBLICO GARANTIZANDO EN TODO MOMENTO EL SUMINISTRO, Y EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL CORREDOR TRANVIARIO. IGUALMENTE, AYACUCHO ENTRE LA ORIENTAL Y SUCRE, ESTARÁ CERRADA. **Pasa a la pág. 3**

ESTADO DE OBRA

Nuevo frente de obra

➔ PARA CONTINUAR CON LOS TRABAJOS DEL TRANVÍA EN AYACUCHO, LA EMPRESA CERRÓ RECIENTEMENTE LA VÍA, ENTRE LAS CARRERAS 31 Y 29. EN ESTE TRABAJO, IGUAL QUE EN LOS QUE ESTÁN SIENDO INTERVENIDOS, EL METRO REALIZARÁ CON SU CONTRATISTA, LA RELOCALIZACIÓN Y CAMBIO DE LAS REDES DE SERVICIOS PÚBLICOS Y LA CONSTRUCCIÓN DE CÁMARA DE ENERGÍA.

Pág. 3

Vacaciones recreativas

➔ EL METRO COMPARTE CON LOS NIÑOS EN SUS VACACIONES. POR ESO DESDE EL LUNES 16 Y HASTA EL JUEVES 26 DE JUNIO PROGRAMÓ DISTINTAS ACTIVIDADES LÚDICAS Y RECREATIVAS PARA QUE TODOS APROVECHEN SU TIEMPO LIBRE Y DE PASO APRENDAN MÁS SOBRE EL TRANVÍA DE AYACUCHO Y SUS DOS CABLES. DIVERSAS INSTITUCIONES Y LÍDERES COMUNITARIOS SE HAN VINCULADO A LAS JORNADAS.

Pág. 3

Niños de La Sierra

➔ LOS NIÑOS DE LA SIERRA SE BENEFICIARÁN CON EL FUTURO METROCABLE LÍNEA H. DESDE YA SUEÑAN CÓMO VOLARÁN EN LAS CABINAS Y CÓMO PODRÁN OBSERVAR LA CIUDAD, SU BARRIO Y SU CASA. NO SOLO ELLOS, SINO SUS PROFESORAS Y MADRES COMUNITARIAS, VEN CON BUENOS OJOS EL PROYECTO QUE SERVIRÁ PARA ACORTAR DISTANCIAS Y PERMITIR QUE LOS NIÑOS AMPLIEN SUS SUEÑOS.

Pág. 3

Cambio de rutas

➔ 21 RUTAS CAMBIARÁN SU RECORRIDO DEBIDO A LOS TRABAJOS DEL TRANVÍA EN EL CENTRO DE LA CIUDAD. LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD COMUNICARÁ EN SU CUENTA DE TWITTER @sttmed LO RELACIONADO CON LAS NOVEDADES DIARIAS DE MOVILIDAD EN EL SECTOR. ADÉMÁS LOS MAPAS CON LOS CAMBIOS DE LAS RUTAS PUEDEN CONSULTARSE EN LA PÁGINA WEB www.metrodemedellin.gov.co.

Pág. 3

PRÓXIMA PARADA

Mayor limpieza

➔ EL METRO INVITA A LOS HABITANTES DE LA ZONA CENTRO ORIENTAL A ADOPTAR BUENAS COSTUMBRES COMO LA DE SACAR LOS RESIDUOS SOLAMENTE LOS DÍAS DE RECOLECCIÓN OFRECIDOS POR EMPRESAS VARIAS Y EN LOS LUGARES INDICADOS, DE ESTA MANERA SE PODRÁN MANTENER LIMPIOS LOS BARRIOS, LAS ESQUINAS, SE EVITARÁ LA APARICIÓN DE ROEDORES Y HABRÁ MAYOR CALIDAD DE VIDA.

Pág. 4

EDITORIAL

Ya tenemos tramos habilitados para los peatones



⊕ CADA VEZ SE VA ESTRUCTURANDO MÁS el corredor tranviario sobre Ayacucho, esa importante vía de la ciudad que recuperaremos, no solo para este sistema de transporte sino para el peatón. La “Calle de la Amargura” como se conoció tiempo atrás, tendrá un nuevo semblante gracias al paso constante de los tranvías modernos que comenzarán a llegar a la ciudad en julio de este año, a la revitalización del comercio, a la presencia de más peatones apropiándose de la vía y a la llegada de turistas que tendrán dentro de su itinerario de viaje, sin lugar a dudas, el

recorrido por el tranvía y los nuevos cables de la zona Centro Oriental.

Hace 10 meses el METRO, con su contratista, comenzó trabajos sobre Ayacucho, entre las carreras 37 y 33. Este lugar hoy es otro. La etapa inicial constructiva de obra civil allí está consolidada y, por eso, los cerramientos para los peatones se retirarán con el fin de que desde ya la comunidad empiece a reconocer este nuevo espacio. Los trabajos que se realizarán en los siguientes meses consisten en intervenciones puntuales que no requieren cierres permanentes, como son la instalación de los postes y las catenarias que alimentarán de energía a los vehículos tranviarios, los rieles, el montaje de la iluminación pública, la siembra de árboles y vegetación y el amoblamiento urbano.

Estos tramos van quedando habilitados para que todos caminemos por allí, y vayamos interiorizando cada uno de los elementos del nuevo sistema de transporte, como son la vía, los andenes y la “Franja Segura”, o gálibo libre de obstáculos – GLO, el cual, por razones de seguridad, se debe evitar cruzar si un tranvía está a punto de pasar.

Un aspecto que todos debemos tener en cuenta es que Ayacucho será solamente un corredor tranviario y peatonal. Es decir, por allí no volverán a transitar vehículos, excepto los vehículos de servicios especiales y de emergencia y los carros que pertenecen a quienes viven sobre Ayacucho y tendrán permisos especiales. En todo caso, siempre respetando y manteniendo despejada la vía tranviaria, claramente delimitada por la “Franja Segura”.

Además del primer tramo habilitado sobre Ayacucho, también las personas pueden contar con el espacio público generado en la carrera 29 por donde pasarán los tranvías para llegar a la estación Miraflores, la cual servirá de integración con el primer metrocable hasta el barrio Trece de Noviembre.

Entre todos iremos construyendo una cultura de convivencia con el tranvía y el espacio público, y buscaremos darle un correcto uso a este corredor en el cual tendrá prelación el tranvía. Teniendo en cuenta estos aspectos, podremos garantizar, una vez el sistema entre en operación, una cultura de autocuidado y seguridad a lo largo de su trayecto.

Sabemos que una obra de esta magnitud requiere de la paciencia y la comprensión de todos, especialmente de los vecinos y comerciantes. La etapa constructiva genera molestias pero experiencias de otras ciudades del mundo nos indican que la convivencia de todos los actores de la vida urbana con este tipo de sistemas de transporte, realmente es muy positiva. Así se evidencia en ciudades de España como Madrid, Zaragoza, Barcelona, Tenerife y Sevilla; al igual que en las francesas Clermont Ferrand, Burdeos y Angers.

En estos lugares los comerciantes vieron una oportunidad, dejaron de hacer las cosas de la misma manera y se atrevieron a cambiar para poder adaptar su negocio a la dinámica de transformación de la ciudad. Eso mismo pasará en Medellín. Es importante que todos nos sumemos a esta transformación y en el caso de los comerciantes, estos se den a la tarea de repensar su negocio para lograr un mayor beneficio, considerando el cambio de vocación que tendrá Ayacucho debido al hecho de que esta vía solo será peatonal y para el tranvía.

Los cambios debemos verlos como oportunidades para crecer. Para el comercio se generará un gran corredor por el cual transitarán miles de peatones, como hoy sucede exitosamente en Junín o en Carabobo, pero con la diferencia de que además los usuarios del sistema observarán los negocios de Ayacucho desde los grandes ventanales del tranvía.

El contratista de obra se ha esforzado para que las afectaciones sean mínimas.

Como ven, el esfuerzo de todos en este gran proyecto suma. Los invitamos a que continúen apoyándolo y a que aprovechen estos tiempos de cambio para que su creatividad florezca, igual que Medellín.

Aníbal Gaviria Correa
Alcalde de Medellín

BREVES

Revive el comercio

⊕ NINGÚN COMERCIANTE SOBRE AYACUCHO HA QUERIDO ahondar en la posibilidad de que el METRO le compre su local pese a las molestias de la obra en este momento dado que los beneficios del proyecto se verán pronto. Ya han comenzado a aparecer en la zona locales comerciales nuevos como es el caso del Centro Comercial Tranvía Plaza. El METRO en las reuniones permanentes que sostiene con comerciantes los ha mantenido informados sobre los avances y la invitación constante que les hace es a renovarse y a prepararse desde para el cambio que tendrá la zona con las nuevas líneas de transporte.

Primer tranvía

⊕ A FINALES DEL MES DE JUNIO LLEGARÁ AL PUERTO DE Cartagena el primero de los doce vehículos tranviarios que prestarán servicio comercial en la ciudad entre los bajos de la estación San Antonio y el barrio Alejandro Echavarría.

El primer tranvía salió del puerto de Amberes, Bélgica el pasado 9 de junio y se espera que llegue a los talleres del METRO en Bello la primera semana de julio. Cada tranvía tiene 39 metros de longitud, cinco módulos y una capacidad para movilizar 300 personas. Antes de llegar a Colombia son sometidos a pruebas rigurosas.

Servicios públicos

⊕ EN AYACUCHO, DONDE EL METRO TRABAJA PARA implementar el tranvía, la empresa ha garantizado en todo momento el suministro de servicios públicos. Esto refleja un trabajo planificado dado que el cambio de las redes de estos servicios se está realizando por tramos, precisamente, para no afectar a los habitantes de este sector de la ciudad.

Además del tranvía, los habitantes sobre Ayacucho podrán disfrutar de unas redes modernas y seguras que se instalarán de forma subterránea.

Redes en orden

⊕ EN AYACUCHO SE DEBEN MOVER MÁS DE 60 TUBOS de servicio público y eso exige cuidado. Es por eso que sobre la vía no se ve gran cantidad de maquinaria pesada pues podría afectar estas redes e incluso las conducciones de fibra óptica y tuberías madre de acueducto que pasan por este lugar. De esta manera, el trabajo que realiza el METRO en la zona es delicado y muy manual, y por eso requiere la comprensión de la comunidad. El esfuerzo que hace la empresa durante estos trabajos es garantizar el suministro de los servicios públicos en todo momento.

Tramos habilitados

⊕ LA EMPRESA, CONFORME SE VAYAN CUMPLIENDO LOS cronogramas de obra, habilitará para el paso peatonal los tramos que vaya terminando. Sin embargo, la comunidad debe tener presente que por Ayacucho no volverán a transitar vehículos particulares, excepto los que tengan permiso especial. La vía será exclusiva para el peatón y para el tranvía.

Durante esta habilitación las personas podrán caminar por el corredor mientras se avanza en otros trabajos como la instalación de la catenaria y el riel central del tranvía.

VOZ EN ALTA

El aseo de Medellín es un compromiso de todos

⊕ MEDELLÍN SE HA GANADO UN LUGAR MUY ESPECIAL EN EL RECONOCIMIENTO DE sus habitantes y turistas por su aseo y limpieza. En este logro de ciudad, Emvarias ha jugado un papel protagónico en sus 50 años de operaciones, como responsable de la gestión de los residuos sólidos en la capital antioqueña. La empresa tiene claro que con cada una de sus acciones aporta a la competitividad, la salud, la calidad de vida y el bienestar de la comunidad.

Mantener limpia a Medellín es tarea ardua. Para lograrlo, Emvarias cuenta con un grupo humano comprometido con su labor, que trabaja durante 365 días al año, las 24 horas del día, para que la ciudad siempre luzca perfecta. Cada día recoge, transporta y dispone en el relleno sanitario La Pradera por lo menos 1.700 toneladas de residuos, que para dimensionar la operación logística que esto implica, equivalen al peso promedio de 1.700 vehículos pequeños. A ello se suma la poda de zonas verdes y la recolección de escombros.

Si bien la misión de Emvarias es contribuir a la limpieza de la ciudad, esta tarea es responsabilidad de todos. Una responsabilidad que implica cuidado del medio ambiente, tolerancia y respeto por los demás.

Con acciones sencillas, en la vida cotidiana, puedes contribuir a mantener la ciudad limpia. Ten en cuenta estas recomendaciones:

- Separa adecuadamente los residuos aprovechables como vidrio, papel, cartón y latas, para entregárselos limpios y secos al recuperador o reciclador de tu barrio.
- Saca los residuos máximo dos horas antes de que pase el carro recolector de Emvarias, en los horarios establecidos para tu sector.

- Empaca los residuos en recipientes o en bolsas adecuadas, y amárralas bien para evitar que se derramen.
- Barre tu acera hacia adentro y recoge los residuos.
- Recoge los residuos de tu mascota.
- Evita arrojar escombros y colchones a las quebradas, parques o zonas verdes. Llama a la Línea Amiga del Aseo 01800 410 400.
- Reduce la cantidad de residuos que generas. Recuerda que puedes evitar envolturas innecesarias y utilizar envases retornables, reciclables y durables.
- Reutiliza los objetos que puedan tener diferentes usos.

Estas acciones traen grandes beneficios ambientales, como la reducción en el consumo de productos, la disminución en el gasto de recursos naturales, el aumento de la vida útil del relleno sanitario La Pradera y de la calidad de vida de tu entorno y de la ciudad. Además, con tu aporte contribuyes a mejorar las condiciones de los recicladores y se fortalece su organización.

Con tu ayuda conservaremos la ciudad limpia que nos llena de orgullo, porque su aseo es un compromiso de todos.



Javier Ignacio Hurtado
Gerente General Emvarias

Nuevos frentes de obra en Ayacucho



Entre las carreras 31 y 29 sobre Ayacucho el METRO avanza en los trabajos del tranvía.

EL METRO, CON SU CONTRATISTA DE OBRA, INICIÓ TRABAJOS recientemente entre las carreras 31 y 29 sobre Ayacucho.

En un comienzo los trabajos se concentraron en la calzada norte lo cual no exigió cerrar todo el tramo. Sin embargo, por los avances de la obra, se requirió realizar el cierre completo y de esta manera iniciar los empalmes de las redes de acueducto, alcantarillado y energía, e iniciar la construcción de las cámaras de energía.

Sobre el cruce de Ayacucho y la carrera 29 ya se habían realizado obras de conducción del acueducto encargado de abastecer las comunas 8 y 9, y trabajos de protección de las coberturas de dos quebradas.

El cierre total comenzó el martes 3 de junio y los trabajos se realizarán durante el segundo semestre del presente año con el fin de empalmar o darle continuidad a las intervenciones que se vienen realizando hasta la carrera 31 y la carrera 29.

Los niños de La Sierra saludan el progreso

LOS NIÑOS DEL PROGRAMA BUEN COMIENZO DEL BARRIO La Sierra, liderado por la Escuela Empresarial de Educación, saludaron al METRO y pronto esperan que el cable llegue a su barrio. Laura Fernanda Ortiz, auxiliar de nutrición de dicho programa, está feliz con el proyecto y aunque vive en el barrio Pérez del municipio de Bello, cree que el proyecto la beneficiará también a ella.

Para llegar a su trabajo, ella toma una ruta integrada, se sube al metro en Bello, y en el centro se baja para subir hasta La Sierra en bus. En el futuro cercano podrá descender en la estación San Antonio, integrarse al tranvía y luego al cable Línea H o La Sierra y llegar de forma económica y rápida a su trabajo.

“Me parece excelente que trabajen por esta comunidad porque este proyecto le dará más calidad a todos y en La Sierra se merecen algo así, aquí vive gente muy buena”, dice Laura.

El cable Línea H o La Sierra partirá del barrio Alejandro Echavarría donde estará la estación Oriente, tendrá una estación intermedia en San Antonio, Las Torres y finalizará su recorrido en el barrio La Sierra.

Carla Johana Espinosa, madre comunitaria de La Sierra también tiene muchas expectativas con la obra. Ella vive en La Sierra hace cuatro años y medio y considera que “cuando el desarrollo toca nuestros barrios, eso hace que la mente de nuestros niños también se desarrolle, se abra y despeje”

En poco tiempo los niños de este jardín y de la comuna 8 Villa Hermosa podrán usar el cable y ver no solo su barrio sino la ciudad, volando.



Doña Bertha será vecina del metrocable

CON EL FIN DE BUSCAR SU SUSTENTO Y EL DE SUS HIJOS, HACE tres años, doña Bertha Arbeláez decidió montar su propio negocio: el restaurante Tía Bertha, en el barrio Trece de Noviembre. Este lugar tendrá por vecino al futuro metrocable Línea M o Pan de Azúcar que partirá del barrio Miraflores, tendrá una estación intermedia en El Pinal y finalizará en el barrio Trece de Noviembre.

“Yo pienso que el proyecto generará muchos beneficios y espero que lleguen más clientes a mi negocio. Lo que puedo decir de mi barrio es que es un lugar tranquilo y sin problemas, aquí todo el mundo puede venir”, comenta.

Todos los días abre su restaurante y en un futuro espera que las ventas de sus almuerzos ejecutivos y comidas rápidas aumenten cuando la estación ya esté en funcionamiento.



Vacaciones divertidas

EN VACACIONES LOS NIÑOS TIENEN MUCHO TIEMPO LIBRE Y LO están aprovechando bien gracias a las vacaciones recreativas organizadas por el METRO con el apoyo de diversas instituciones y líderes de la zona Centro Oriental. Desde el 16 y hasta el 26 de junio habrá en distintos lugares de las comunas 8, 9 y 10 actividades recreativas y lúdicas para los niños y sus padres.

Los niños se han divertido y al mismo tiempo aprendido más sobre el tranvía de Ayacucho y sus dos cables.

Las actividades han tenido una masiva asistencia y quienes aún no hayan participado todavía tienen tiempo para hacerlo. El martes 24 hay encuentro en el Parque Bicentenario, el miércoles 25 en la cancha Manzanares, El Pinal y el jueves 26 en el Parque La Arenalera del Trece de Noviembre. Horarios de 2:00 p.m. a 4:00 p.m.

Obras del Tranvía llegan al centro

EL METRO CON SU CONTRATISTA DE OBRA INICIARÁ TRABAJOS en el centro. Cambiará redes de servicio público y construirá la plataforma tranviaria. Para poder hacer estos trabajos debe cerrar desde el miércoles 25 de junio la calzada occidental de la Avenida Oriental con Ayacucho, generando un contraflujo con el costado contrario para garantizar la circulación de vehículos en ambos sentidos. Una vez concluidas estas labores se dará inicio a los mismos trabajos en el costado oriental para lo cual tardará en total cuatro meses.

Paralelamente al desarrollo de esta intervención, comenzarán las intervenciones sobre la Avenida Ayacucho en el tramo comprendido entre Maturín con Junín y la Oriental con Ayacucho.

Debido a los trabajos 21 rutas cambian su recorrido. Los cambios de los recorridos para las rutas que van en sentido occidente – oriente (160 Coometropol, 140 Translamayat, 170 Cootrabel, 091 de Copatra, 135 – 133 - 133 directo y 132 de Autobuses El Poblado) serán definitivos. La información de las rutas y sus recorridos pueden consultarse en www.metrodemedellin.gov.co o en el twitter de la Secretaría de Movilidad @sttmed

Vías alternas:

Tome vías que apoyan la circulación de la Avenida Oriental como la carrera 47 (Sucre) en sentido norte –sur y la carrera 45 (El Palo) en sentido sur – norte.

En caso de que circule en sentido oriente – occidente, tome la Av. La Playa o San Juan. Si va de occidente a oriente, tome la calle 46 (Maturín) o San Juan.

Se recomienda a la ciudadanía programar con anticipación su recorrido, utilizar el transporte público y hacer uso racional de los vehículos particulares.

Líderes de la comuna 8 recorrieron el cable Línea K



LLEGAR AL BARRIO VOLANDO SERÁ UN SUEÑO PARA LOS habitantes de la comuna 8 de Medellín. Todavía quienes viven en barrios como Villa Turbay, La Sierra, Villa Liliam, San Antonio (Las Torres), El Pinal y Trece de Noviembre no se imaginan cómo será esta hazaña y por eso, el METRO comenzó a invitar a los líderes de esta comuna a conocer los cables que ya funcionan en la ciudad.

La experiencia ha sido enriquecedora. El METRO, como parte de su labor social, comenzó a realizar estos recorridos con líderes de la comuna 8, sin embargo, también los ofrecerá a los de la comuna 9.

CLICK



Salida del tranvía en el puerto de Amberes, Bélgica.

Ayacucho sigue vivo

EL METRO CONTINÚA, MES A MES, PUBLICANDO LOS LOGOS DE LOS ESTABLECIMIENTOS COMERCIALES UBICADOS SOBRE Ayacucho con el fin de informar a quienes leen esta separata, sobre los múltiples servicios y productos que pueden encontrar a lo largo de esta tradicional vía de Medellín. En poco tiempo Ayacucho se transformará totalmente para devolverle espacio al peatón y para convertirse en la vía exclusiva del tranvía desde donde podrá observarse toda la oferta comercial y gastronómica de Ayacucho.

Restaurante, Cafetería y Comidas Rápidas

Las Delicias del Tranvía

\$5.000

- Almuerzos
- Desayunos Caseros
- Fritos
- Pescado
- Carne a la Plancha
- Hamburguesas
- Perros
- Salchipapas
- Carne Desmechada
- Perras
- Butifarras
- Arepaburgue
- Arepas de Queso

Calle 49 N° 33 - 63 Interior 101
Tel.: 312 737 03 53 - 217 42 27
Servicio a Domicilio

COMPRAVENTA La Princesa

Recibimos Abonos Al Capital
Servicio las 24 horas
Seguridad, Ubicación y Excelente Atención

Atención VIP

Contratamos Al 7%

Calle 49 No. 33 - 87 Tel: 216 52 77
Medellín - Antioquia

¡SUPER PROMOCIÓN!

Pizza + Gaseosa

DOMICILIO

226 41 63

Ahora También en "Pilarica"
Cra. 69 No. 73-120
Diagonal "Rinconcito Ecuatoriano"

Calle 49 No. 30-12 Int. 101
Buenos Aires media cuadra arriba del Cerca

Las Delicias del Tranvía

- Pizza Pequeña 6 Porciones de 1 a 2 Personas Gaseosa PEI 600 ml Gratis \$14.000
- Pizza Grande 8 Porciones de 2 a 4 Personas Gaseosa 1.5 Lts Gratis \$20.000
- Pizza Jumbo 12 Porciones de 6 a 8 Personas Gaseosa 1.5 Lts Gratis \$27.000
- Lasagna \$7.000

+ EMPANADAS

porque solo una no basta...

Estas si son empanadas !!!

Ven a disfrutarlas

Carrera 34 N° 48 - 93 Teléfono: 228 44 96
Contiguo a George Videos

URGENCIAS ODONTOLÓGICAS

De Lunes a Domingos y Festivos
24 Horas

Calle 49 No. 32 - 21 Piso 2
Diagonal Cerca de Buenos Aires
Tel: 217 09 36 • Cel: 300 787 11 01

Tuttos

EN BUENOS AIRES

Disfruta nuestras deliciosas ensaladas de frutas GRATIS

Por la compra de una Copa con helado recibes otra igual el día de Tú Cumpleaños y además te tomamos una Foto y la subimos al facebook

Únete a nuestro grupo en facebook tuttobuenosaires

Horario Lunes a Jueves 2p.m. a 10p.m. • viernes 2p.m. a 11p.m. • Sabados 12m. a 11p.m. • Domingos 12m. a 10p.m.

Cerca a ELECTRO BELLO Calle 49 (Ayacucho) No. 29 - 60 • Telefono: 222 48 65

NUEVA CLINICA

Sagrado Corazón

Pollo Apanado Pollo Asado Bandejas con Pollo

Arroz con Pollo \$11.000

5 AÑOS

Felicidades a todos los papás



EL DÍA DEL PADRE NO ES UN SOLO DÍA, SINO TODOS LOS DÍAS del año. Por eso el METRO felicita a quienes realizan esta hermosa labor con responsabilidad y amor porque de esta manera contribuyen con una sociedad pacífica, respetuosa y con más valores.

Aunque su día se celebró el domingo 22 de junio, el proyecto tranvía de ayacucho y sus dos cables les extiende a todos un saludo caluroso y los invita a seguir siendo un buen ejemplo para la sociedad.

A los padres responsables, a quienes madrugan a trabajar, saben que el amor no vale nada y que lo más valorado por los hijos es la calidad del tiempo compartido, a quienes reconocen sus errores y procuran ser mejores, les tienden la mano a sus hijos, les enseñan con ejemplo y los foman para enfrentar la vida con honestidad y empuje, felicitaciones.

Esta sociedad necesita padres amorosos y buenos. Su orientación y presencia en la vida de los hijos garantiza que tengamos no solamente niños felices sino adultos bien estructurados y capaces de vivir con valores que nos permita vivir en paz y en armonía con los demás.

Si hay limpieza hay calidad de vida

EL METRO INVITA A LOS HABITANTES DE LOS BARRIOS DE INFLUENCIA del tranvía de Ayacucho y sus dos cables a sacar los residuos en las bolsas debidamente selladas, a los lugares establecidos y solamente los días que pasa el carro recolector de Empresas Varias.

En Ayacucho, por ejemplo, el carro recolector pasa de lunes a viernes entre las 8:00 a.m. y las 10:00 a.m. Por eso, los residuos se deben sacar el día antes después de las 9:00 p.m. o antes de que pase el carro, a estos únicos puntos autorizados:

- Calle 49 con Carrera 42
- Calle 49 con Carrera 41
- Calle 49 con Carrera 36ª
- Calle 49 con Carrera 35
- Calle 49 con Carrera 34
- Calle 49 con Carrera 33
- Calle 49 con Carrera 32
- Calle 49 con Carrera 29

Igualmente, en los barrios Trece de Noviembre, La Sierra y Villa Turbay, hasta donde llegarán los futuros metrocables, el carro recolector pasa los miércoles y sábados después de las 9:00 p.m.

Si se adoptan buenos hábitos frente al manejo de los residuos, se evita la aparición de malos olores, roedores y que el barrio luzca sucio o desagradable.

IMPORTANTE RECORDAR

Llevar los residuos debidamente sellados y separados en bolsas dependiendo de sus características. Se pueden separar en cuatro grupos:

1. Restos de alimentos
2. Plásticos, envases metálicos
3. Papel y cartón
4. Envases de vidrio

EL METRO y su proyecto tranvía de Ayacucho y sus dos cables invita a cuidar el planeta y a recibir con limpieza el nuevo proyecto de movilidad.