

NUESTRO TRANVÍA AYACUCHO Y SUS DOS CABLES

Para quienes vivimos la ciudad metro a metro

Medellín · Colombia

Agosto de 2014 · No. 18 · Año 2 · ISSN 2027-3223



El tranvía floreció generando sonrisas

Una sorpresa especial tuvo este año el Desfile de Silletteros durante la Feria de las Flores. Gracias a un esfuerzo de la Alcaldía de Medellín y el METRO una parte del primer tranvía que ya está en la ciudad desde el pasado 7 de julio, abrió el tradicional desfile acompañando a los cerca de 500 silletteros que participaron. El vehículo se robó sonrisas, aplausos y muchas miradas. Desfiló lleno de flores. El proyecto, sin duda alguna, seguirá floreciendo para cambiar la imagen de Ayacucho, mejorar la movilidad y favorecer el encuentro de los ciudadanos. El proyecto florece con otras buenas noticias como el inicio de las obras civiles de los dos cables que complementarán el tranvía, los cuales partirán de los barrios Miraflores y Alejandro Echavarría.

DESTACADOS

La formación de usuarios iniciará

➔ CON VISITAS GUIADAS A LA ESTACIÓN Miraflores, el METRO iniciará el proceso de formación de usuarios, para que conozcan todos los elementos que conforman el vehículo, el corredor del tranvía y la parada. El objetivo es que desde ya las personas conozcan las normas para que cuando esté en servicio el tranvía, fluya en condiciones de seguridad para todos. Ayacucho estará despejada para el tranvía, los peatones y para los vehículos con permisos especiales.

Pág. 2

Con nuevas normas viviremos el tranvía

➔ EL METRO ESTABLECIÓ DESDE YA algunas normas para el tranvía las cuales serán socializadas con las personas para que aprendan a convivir con este nuevo sistema de transporte que plantea una convivencia armónica con el ciudadano. En esta edición encuéntralas, conócelas y compártelas con otras personas. En otras ciudades del mundo estos sistemas han transformado positivamente la vida de las personas y en Medellín ocurrirá lo mismo.

Pág. 3

Avanzan las obras en la Av. Oriental

➔ A BUEN RITMO AVANZAN LAS OBRAS del tranvía en la Av. Oriental donde se realiza la relocalización y cambio de redes de servicio público. La empresa de transporte concluyó recientemente los trabajos en el costado oriental y en la actualidad se concentra en el costado occidental. Gracias al contraflujo generado durante las obras, se garantiza el paso de vehículos en ambos sentidos. Actualmente también se trabaja en Ayacucho, entre Sucre y Junín.

Pág. 3

Inician obras de los nuevos cables

➔ EL METRO ADJUDICÓ RECIENTEMENTE el contrato para las obras civiles de los cables Línea M que partirá de Miraflores hasta el Trece de Noviembre y Línea H que partirá del barrio Alejandro Echavarría hasta La Sierra. Pronto comenzarán los trabajos que se extenderán durante 16 meses. Coninsa Ramón H será la empresa encargada de ejecutarlos. Los dos cables serán complementarios al tranvía, obra que beneficiará la zona Centro Oriental.

Pág. 3

Oferta comercial de Ayacucho se renueva

➔ LOS COMERCIANTES UBICADOS sobre Ayacucho y quienes hoy viven molestias por las obras del tranvía han sido comprensivos porque saben que muy pronto gozarán de una obra importante y grandes espacios por donde transitarán peatones. Sus negocios, además, podrán ser observados por los usuarios del tranvía desde los amplios ventanales de los vehículos. Todos tienen sus puertas abiertas, con productos y servicios a precios especiales.

Pág. 4

EDITORIAL

El tranvía y los nuevos cables, motivos de orgullo y alegría



➔ NUESTRO TRANVÍA HA tenido un protagonismo muy importante durante los últimos días en la ciudad, primero porque desde el pasado 7 de julio llegó a Miraflores uno de los 12 vehículos tranviarios y segundo, porque parte de este vehículo participó en el Desfile de Silletteros 2014.

Fue una sorpresa que quisimos darles a los habitantes y visitantes que asistieron a este evento, para que se contagiaran de la ilusión que este proyecto nos produce a todos, porque recordemos que esta obra no solo solucionará una necesidad de movilidad sino que nos propondrá una nueva manera de vivir la ciudad. Con el tranvía de Ayacucho y sus dos cables realizaremos lugares del centro de Medellín que antes estaban olvidados, podremos caminar por Ayacucho, encontrarnos con los vecinos y hacer nuevos amigos.

Además, nos posibilitará recorrer la ciudad gracias a la integración que tendrá el tranvía con el resto de líneas operadas por el METRO como los cables líneas K y J, las líneas de tren y de buses; Igualmente, llegaremos más rápido a la casa, al trabajo o al lugar de estudio y tendremos más aire limpio para respirar.

El paso del tranvía por las calles que recorrió el desfile durante la Feria de las Flores estuvo acompañado de aplausos y de la alegría de la gente. Un buen augurio de lo que significará este proyecto en la zona Centro Oriental, cuando esté terminado y todos comencemos a gozar de sus múltiples beneficios.

Iniciaremos con el METRO una labor de formación con las comunidades para que juntos aprendamos a convivir con este sistema de transporte. Debemos adelantarnos y conocer desde ya los elementos y las normas del tranvía para que cuando lo tengamos terminado fluya con naturalidad y seguridad.

En otras ciudades del mundo donde existen tranvías, el proceso no fue fácil. En

la etapa de obras también hubo molestias pero al final los resultados fueron muy buenos. Igualmente, gracias a la voluntad de las personas y a su deseo de aprender, hoy tienen interiorizadas las normas, comprenden por dónde deben caminar, cómo pueden acceder al tranvía y estas ciudades lucen organizadas, en especial, el corredor tranviario, el cual siempre está despejado por la prioridad que tiene el tranvía. Eso mismo ocurrirá en Medellín si todos nos proponemos vivir las normas y sentir propio el tranvía y los dos cables complementarios.

Luego del éxito de la Feria de las Flores, en Medellín seguimos de fiesta por estas obras de transformación. Recientemente, celebramos los 10 años del primer metrocable. En la estación Santo Domingo recordamos los inicios de ese maravilloso sistema de transporte, pero qué mejor manera de celebrar esta obra si no es replicándola en otros lugares de la ciudad. Es por eso que el pasado miércoles 6 de agosto, anuncié el inicio de la obra civil de los dos cables que complementarán el tranvía: el metrocable que partirá desde Miraflores y el que partirá del barrio Alejandro Echavarría.

Para hacer realidad estas dos líneas, continuaremos trabajando mancomunadamente. El METRO gerenciará la obra, nosotros, como Alcaldía de Medellín, financiado el proyecto, POMA suministrando los equipos electromecánicos, empresa que también suministró los equipos para los cables existentes en la ciudad; y Coninsa Ramón H construyendo las infraestructuras de ambos cables.

Los invito a continuar emocionándose con estas transformaciones que generaremos en la ciudad. Medellín seguirá sumando razones para seguir siendo una ciudad para la vida, encantadora e innovadora. Por eso los invito a que desde ya queramos y aprendamos a convivir con nuestro tranvía.

Aníbal Gaviria Correa
Alcalde de Medellín

EN VOZ ALTA

En Villa Turbay esperan de brazos abiertos el nuevo cable Línea H

Soy líder hace 8 años del barrio Villa Turbay donde vivo hace 16 años. Desde este lugar tenemos una vista hermosa de la ciudad y cada día nos esforzamos para mejorar la calidad de vida de todos. Desde la Junta de Acción Comunal del barrio hemos realizado trabajos muy importantes como la adecuación de redes de acueducto, alcantarillado, la construcción de muros de contención, estudios de suelo y mitigación. Además, apoyamos el deporte para que nuestros jóvenes salgan adelante y tengan cosas positivas en qué pensar. Igualmente, trabajamos con los niños en distintos semilleros porque a ellos debemos darles buen ejemplo y abonarles el camino para que crezcan y se desarrollen en armonía en nuestro barrio.

Estamos muy contentos de que el METRO llegue a nuestra comunidad. Hasta aquí llegará el metrocable Línea H, una obra impensable anteriormente por nosotros pero que será realidad muy pronto. Desde hace dos años venimos trabajando en la mesa de trabajo social con los líderes de los barrios La Sierra, Villa Turbay Villa Liliam para mejorar las condiciones de la comuna 8 y especialmente, lograr la paz y la convivencia en nuestro territorio. El METRO se unió a la mesa, actualmente la lidera y juntos hemos realizado muchas actividades en bien de la comunidad. No solo nos hemos quedado en informarle a la gente cómo será el cable que llegará a esta zona, sino que realizamos jornadas de aseo, de recreación, de reflexión de los derechos humanos, entre otras actividades.

El cable que partirá de Miraflores, pasará por San Antonio-Las Torres y llegará a La Sierra nos cambiará la vida para bien. Para nadie es un secreto que estos barrios han sido discriminados y estigmatizados pero gracias al cable, quienes vengan aquí, podrán darse cuenta de la calidad de la gente, del potencial que hay, de la maravillosa vista que tenemos y también, de todo lo que falta por hacer para lograr que tengamos mejores condiciones de vida.

El cable es un gran paso y confiamos en que sea jalonador de otras obras de desarrollo para nuestra comuna. En nuestros barrios hay personas dedicadas al trabajo informal y otras que ni si quiera cuentan con uno, esperamos que estos proyectos nos abran posibilidades y nuestra gente pueda estar mejor. Una gran ayuda será contar con este sistema de transporte económico y rápido. Creo que a todos nos servirá y que especialmente los jóvenes lo usarán para conocer la ciudad, desplazarse y ampliar su horizonte.

Celebramos el inicio de las obras y esperamos ansiosos el momento en que podamos usar este cable. Esta es una oportunidad de desarrollo para nosotros muy importante y esperamos, igual que como ocurrió con el primer metrocable que se construyó en la ciudad hasta el barrio Santo Domingo, que aquí también vengan muchos visitantes de la ciudad, del país y de todas partes del mundo. Aquí todos serán bienvenidos, les mostraremos nuestra cara amable para que siempre quieran regresar e invitar a más personas.

Gracias al METRO por su acompañamiento, por atender nuestras inquietudes y por estar de forma permanente en nuestra zona, y en la mesa de trabajo.

Los 5.100 habitantes de Villa Turbay esperamos con los brazos abiertos nuestro cable.

Diomer Durango
Representante Legal JAC Villa Turbay



BREVES

Formación en la estación Miraflores

➔ EL METRO INICIARÁ EL PROCESO de formación de usuarios invitando grupos especiales de la comunidad en general para que visiten el tranvía que está en Miraflores y la vía tranviaria. De esta manera, conocerán los elementos que conforman este nuevo sistema de transporte. El objetivo es resolver dudas y lograr que desde ya todos interioricen la forma como se convivirá con el futuro tranvía de Ayacucho. Se enfatizará es la precaución que se debe tener al caminar sobre el corredor y especialmente sobre la vía del tranvía para garantizar la seguridad de todos.

En Patio Talleres habrá integración

➔ EL PRIMER TRANVÍA QUE LLEGÓ A la ciudad el pasado 6 de julio y que hoy está en los patio talleres de Miraflores, desde el lunes 7 de julio, guarda vigilante en este lugar hasta donde llegará el resto de tranvías. Esta estación será la más grande del futuro sistema porque además de servir como patio de los tranvías, integrará el sistema con el cable Línea M que llegará hasta el barrio Trece de Noviembre. Actualmente, se está construyendo el segundo piso de la estación. Allí el METRO invitará a la comunidad para que conozca el primer tranvía y aprenda a usar sus elementos.

Nuevo espacio público en Ayacucho

➔ MUY CERCA DE LA ÚLTIMA ESTACIÓN del tranvía en el barrio Alejandro Echavarría, se avanza en la implementación del nuevo urbanismo en este sector gracias al tranvía. Entre las carreras 15 y 13, junto a la cancha de este barrio, se terminó el corredor tranviario, incluidos los andenes. En este lugar falta instalar las catenarias, los rieles, la iluminación, las jardineras, bancas y basureros, elementos que se encontrarán dentro de muy poco tiempo, a lo largo del trazado del tranvía desde los bajos de la estación San Antonio hasta el barrio Alejandro Echavarría.

Reuniones con los comerciantes

➔ EL METRO CONTINÚA REALIZANDO reuniones periódicas en el salón social La Clarita sobre Ayacucho, y en el establecimiento Málaga en el centro de la ciudad, con comerciantes que se beneficiarán con el tranvía. Recientemente, la empresa se reunió con los comerciantes que se ubican entre las carreras 37 y 40, tramo actualmente habilitado, para informarles sobre próximos cierres, explicarles en qué consisten las obras y la transformación que tendrá el centro con el tranvía. Cerca de 20 comerciantes asistieron. A todos ellos el METRO les agradece su comprensión.

Presentes en I.E del barrio El Pinal

➔ FACILITADORES SOCIALES DEL PROYECTO Tranvía de Ayacucho y sus dos cables visitaron recientemente la institución Educativa El Pinal la cual estará muy cerca de la estación intermedia del metrocable Línea M. Allí les explicaron a los alumnos de los grados séptimo, octavo, noveno, décimo y once, cómo funcionará este sistema de transporte y la manera cómo se complementará con el tranvía. Los estudiantes quedaron con la ilusión de verlo muy pronto. Ellos seguramente ayudarán a respetar las normas del tranvía y los cables y a enseñar a otros a convivir con estos nuevos sistemas.



Para quienes vivimos la ciudad metro a metro

➔ **Nuestro Tranvía Ayacucho y sus dos cables:** es una publicación de la Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá Limitada. Gerencia General – Dirección de Comunicaciones y Relaciones Públicas. Calle 44 # 46-001, Bello, Antioquia. Conmutador 4548888. Línea Hola METRO 4449598. Email: contactenos@metrodemedellin.gov.co. Publicación mensual 10.000 ejemplares. Distribución gratuita en las comunas 8, 9 y 10. Impreso por Casa Editorial El Tiempo.

Iniciarán las obras de los nuevos cables de la ciudad



Esta es la imagen simulada de las futuras estaciones de los cables, esta corresponde al metrocable Línea M.

RECIENTEMENTE EL METRO LE ADJUDICÓ EL CONTRATO DE OBRAS CIVILES DE LOS DOS CABLES COMPLEMENTARIOS DEL TRANVÍA DE AYACUCHO, A LA FIRMA CONINSA RAMÓN H, LA CUAL CUENTA CON LA EXPERIENCIA DE HABER REALIZADO LAS OBRAS CIVILES DEL CABLE ARVÍ. EL PROYECTO TENDRÁ UN VALOR DE \$33.282 MILLONES DE PESOS E INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN DE CUATRO DE LAS SEIS ESTACIONES DE LOS DOS CABLES: EL PINAL, 13 DE NOVIEMBRE, LAS TORRES Y VILLA SIERRA. ADÉMÁS IMPLICA LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE URBANISMO RELATIVAS A ESTAS ESTACIONES, AL IGUAL QUE LAS ESTRUCTURAS DE SOPORTE DEL SISTEMA ELECTROMECÁNICO DE LOS DOS CABLES.

La totalidad de los predios necesarios para la construcción de los cables Alejandro Echavarría (Línea H) y Miraflores (Línea M) ya fueron adquiridos por el METRO y muchos de ellos ya fueron demolidos. Las obras comenzarán este mes de agosto y tendrán una duración de 16 meses.

Suministro electromecánico

El suministro electromecánico, montaje y puesta en funcionamiento de los dos cables complementarios del Tranvía, ya había sido adjudicado el pasado 25 de febrero a la firma francesa Pomagalski por un valor de 28 millones de euros. Este contrato electromecánico, que se complementa con el de la obra civil, incluye el suministro de las telecabinas, pilonas, cables, reductor, motores y todos los equipos eléctricos y mecánicos necesarios para operar el Sistema.

Esta compañía francesa ya había sido contratada por el METRO para el suministro electromecánico de las tres líneas de cable que operan actualmente en la ciudad (Líneas J, K y L).

Las cometas sí, pero lejos de los cables

EL METRO REALIZÓ EL FESTIVAL DEL VUELO EN LA COMUNA 8, LA CUAL SE BENEFICIARÁ CON LOS CABLES COMPLEMENTARIOS DEL TRANVÍA DE AYACUCHO. LA INICIATIVA QUE COMENZÓ EL 22 DE JULIO Y CONCLUYÓ EL 15 DE AGOSTO, BUSCÓ LLEGAR A LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS CON EL MENSAJE DE ELEVAR COMETAS PERO LEJOS DE LOS FUTUROS METROCABLES CON EL FIN DE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA SEGURIDAD DEL SISTEMA.

Para eso, se les enseñó a los estudiantes a elaborar otro tipo de elementos de vuelo como los comelines y veletas.

El hilo de la cometa puede enredarse fácilmente en el cable y generar suspensiones del servicio de los cables temporalmente afectando a muchos usuarios. Esto ha ocurrido, por ejemplo, en el metrocable de Santo Domingo y por eso el METRO en esta zona también insiste permanentemente en la importancia de elevar cometas pero en zonas apropiadas, lejos de estos sistemas de transporte.

El Festival del Vuelo de la comuna 8 contó con el apoyo del Inder, líderes y diversas instituciones educativas de la zona.

Normas del Tranvía se pueden aprender desde ya

EL TRANVÍA AVISARÁ SU PASO POR LA VÍA TRANVIARIA CON EL SONIDO DE UNA CAMPANA, LA CUAL TAMBIÉN ESCUCHARÉAMOS ANTE CUALQUIER INVASIÓN DEL ÁREA DELIMITADA POR LA LÍNEA MARCADA POR EL GÁLIBO LIBRE DE OBSTÁCULOS (GLO). TENGAMOS PRESENTE QUE CUANDO HAYA UNA SITUACIÓN DE ALTO PELIGRO, EL TRANVÍA ACTIVARÁ LA BOCINA, LA CUAL TIENE UN SONIDO MUCHO MÁS FUERTE QUE LA CAMPANA.

El tranvía es un sistema de transporte muy silencioso y circula en ambos sentidos, por eso, debemos mirar a ambos lados antes de cruzar la vía tranviaria. Aunque el tranvía puede frenar fácilmente, debemos ser precavidos y así garantizar la seguridad tanto de las personas que van dentro del tranvía como la de quienes están pasando por el corredor. Si vas caminando, evita distraerte cuando estemos cerca de la vía tranviaria.

Como todo sistema de transporte, el tranvía también tendrá señales de seguridad vial que se implementarán a lo largo de todo el corredor. Te invitamos a conocerlas y a respetarlas por la seguridad de todos.

El tranvía, por ser un sistema de transporte con riel central, es muy seguro, esto quiere decir que siempre hará su recorrido siguiendo el mismo trazado delimitado por el GLO a ambos lados. Sin embargo, no debemos descuidarnos. Podremos disfrutar de las actividades que se generen alrededor del Sistema con tranquilidad, teniendo presentes las normas.

En la vía tranviaria, que es un espacio semipeatonal, siempre debemos cederle el paso al tranvía porque tiene prioridad.

Recordemos que en estos vehículos pueden ir hasta 300 pasajeros. Cuando el tranvía esté próximo a pasar debemos ubicarnos por fuera de la vía tranviaria delimitada por el Gálibo Libre de Obstáculos.

En ocasiones, el tranvía no abrirá todas sus puertas de forma automática, por eso debemos pulsar el botón para acceder o salir del tranvía. Recordemos que también en este sistema de transporte aplicará el principio de “dejar salir es ingresar más fácil y rápido” y que por la seguridad de todos, no debemos correr.

El tranvía es un sistema de transporte incluyente, por eso, tiene zonas reservadas para los coches de bebé o las sillas de ruedas. Cuando ingrese un usuario en estas condiciones debemos respetar su espacio, así continuaremos demostrando nuestra cultura y buena educación.

Si vas en bicicleta por el trazado del tranvía, respeta las normas de circulación y recuerda que tanto en la vía tranviaria como en el andén, el tranvía y el peatón tienen prioridad, respectivamente.

Si eres residente e ingresas en carro o en moto ten presente que está prohibido estacionarse en el andén y en la vía tranviaria. Si cruzas el trazado del tranvía desde una calle transversal, modera tu velocidad cuando te aproximes, mira a ambos lados y acata las señales de tránsito.

Ten presente que el andén y la vía tranviaria son de uso exclusivo para el tranvía y los peatones y solo podrán acceder vehículos de emergencia o aquellos que tengan permisos especiales.

A buen ritmo en la Avenida Oriental

LAS OBRAS DE ADECUACIÓN EN LA AVENIDA ORIENTAL PARA QUE EN EL FUTURO PUEDAN PASAR LOS VEHÍCULOS TRANVIARIOS VAN MUY BIEN. RECIENTEMENTE EL METRO CONCLUYÓ CON SU CONTRATISTA DE OBRAS LOS TRABAJOS EN EL COSTADO OCCIDENTAL Y ACTUALMENTE TRABAJA EN LA PARTE ORIENTAL. PARA GARANTIZAR EL PASO VEHICULAR EN AMBOS SENTIDOS DURANTE LAS OBRAS, SE GENERÓ UN CONTRAFLUJO VEHICULAR CON EL COSTADO CONTRARIO Y DE ESTA MANERA CUALQUIER CARRO PUEDE CIRCULAR.

En este sitio se está redistribuyendo y relocalizando las redes de servicio público, un trabajo que también se ha realizado a lo largo del trazado del tranvía hasta el barrio Alejandro Echavarría, con el fin de garantizar que las redes que estarán por debajo de la plataforma tranviaria estén en buen estado y en un futuro cuando sea necesario una reparación de las mismas, no se afecte el servicio del tranvía.

Además de los trabajos en la Av. Oriental, también existe un frente de obra en Ayacucho, en el tramo comprendido entre la Avenida Oriental y Maturín. En este lugar, se concluyó el vaciado de andenes en ambos costados y el vaciado de la primera losa de la plataforma tranviaria entre la Av. Oriental y Sucre. Habrá trabajos entre Sucre y Junín.

El METRO trabaja de la mano de los comerciantes del sector y les agradece su comprensión durante las obras. Como reflejo del diálogo con ellos, instalamos unos reflectores en la zona que funcionan en las noches y así garantizar la seguridad mientras hacemos los trabajos.

Guías educativos han acompañado la labor de información y socialización de las obras de la Avenida Oriental y por eso en las esquinas que conforman esta vía con Ayacucho hacen presencia para orientar a la comunidad, especialmente a los peatones, sobre la forma como deben cruzar de forma segura durante las obras.



Ayúdanos para que desde ya el corredor tranviario esté despejado de carros y motos. Recordemos que por Ayacucho solamente pasarán el tranvía, los peatones y vehículos con permisos especiales. Así tendremos un gran espacio público para caminar y disfrutar.



Dentro del tranvía siempre debemos sujetarnos bien.

Comerciantes sobre Ayacucho

EN AYACUCHO LOS COMERCIANTES ESTÁN ANSIOSOS POR VER TERMINADAS LAS OBRAS DEL tranvía y los dos cables. La espera no ha sido fácil porque la etapa de obra les ha generado incomodidades pero saben que el proyecto les dará muchos beneficios empezando

por el gran corredor tranviario y peatonal que habrá en Ayacucho favoreciendo el comercio. En septiembre, mes del amor y la amistad los comerciantes tendrán descuentos y servicios especiales. Una oportunidad para no desaprovechar.

ALMACÉN COMPRA VENTA LA CEIBA
 CON PACTO O SIN PACTO DE RETROVENTA - PLAZO 4 MESES
 Compravamos y vendemos celulares, relojería fina, joyas, computadores, Mp3, Mp4, herramientas, motos, carros y todo tipo de electrodomésticos
Tel: 514 07 16
 Calle 49 (Ayacucho) No 45 - 46 Medellín - Colombia

COMPRAVENTA ORO EXPRESS
Calle 49 # 45-28

HOTEL Atlantis
 Calle 49 N° 45 - 17
 PBX: 231 30 92
 Medellín - Colombia

PIROPITOS
¡Expresate con Amor!
 Te ofrecemos el mejor mercado de tarjetas del sector
Servicios y productos
 Tarjetas Personalizadas
 Globos
 Peluches
 Chocolates
 Empacamos tus regalos
 Cojines
 Pochillos personalizados
 Lámparas
y mucho más...
 Nuestros barrios progresan con el nuevo tranvía, y aunque la avenida Ayacucho se encuentra intervenida por las obras, seguimos trabajando para prestarles un excelente servicio.
Tel: 217 30 42 • 300 877 04 98
 Calle 49 # 31 - 03 - Al frente del cerca Buenos Aires
jhojan_quintero@yahoo.es

RESTAURANTE CHINO Yi-Hua
 怡華之味
 Especialidad en Comida China
Tel: 251 01 95 - 573 00 21 - 511 61 12
 Cel: 318 882 65 15 - 321 813 13 01 - 301 591 79 99
 Cile. 49 Ayacucho No. 45 - 25 Centro - Medellín

Tienda Naturista Tierra Verde
 • Venta de Productos Naturales
 • Plantas Medicinales
 • Exotéricos
 • Velones
 • Esencias
Calle 49 No 45-36
Tel: 251 96 43 Cel: 310 533 61 50

DROGAS SUPER ECONOMIA
SERVICIO A DOMICILIO
 SERVICIO, CALIDAD Y ECONOMÍA
 EL 'RING' RING. MÁS ECONÓMICO DE COLOMBIA
5119497 - 5119617
3146620757
 SUPER ECO. MEDELLÍN No. 7 CALLE 49 No. 45 - 58 SAN JOSÉ

LA REZZETA
 CAFE - RESTAURANTE
 Que da gusto!
Calle 49 No. 45 - 63
Tel: 231 60 71
Cel: 310 474 22 17
 SERVICIO A DOMICILIO

COMPRAVENTA EL PORTAL
 Atención y Calidad por menos precios
Calle 49 (Ayacucho) No. 45 - 16
Teléfono: 251 74 42 Med. - Colombia

CALZADO Divae
 Ventas por mayor y detal
 Cra. 45 No. 49-1
 Ayacucho x El Palo
 Medellín - Ant.
Tel: 317 81 72 096
 Sandalias para damas caballeros y niños
calzadodivae@hotmail.com

Distribuidora TODO EN 1
 Cigarrillos, Licores Nacionales y Extranjeros,
 • Confitería Americana, Galletería y Rancho
Calle 49 No. 45-79 - Tel.: 251 54 17 Medellín - Colombia

FOTO & VIDEO LYNIS
 COMPRA Y VENTA DE CELULARES NUEVOS Y USADOS
 Primeros distribuidores de Cámaras videos y Accesorios en Medellín
www.fotovideoycelulares.com
 Calle 49 (Ayacucho) N° 45-19 Tel: 231 87 38
 (diagonal Iglesia san José) Medellín

TODO A \$3.000
Calle 49 N°45 49
 Medellín - Antioquia

NOVEDADES Y REMATES
JM TODO A \$1.000
\$1.000 \$1.000 \$1.000 \$1.000 \$1.000 \$1.000 \$1.000
Calle 49 No. 45-32 Teléfono: 251 69 54
VENTAS AL POR MAYOR Y AL DETAL

Dianqui de Belleza
 Todo lo relacionado con su Imagen
 Ventas por mayor y detal
Recomier PROFESIONAL
 Abierto los Domingos
Calle 49 No. 45 - 20 - Medellín
PBX: 251 72 02

Te Invitamos a nuestro Club
 Obtenga información sobre cómo tener un estilo de vida lleno de Bienestar, Energía y Vitalidad.
 Conozca los tres pasos de la nutrición básica para su vida:
 1. LIMPIA HIDRATACIÓN
 2. ACTIVA ENERGÍA
 3. FORTALECE NUTRICIÓN
Calle 49 (Ayacucho) No. 45 - 32
Tels. 251 69 54 - 471 03 93
Cel. 310 445 0309 - 316 692 8390

INSTITUTO PORFIRIO BARBA JACOB
 "No Enseñamos Más, Enseñamos Mejor"
Calle. 49 No. 45-26 Tel: 231 83 88 - 251 71 88 Fax: 251 90 16
 Medellín - Antioquia

Centro Comercial Artesanal San José
Calle 49 #45-38

L&S Labor Y Salud
 "Su aliado en Salud Ocupacional"
Al Pan Pan