

NUESTRO TRANVÍA AYACUCHO Y SUS DOS CABLES

Para quienes vivimos la ciudad metro a metro

Medellín · Colombia

Septiembre de 2014 · No. 19 · Año 2 · ISSN 2027-3223

En tiempo contra reloj se reabrió la Av. Oriental



El cierre de la calzada occidental de la Avenida Oriental inició el 24 de junio y se abrió el 23 de julio. Los trabajos finalizaron con cuatro semanas de anticipación gracias al buen ritmo. Así mismo, el cierre de la calzada oriental que había iniciado el 24 de julio concluyó el pasado 8 de septiembre, es decir, 15 días antes de lo previsto. De esta manera, la Avenida Oriental en el cruce con Ayacucho ya está habilitada para el paso en el futuro cercano del tranvía y nuevamente para el paso de los vehículos. En este lugar se hizo relocalización de redes y se construyó el corredor tranviario. El METRO agradece la comprensión de todos durante estas importantes obras.

Pág. 3

DESTACADOS

Encuentro positivo

➤ LÍDERES DE LA COMUNA 8 (VILLA Hermosa), quienes se beneficiarán con los dos metrocables complementarios al tranvía de Ayacucho, conocieron al contratista responsable de iniciar las obras civiles en sus comunidades, las cuales durarán 16 meses. El encuentro fue muy positivo. Para los trabajos el contratista podría contratar 300 personas de la zona.

Pág. 3

Amor y amistad

➤ ESTE MES SE CELEBRA EL AMOR Y LA amistad y por eso el tranvía de Ayacucho y sus dos cables les extiende un saludo y abrazo calurosos a todos los habitantes de la zona Centro Oriental. La invitación es a convivir, a vivir valores ciudadanos y a disfrutar todo el comercio ubicado a lo largo de Ayacucho, el cual se fortalecerá aún más cuando esté terminado el tranvía.

Pág. 4

Evitemos estacionar

➤ LOS TRAMOS DONDE YA HAY UN avance significativo en las obras del tranvía deben dejarse despejados de vehículos y carros, pues a diferencia de lo que ocurría antes por Ayacucho no volverán a circular vehículos, solamente el tranvía y los peatones. Tendrán excepción los residentes con parqueaderos y vehículos de emergencia. La convivencia empieza ya.

Pág. 4

Llegaron los rieles

➤ PROVENIENTES DE EUROPA COMENZARON a llegar los 10.000 metros lineales de rieles que se requieren para el trazado del tranvía desde San Antonio hasta el barrio Alejandro Echavarría. Los rieles son en acero especial y reposan en Miraflores. Comenzarán a instalarse en la carrera 29 y en los patios talleres de Miraflores para ir avanzando paulatinamente.

Pág. 3

Normas del Tranvía

➤ EL METRO COMENZÓ A DISTRIBUIR en algunas zonas un plegable con las normas del tranvía. El objetivo es que las personas aprendan desde ya cómo convivir con el tranvía y una vez en operación los usuarios conozcan sus elementos y la importancia de ser responsables con la seguridad tanto dentro de los vehículos como en el corredor.

Pág. 2

EDITORIAL

Los cables del desarrollo y la equidad



HEMOS HABLADO del tranvía, de la formación de usuarios que ya comenzamos, de la llegada del primer vehículo a nuestra ciudad, de la gran cantidad de visitantes que hemos recibido aun estando en obras, lo cual permite imaginarnos que una vez termina-

da esta etapa, nos sobrarán personas recorriendo Ayacucho, viajando en nuestro tranvía y en los nuevos cables.

Y es precisamente de estas dos obras a las cuales me quiero referir en esta oportunidad porque en pocos días quienes viven en los barrios de influencia de la comuna 8 Villa Hermosa que se beneficiarán directamente con estos sistemas, comenzarán a notar la presencia de maquinaria y trabajadores.

Queremos que igual como ocurrió en la zona Nororiental con el primer metrocable, Línea K, y en la zona Occidental con la Línea J, la zona Centro Oriental también viva un cambio y una dinámica de transformación positiva con la implementación de estos sistemas de transporte.

No nos cansaremos de hablar de los múltiples beneficios que tendrán quienes viven en barrios como El Pinal, La Sierra, Trece de Noviembre, Villa Liliam y San Antonio Las Torres. La cara de estos territorios cambiará definitivamente y no solo por estas magníficas soluciones de transporte que llegarán en poco tiempo, sino porque éstas, a su vez, jalonarán progreso para sus barrios.

Estén seguros que otras obras llegarán a estas comunidades y el solo hecho de contar con este medio de transporte rápido, económico y amigable con el medio ambiente, facilitará la llegada y la salida no solo de quienes viven en estos barrios, sino de cientos de turistas que podrán dinamizar los negocios que ya existen y los que se crearán a partir de los metrocables.

Me siento muy emocionado de poder hacer parte de este sueño. De ser testigo, con ustedes, de lo que pasará en la zona Centro Oriental, de poder llegar volando, en una cabina de metrocable a los barrios de las laderas.

Quiero extenderles a todos los habitantes de estos barrios un saludo muy especial. Ustedes cuentan en esta Administración Municipal, hacen parte de nuestros planes y queremos seguir contando con ustedes para que juntos hagamos realidad estos cables y otras obras de impacto positivo en la ciudad.

Nuestros niños y jóvenes merecen una realidad y un futuro mejores y estamos trabajando para que esto sea posible. Con los metrocables nos conectaremos y quienes viven en las laderas podrán moverse por todo el Valle de Aburrá con facilidad. Ningún lugar será inaccesible. Gracias a estos sistemas de transporte que tienen en cuenta al ciudadano, podremos sentirnos más cerca y, al mismo tiempo, comprobar que ningún sueño es inalcanzable, que por lejos que parezca lo que queramos, hasta allí podemos llegar.

Los invito a recibir estas obras con cariño, con sentido de pertenencia. Apóyennos en la ejecución de estos proyectos. Sé que lo que se viene serán meses de arduo trabajo que pueden generar incomodidades por las volquetas y maquinaria que se desplazarán hasta allí para poder construir este sueño, pero les aseguro que una vez tengan estos vecinos viviendo junto a ustedes no querrán dejarlos ir.

Los metrocables, Línea M que partirá de Miraflores hasta el Trece de Noviembre y Línea H desde el barrio Alejandro Echavarría hasta La Sierra, cambiarán sus vidas y la dinámica de sus barrios. Queramos estos nuevos metrocables desde ya y entre todos logremos que en estos sistemas de transporte sobresalga la solidaridad, el respeto por los demás y por las obras públicas, la amabilidad y la tolerancia.

Aníbal Gaviria Correa
Alcalde de Medellín

VOZ EN ALTA

Vamos por buen camino

DÍA TRAS DÍA VAMOS VIENDO EL AVANCE Y PROGRESO QUE TIENE EL TRANVÍA Y SUS DOS cables. Una de las comunas que mayor beneficio tendrá será nuestra comuna 8, especialmente con los cables que llegarán hasta los barrios Trece de Noviembre y La Sierra.

Hemos trabajado de forma conjunta entre las instituciones siempre acompañados por el METRO. Gracias al Comité Interinstitucional que se conformó y a las diversas organizaciones sociales se han realizado diferentes actividades de socialización de este magno proyecto, actividades con los niños llegándoles con actividades a sus instituciones educativas, con los adultos mayores y residentes en general para que conozcan los detalles de esta obra de transformación que no solo nos mejorará la movilidad sino nuestro entorno y convivencia.

Para nuestras comunidades es motivo de orgullo contar con este medio de transporte masivo que le dará un cambio y un aspecto diferente a nuestros barrios. Estamos ansiosos de poder usar los dos cables nuevos, unas obras impensables para nosotros pero que se harán realidad muy pronto. Entendemos el cambio tan positivo que tendrán nuestras comunidades gracias a estos proyectos y somos conscientes de la responsabilidad que tenemos de cuidarlos.

Por eso, desde ya los recibiremos con los brazos abiertos y acompañaremos a todas las personas que hagan presencia en nuestros barrios en esta etapa de construcción y al METRO en su tarea de operar en el futuro estos metrocables y el tranvía.

Con el METRO hemos construido una relación de confianza y esto es gracias a su presencia permanente en nuestros barrios. Ahora entendemos más lo que significa el METRO para todos los ciudadanos y por qué se ha ganado el cariño de todos, pues es una empresa que realmente tiene en cuenta a la gente, la escucha y trabaja con ella. Estamos dispuestos no solo a ser usuarios de estos nuevos sistemas de transporte beneficiándonos con la economía, y la calidad de vida en general que nos proporcionarán, sino también a vivir la Cultura METRO y a ser promotores de ella.

Todos, jóvenes, adultos y niños tenemos la responsabilidad de cuidar estas obras que nos van a entregar y estamos seguros que de eso nos convencemos mucho cuando veamos los cambios que jalonarán estos proyectos en nuestros barrios.

La comuna 8 merecía y necesitaba estos metrocables y esperamos que estas obras nos traigan visitantes, que la época de estigmatización quede atrás y venga un presente y un futuro para nuestros barrios lleno de alegría, obras, calidad de vida, integración y convivencia.

Estamos seguros que estas obras nos cambiarán pero serán el primer paso hacia una transformación que seguiremos construyendo con la ayuda de cada uno de los habitantes de nuestra comuna 8 y de las instituciones y empresas que pongan sus ojos en nosotros. Aquí hay talento, hay ganas de trabajar, aprender y salir adelante, nuestros cables nos impulsarán a seguir consiguiendo más sueños.

La transformación de la ciudad sigue avanzando y nuestra comuna hace parte de ese buen camino.



Esteban Giraldo
Presidente JAC Barrio Los Mangos

Normas del tranvía

EL METRO CONSTRUYÓ ALGUNAS NORMAS QUE DESDE YA ES IMPORTANTE APRENDER Y LAS CUALES garantizarán una convivencia con el tranvía de Ayacucho y sus dos cables, una vez esté en funcionamiento a finales del próximo año.

1. Si escuchamos la campana sonar, la vía tranviaria, delimitada por el GLO, debemos despejar.
2. Al caminar por la vía tranviaria atentos debemos estar, si no queremos la bocina escuchar y un riesgo generar.
3. Mirar a ambos lados y esperar, es la premisa que debemos acatar cuando nuestro tranvía vaya a pasar.
4. Sin distracciones debemos caminar, ni celulares ni audífonos nos deben hacer olvidar que el tranvía por ambos costados puede llegar.
5. De carros y motos, la vía tranviaria y el andén despejados deben estar, así habrá seguridad para el tranvía y más espacio para caminar.
6. El botón en la puerta debemos oprimir, si queremos ingresar o salir.
7. Ceder el puesto no se puede olvidar, y respetar la zona para personas en situación de discapacidad.
8. Si vas en carro o en moto recuerda que ni en la vía tranviaria ni en el andén puedes estacionar.



Ayacucho será peatonal y para el paso del tranvía. Debemos estar atentos.



Para quienes vivimos la ciudad metro a metro

Nuestro Tranvía Ayacucho y sus dos cables: es una publicación de la Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá Limitada. Gerencia General – Dirección de Comunicaciones y Relaciones Públicas. Calle 44 # 46-001, Bello, Antioquia. Conmutador 4548888. Línea Hola METRO 4449598. Email: contactenos@metrodemedellin.gov.co. Publicación mensual 10.000 ejemplares. Distribución gratuita en las comunas 8, 9 y 10. Impreso por Casa Editorial El Tiempo.

Habitantes y contratista de los nuevos cables se conocieron



La reunión se realizó en la sede administrativa del METRO ubicada en Bello.

GRACIAS A LA GESTIÓN DEL METRO, LA EMPRESA CONINSA Ramón H y los líderes de la comuna 8 Villa Hermosa, la cual se beneficiará directamente con los dos cables complementarios al tranvía de Ayacucho, se reunieron en la sede administrativa del METRO recientemente para conocerse y recibir información del desarrollo del proyecto.

El contrato para la realización de los dos cables inició a mediados de agosto. Actualmente, el contratista ya tiene identificados los lugares donde ubicará sus campamentos de obra y en pocos días quienes viven en los barrios de influencia de los dos futuros cables verán movimiento de tierra y trabajadores.

El plazo para la entrega de los dos cables es de 16 meses. Durante ese tiempo, las personas vivirán algunas molestias pero la invitación que les hacen el METRO y el contratista es tener paciencia, porque en un futuro muy cercano los beneficios serán muchos, como el ahorro de tiempo y de dinero en sus desplazamientos.

El contratista de obra podría llegar a contratar hasta 300 personas de la comuna 8 para desempeñar las distintas tareas necesarias a lo largo de la ejecución del proyecto, lo cual se realizará directamente con ellos. El METRO está contando con los vecinos para que desde ya se apropien de él, lo cuiden, lo quieran y lo usen cuando comience a operar.

Llegaron los rieles del tranvía

YA LLEGÓ A MEDELLÍN, PROVENIENTE DE EUROPA, PARTE DE LOS 10.000 metros lineales de rieles para ser instalados paulatinamente en todo el trazado del tranvía, desde los bajos de la estación San Antonio hasta el barrio Alejandro Echavarría.

El trabajo de instalación de los rieles comenzará en los talleres y cocheras, en la carrera 29 (Miraflores) y en Ayacucho entre las carreras 37 y 29 y continuará avanzando hasta cubrir toda la obra.

Los rieles son en acero especial y cada uno mide 15 metros de largo; se ubicarán dos líneas continuas de rieles dentro de la vía tranviaria, que es la zona delimitada por la línea del Gálbo Libre de Obstáculos -GLO, una en cada costado y servirá de guía central para la circulación de los tranvías en ambas direcciones.

El GLO podrá ser identificado perfectamente por el peatón gracias a que sobresale en el corredor por tener un color más oscuro y un relieve especial.

Los rieles se fabricaron en Europa dado que en América Latina no se consigue este tipo de riel.



Los rieles reposan en el barrio Miraflores.

Las obras del tranvía avanzan cada vez más

PARA CONTINUAR CON LAS OBRAS DEL TRANVÍA, DESDE EL MIÉRCOLES 10 de septiembre Ayacucho está cerrada entre las carreras 39 y 37, sin incluir estas dos vías, ni la carrera 38, la cual quedará habilitada para la circulación vehicular. Sin embargo, también la carrera 38 se cerrará próximamente para continuar con los empalmes de la intervención sobre Ayacucho.

Aunque estas carreras que cruzan se cerrarán en esta etapa de obra, cuando funcione el tranvía estos cruces quedarán habilitados para que los vehículos puedan atravesar el corredor tranviario teniendo precaución y respetando los semáforos.

Los cierres que se irán implementando tendrán con los días algunas variaciones, como cambio de rutas, las cuales serán informadas a la comunidad oportunamente.

Igualmente, a partir del miércoles 10 de septiembre se cerraron los cruces de las carreras 29, 30 y 31 sobre Ayacucho. Sin embargo, los cierres se intercalarán para permitir la conexión de los vehículos de sur a norte y viceversa.



VOX POP



«Yo vivo en el barrio hace más de 20 años y creo que vamos a cambiar mucho. Con un pasaje vamos a poder andar casi todo Medellín. Me parece que el nuevo metrocable va a generar un impacto social muy bueno, va a generar más turismo, más empleo. Creo que va a ser espectacular»

José Montoya

Conciliador JAC Trece de Noviembre



«Estoy muy contenta porque hace 40 años vivo en la comunidad y venimos de transformación en transformación. Primero caminábamos una hora para conseguir carro, luego pasamos a los colectivos, hoy tenemos busetas y ahora vamos a andar por el aire»

Adriana Rodríguez

Presidente JAC La Sierra

Trazado de los cables

LOS DOS METROCABLES QUE HACEN PARTE DEL PROYECTO Tranvía de Ayacucho se construirán de forma simultánea. El primero partirá del barrio Miraflores, tendrá una estación intermedia en El Pinal y llegará hasta el barrio Trece

de Noviembre. El segundo cable partirá de la última estación del tranvía en el barrio Alejandro Echavarría, tendrá una estación intermedia en San Antonio, Las torres y llegará hasta La Sierra.

Trabajo mancomunado por la seguridad

EL SECRETARIO DE SEGURIDAD DE MEDELLÍN, CORONEL Sergio Vargas Colmenares, varios funcionarios de esta dependencia y miembros de la Policía visitaron las obras del tranvía y se comprometieron a trabajar mancomunadamente para garantizar la seguridad en los lugares por donde pasarán el tranvía y los dos cables. «Fue para nosotros fundamental conocer la obra y saber cómo vamos a orientar un verdadero modelo de seguridad, que le garantice la sostenibilidad al proyecto, en sus distintas etapas de evolución, que no tenga-

mos que repetir otras historias donde se han desarrollado este tipo de intervenciones y que garanticemos desde la Secretaría de Seguridad una sostenibilidad a un proceso de tal manera que cuando inicie el tranvía tengamos todas las garantías de convivencia y de seguridad ciudadana», aseguró.

Entre las acciones que se estudian están la instalación de cámaras de seguridad y la presencia permanente en la zona de la Policía Nacional y la Policía de Prevención.

BREVES

Exposición en El Tesoro

DESDE EL 4 HASTA EL 15 DE SEPTIEMBRE, el METRO participó en la Feria de Movilidad organizada por el Centro Comercial El Tesoro. Allí estuvo con la exposición itinerante del tranvía para que también quienes viven en zonas distintas a la Centro Oriental, la cual se beneficiará directamente con el tranvía de Ayacucho y sus dos cables, conozcan en qué consiste el proyecto. Estas líneas nuevas se integrarán física y tarifariamente con el resto del sistema integrado de transporte operado por el METRO, lo cual permitirá que todos los habitantes del Valle de Aburrá lo usen.

Festival Buen Comienzo

DESDE EL 11 HASTA EL 14 DE SEPTIEMBRE, niños hasta los 12 años visitaron el Festival Buen Comienzo en el Palacio de Exposiciones.

El METRO estuvo presente con un stand en el cual los niños pudieron aprender cómo funcionan los metrocables, el Metro y también el futuro tranvía. Este último sistema de transporte les llamó mucho la atención, en especial por el sonido de la campana, elemento que caracterizará el paso del vehículo con el fin de que las personas que estén en la vía tranviaria se retiren por seguridad.

Inicia formación

EL METRO TRABAJA DE FORMA PARALELA la obra civil del tranvía y la formación de usuarios, dado que desde ya es importante que las personas identifiquen los elementos que caracterizan el sistema y comprendan que por los tramos donde ya está terminado el corredor, no volverán a circular vehículos, excepto los de residentes y emergencias, y por lo tanto, ni carros ni modos pueden circular o estacionarse en este lugar. De esta manera se garantizará que en el futuro el corredor esté despejado siempre y el tranvía pueda circular con libertad.

Visita de periodistas

LA AGENCIA DE COOPERACIÓN Internacional de Medellín, ACI, realizó recientemente el evento para periodistas denominado Agenda Global, una mirada desde el periodismo al desarrollo territorial y la globalización, el cual incluyó visitas a las principales obras de la ciudad, entre ellas el tranvía de Ayacucho y sus dos cables.

El objetivo era que los periodistas evidenciaran el avance y desarrollo social de la ciudad y que en esa medida también aportaran desde sus espacios de trabajo a difundir estas noticias positivas.

Cierre de Sucre

DESDE EL MIÉRCOLES 10 DE SEPTIEMBRE y durante tres meses estará cerrado el cruce de Sucre (carrera 47) con Ayacucho (calle 49) con el fin de continuar avanzando en las obras civiles del tranvía.

Para garantizar la movilidad en el sector, se cambió de sentido de Pichincha (calle 48) entre la Avenida Oriental y Sucre (carrera 47), quedando en sentido único de circulación Oriente - Occidente y permitiendo de esta manera la conexión de los vehículos entre la Avenida Oriental y Junín. Más adelante se trabajará en Junín y Maturín.

Comerciantes sobre Ayacucho

⊕ EN AYACUCHO LOS COMERCIANTES ESTÁN ANSIOSOS POR VER TERMINADAS LAS OBRAS DEL tranvía y los dos cables. La espera no ha sido fácil porque la etapa de obra les ha generado incomodidades pero saben que el proyecto les dará muchos beneficios empezando

por el gran corredor tranviario y peatonal que habrá en Ayacucho favoreciendo el comercio. En septiembre, mes del amor y la amistad los comerciantes tendrán descuentos y servicios especiales. Una oportunidad para no desaprovechar.

E.G.²
Telecomunicaciones

- Accesorios
- Apertura de Bandas
- Recargas

Eider Gaviria Rios

VENTA DE TODA CLASE DE CELULARES
REPARACION TÉCNICA DE CELULARES

Calle 49 N° 47- 53 (Ayacucho con la Bastilla)
Tel.: 573 14 67

Max Belleza

Todo lo Relacionado con su Imagen y Belleza.

GAMA Palette PANTENE SUNSILK

VENTA AL POR MAYOR Y DETAL

Calle 49 No. 47-32 Medellín
Tel: 512 28 47

BAR COLON

Show Musica en vivo,
Todos los fines de Semana.

Calle 49 No. 48 - 04 Teléfonos: 512 28 39 - 231 89 15

Vedetta
Calzado & Moda
Ayacucho 2
5136003

M3 Mundo Bags

NIKE adidas TOTTO Go! CAT PUMA

Calle 49 # 47-09 Ayacucho / Tel. 513 83 80
E-mail: mundobags@gmail.com
www.mundobags.com.co

AYACUCHO REAL

Calle 49 (Ayacucho)
No. 48 - 15
Teléfonos:
511 59 04 - 511 29 71
Fax: 513 85 94
Medellin

Remates Ayacucho

Todo a solo
\$1.000 y \$2.000

Calle 49 # 47 - 18 Tel: 512 28 28

Paso Fino

PLAN SEPRE
CRÉDITO SIN CUOTA INICIAL
CREDIFACIL SOLO CON LA CEDULA

Calle 49 No. 48 - 03 Teléfono 513 09 17

SINGER SERVITEJER Y COSER 25 Años
SERVICIO TÉCNICO A DOMICILIO

Compra y Venta de máquinas de coser, fiteadoras, repuestos, muebles y accesorios en todas las marcas.

Martha C. Arango C.
Asesora comercial

Principal Medellín
Cl. 49 No. 47 - 22 (Ayacucho)
Tels: 231 59 59 / 511 79 15
Sucursal Envigado
Cl. 37 Sur # 46A - 56 C.C. MetroSur
Tel: 270 50 05

servitejerycosersinger@hotmail.com
www.singerservitejerycosersinger.com

COMPRA-VENTA LA BOMBA

Recibimos artículos en general Plazo 4 Meses

Calle 49 Ayacucho No. 47 - 02
Tel.: 512 91 58 • Medellín - Colombia

Mega Fashion Sport
Ayacucho

Crédito solo con la cédula Plan Separe

Todo en Ropa
Para Niños, Damas y Caballeros

Calle 49 No. 47 - 42 Tel.: 512 17 91

Asesor Hogar y Moda
Departamento de Cartera

Tel: 448 44 43 Op.2
Fax: 403 28 69
repcioncartera@hogarymoda.com.co

Carrera 50 N°52 - 22
Oficina 702
Edificio Bermora
Medellin - Colombia

www.hogarymoda.com.co

Club de Billares Ayacucho

UN SITIO AGRADABLE PARA COMPARTIR
CALLE 49 No. 47 - 16 TEL. 231 38 63

PELUCHITOS

Empacamos tus regalos
Marcamos tus tarjetas

Calle 49 N. 47-46
Tel: 293 02 08

Paseo Comercial Aetoria
Local 117 Tel: 231 23 21

VENTAS AL POR MAYOR Y AL DETAL

ASADERO BROSTY - POLLO

Pollo Asado y Apanado

SERVICIO A DOMICILIO
Calle 49 No. 47 - 20 Tel: 512 94 11
Medellin.

LA CULTURA METRO
SE EXTIENDE A NUESTRO
TRANVÍA



Recuerda que debemos despejar el corredor del tranvía desde ya y evitar estacionar carros y motos en los andenes y la vía tranviaria.



Solo podrán ingresar vehículos de emergencia y de residentes con permisos especiales.