

NUESTRO TRANVÍA AYACUCHO Y SUS DOS CABLES

Para quienes vivimos la ciudad metro a metro

Medellín · Colombia

Octubre de 2014 · No. 20 Año 2 · ISSN 2027-3223

Llegó el segundo tranvía



➤ SERÁN EN TOTAL 12 VEHÍCULOS TRANVIARIOS LOS QUE LLEGARÁN A Medellín procedentes de Francia donde la empresa NTL en Estrasburgo los fabrica.

El segundo tranvía llegó a la estación Miraflores el pasado 25 de septiembre con el acompañamiento del tránsito, la Policía, contratistas y personal METRO.

El objetivo es que este año lleguen otros cinco tranvías y en 2015, los siete restantes.

Pasa a la pág. 3

INTERACTIVA

Tranvías de Europa

Igual que como ocurrirá en Medellín, algunas ciudades europeas reactivaron los tranvías con gran éxito. Estos ejemplos, podrán ser vistos en la página web del metro www.metrode-medellin.gov.co y en algunas salas de cine de la ciudad. Igualmente las experiencias se están compartiendo con la comunidad en distintas reuniones.

Pág. 2

ESTADO DE OBRA

Más de 700 pilas

Debido a las condiciones del suelo, el METRO con su contratista de obra debe construir más de 700 pilas para garantizar unas fundaciones robustas que soporten la estructura de la obra y su durabilidad. Las pilas miden hasta 20 metros de profundidad, una labor que ha significado trabajo en equipo y mucha coordinación.

Pág. 3

Obras en cables

En El Pinal, Trece de Noviembre, San Antonio Las Torres y La Sierra ya hay maquinaria y campamentos de obra instalados para continuar con la remoción de tierra y cumplir con el plazo de 16 meses para tener las pilonas y toda la obra física de los dos cables complementarios terminada. Con sirenas se anunciará la voladura de rocas.

Pág. 3

Fiesta de niños

El viernes 31 de octubre, el METRO junto con otras organizaciones y diversos líderes organizará una fiesta para los niños en la cancha de Miraflores entre las 4:00 p.m. y las 9:00 p.m. El proyecto invita a aprovechar los escenarios deportivos de la zona Centro Oriental y en el futuro, a mantener despejada la vía tranviaria.

Pág. 3

Por la inclusión

El METRO trabaja en la consolidación de proyectos de movilidad incluyentes, por eso, el tranvía y los dos cables nuevos permitirán el acceso de las personas en situación de discapacidad. En la Institución Educativa Villa Turbay se realizará el sábado 8 de noviembre una jornada para compartir y reconocer a esta población.

Pág. 3

EDITORIAL

VOZ EN ALTA

Sorprendámonos como niños con el proyecto

Los tres momentos del primer acueducto



➔ TENGO UN INMENSO amor por los niños, un sentimiento que como padre se alienta mucho más. Ellos serán primordiales en el tranvía de Ayacucho y sus dos cables pues serán obras de transporte que les permitirán abrir sus mentes, aumentar su creatividad y sentir que cualquier distancia o camino puede ser recorrido si uno se lo propone.

Los niños aprenden muy fácil y seguramente serán los primeros en comprender las normas del tranvía, los elementos que componen este sistema, al igual que los cables y la forma como debemos convivir con ellos.

Como adultos somos responsables de darles un buen ejemplo y de poner en práctica todo lo que necesitamos para que estas nuevas líneas sean exitosas. Una forma de hacerlo es, por ejemplo, evitando estacionar motos o carros en las aceras, o en la vía tranviaria, mantener las jardineras limpias al igual que el frente de la casa y contribuir con la limpieza de todo el trazado del tranvía porque en esa medida lograremos sentirnos orgullosos de nuestra comunidad, nuestro barrio y del tranvía.

Además, lograremos que muchas personas de la ciudad, del país e incluso de otras partes del mundo quieran ir a visitar nuestros barrios, bajarse en alguna parada para comprar algo, comer algún producto delicioso y continuar su recorrido en el sistema hasta llegar a uno de los cables y regresar a su destino. Será una experiencia maravillosa poder vivir esa nueva realidad de nuestra ciudad y que nuestros niños se sientan felices con estas transformaciones. Ellos, al igual que en el resto de líneas del metro deberán ser cuidados, llevados de la mano y ni se diga en el corredor.

Con el tranvía los niños tienen inmensas oportunidades de aprender, pues no solamente conocerán cómo convivir con un nuevo sistema de transporte sino que aprenderán más de la ciudad y especialmente de nuestro centro, el cual podrá ser recorrido y reconocido, en gran medida, viajando en tranvía.

Aníbal Gaviria Correa
Alcalde de Medellín

Hace unos años, por ejemplo, no nos imaginábamos llegar hasta estos barrios de las comunas de Buenos Aires, Villa Hermosa y Candelaria con estos nuevos sistemas de transporte y hoy lo estamos haciendo posible gracias a la confianza y al trabajo dedicado de todos. Así funciona cualquier asunto de la vida y es un mensaje intrínseco que tiene el proyecto para la comunidad, en especial para los niños y jóvenes.

Este mes se celebra el Día de los Niños. Gracias a la alianza de varias instituciones pasaremos una tarde divertida con ellos en la cancha deportiva del barrio Miraflores, carrera 26 Nro. 49A para que desde ya comprendamos la importancia de aprovechar al máximo estos escenarios para el sano esparcimiento y el disfrute, teniendo en cuenta que por Ayacucho estarán pasando constantemente los vehículos tranviarios y aunque podremos caminar por allí o pasar en bicicleta, será un corredor por donde debemos estar siempre muy atentos y respetar la prelación del tranvía.

Este proyecto nos invita a usar adecuadamente los escenarios de nuestros barrios y convivir de una forma muy amable con el futuro sistema de transporte. De todos dependerá que cumpla la función con la que lo estamos construyendo que es movilizar diariamente a cerca de 87 mil usuarios, integrarnos, llegar más rápido a nuestro destino, respirar un aire más limpio, disminuir la accidentalidad y tener mayor calidad de vida.

➔ EL ACUEDUCTO DE MEDELLÍN, PRIMERO Y MÁS URGENTE DE los servicios públicos, es modelo para otras grandes urbes y su historia está ligada a nuestra vida política, en cabeza del Ayuntamiento o Concejo municipal.

Los historiadores que le queman incienso a don Miguel de Aguinaga como fundador, escriben una mala historia de Medellín, porque le arrancan o borran criminalmente lo que corre del 2 de noviembre de 1675 para atrás, o sea 59 años de su trayectoria histórica. Por Acuerdo 17 de 1966 el Concejo de Medellín reconoce como fecha oficial de la fundación de la ciudad, el 2 de marzo de 1616.

Es absolutamente falso que don Miguel de Aguinaga haya sido el primero en poner en marcha el aparato municipal con el correspondiente nombramiento de autoridades en Medellín, que en eso consiste la mal llamada fundación de nuestra capital. Ese honor lo tuvo el esforzado capitán Juan Bueso de Valdés, por legítimo encargo del gobernador Francisco de Montoya y Salazar, el domingo 22 de marzo de 1671.

SIGLO XVII, PRIMER MOMENTO: Reunido el Ayuntamiento bajo un toldo en la plaza Mayor, hoy Parque de Berrío, el 2 de junio de 1671 los cabildantes dispusieron: "Que se divida la quebrada de Aná, sacando una acequia por la mitad del pueblo". Siete días más adelante, en su reunión del 9 de junio, volvieron a solicitar "que se divida el agua de la quebrada de Aná", (que hoy es La Palencia).

SIGLO XVIII, SEGUNDO MOMENTO: En 1788, el visitador Mon y Velarde puso en servicio la primera fuente pública de Medellín, justamente el 2 de febrero, día clásico de la Virgen de la Candelaria.

SIGLO XIX, TERCER MOMENTO: En 1896, la cañada de la quebrada La Palencia, profunda, muy pedregosa y espesa de vegetación, se alineaba con la calle Ayacucho, desde Girardot hasta más allá de Mon y Velarde, que desde aquí estaba abierta hasta Buenos Aires. Este inconveniente pedía con urgencia un enorme y complicado trabajo de adecuación y relleno, para darle regularidad a las calles y normalizar la construcción de viviendas, por lo que el Concejo hubo de botar una partida inicial de 500 pesos para las obras.

Esto explica por qué ahora, en el siglo XXI y a cuatro metros de profundidad, aparecieron con las obras del Tranvía de Ayacucho esas grandes y muy sólidas construcciones que nos remiten a la arquitectura romana de los primeros tiempos del cristianismo y representan una de las primeras obras públicas más importantes y complejas de Medellín.

El espacio público ya es aprovechado



ASÍ VA QUEDANDO CONFIGURADO EL CORREDOR TRANVIARIO CERCA DE LA ÚLTIMA estación Oriente en el barrio Alejandro Echavarría. El lugar podrá ser aprovechado por los ciudadanos. La gente podrá caminar y pasar en bicicleta como lo hacen hoy algunos niños del sector, sin embargo, siempre se deberá tener mucha precaución dado que en ambos sentidos el tranvía estará pasando y la prioridad la tendrá el sistema. Cuando el tranvía pase se debe despejar la vía delimitada por el GLO (Gálibo Libre de Obstáculos) y ubicarse en el andén.

Experiencias europeas al servicio de Medellín

➔ CIUDADES EUROPEAS COMO SEVILLA, ZARAGOZA, tenerife y Barcelona en España, y Clermont Ferrand, Burdeos y París en Francia, alguna vez tuvieron tranvías y los dejaron en el olvido.

En vista de la necesidad de recuperar espacio para el peatón e implementar sistemas de transporte ágiles y amigables con el medio ambiente, recuperaron los tranvías. Hoy estas ciudades serían impensables sin este medio de transporte dado que reactivó el comercio, el turismo, el dinamismo, la economía y la integración de los ciudadanos.

Además, las ciudades se pueden observar y conocer viajando en estos sistemas de transporte.

Estas experiencias fueron recogidas en unos videos de televisión cortos que pueden observarse en la página web del METRO www.metrodemedellin.gov.co.

Igualmente, los videos se están compartiendo con la comunidad en las distintas reuniones informativas que el proyecto realiza y en algunas salas de cine de la ciudad.

Desde estas ciudades nos saludan y nos envían un mensaje de apoyo: "Adelante Medellín".

Construcción de nuevos cables en marcha

LOS HABITANTES DE LA COMUNA 8 – VILLA Hermosa, quienes se beneficiarán directamente con los futuros cables Línea H y Línea M, han comenzado a observar movimiento de tierra y personal de obra en la zona gracias a que los trabajos ya comenzaron de forma simultánea en ambos cables.

El responsable de la construcción es la empresa Coninsa Ramón H, la cual ya instaló los campamentos de obra para garantizar agilidad en los trabajos.

El primer cable o línea M partirá del barrio Miraflores, tendrá una estación intermedia en El Pinal y concluirá en el barrio Trece de Noviembre.

El segundo cable o línea H partirá del barrio Alejandro Echavarría o estación Oriente, llegará a San Antonio Las Torres y concluirá su recorrido en el barrio La Sierra.

En los próximos días comenzarán las excavaciones para las fundaciones, al igual que la construcción de las pilonas para lo cual será necesario hacer detonaciones controladas.

Detonaciones seguras

Para poder construir las pilonas de los dos cables se requieren hacer detonaciones para la voladura de roca.

Las personas sabrán en qué momento iniciarán las detonaciones debido a que siempre serán anunciadas con el sonido de una sirena.

Gracias a que son controladas no representan ningún peligro y por eso es importante explicarles, especialmente a los jóvenes y niños para que no se asusten. El METRO le pide a la comunidad respetar la señalización y los cerramientos de los trabajos de los dos cables para garantizar la seguridad de todos y agradecer la comprensión durante esta etapa.

En el futuro las personas podrán disfrutar de todos los beneficios de los nuevos metrocables y llegar volando hasta su barrio.

EL DATO

A finales del año 2015 estarán construidos los dos nuevos metrocables, líneas M y H.

Aquí se construye la estación Villa Sierra



Así será estación Villa Sierra / Metrocable línea H / Imagen simulada



Felices con el nuevo vecino



UN NUEVO VECINO SORPRENDIÓ A LOS habitantes del barrio Miraflores el pasado viernes 26 de septiembre cuando madrugaron a sus actividades diarias. El vehículo había llegado la noche anterior a la futura estación Miraflores donde reposa también el primer tranvía que llegó a la ciudad en julio del presente año.

Estudiantes que a esa hora iban a sus colegios se tomaron fotografías junto al vehículo al igual que distintos transeúntes que pasaron por el lugar.

Unos visitantes que no faltaron fueron los periodistas quienes registraron la importante noticia en diversos medios de comunicación locales y nacionales.

El segundo tranvía partió de Estrasburgo en Francia rumbo a Cartagena y luego del puerto a Medellín.

Cada vehículo es transportado en una cama-baja y tiene 39 metros de longitud, 5 módulos y una capacidad para movilizar 300 personas.

En total, el tranvía de Ayacucho contará con 12 vehículos que prestarán servicio en ambos sentidos desde la estación San Antonio hasta el barrio Alejandro Echavarría.

Todos los tranvías se guardarán cada noche en la estación Miraflores de integración con el primer metrocable complementario, denominado Línea M, el cual partirá de Miraflores, tendrá una estación intermedia en El Pinal y finalizará su recorrido en la estación Trece de Noviembre.

Más de 700 pilas se construyen para el tranvía

UNA PARTE IMPORTANTE DENTRO DE LOS trabajos necesarios para implementar el corredor tranviario, las paradas y estaciones, es la construcción de más de 700 pilas dado que por las condiciones del suelo se requería una fundación robusta especialmente entre las estaciones Miraflores y Oriente y así garantizar el paso seguro de los tranvías y la permanencia de la obra teniendo en cuenta que estos sistemas de transporte se construyen pensando en que serán centenarios.

La construcción de las pilas ha significado el esfuerzo de muchas personas, principalmente de los pileros quienes deben excavar hasta 20 metros de profundidad, medida máxima que puede tener una pila, para luego llenarla de concreto. Gracias a ellos y a los ingenieros, la construcción de estos elementos se constituye en un hito más del proyecto y hoy va ejecutado en un 96%.

El objetivo es concluir las pilas que faltan a finales del presente año, un trabajo que comenzó en marzo del 2013.

Para el proyecto se están construyendo pilas entre los 12 y los 20 metros de profundidad, con un diámetro de 1.5 hasta 2 metros.

Para poder construir las pilas se ha requerido el trabajo de decenas de pileros, con quienes hasta el momento se ha logrado excavar más de 15.000 metros cúbicos de tierra y vaciar más de 14.000 metros cúbicos de concreto.

La empresa de transporte agradece a los vecinos de Buenos Aires y Caicedo su comprensión frente a las obras y especialmente frente a las detonaciones. En poco tiempo todos podrán disfrutar del tranvía de Ayacucho y dos cables complementarios.

Avanza la construcción de pilas



Desde el miércoles 15 de octubre está cerrada parcialmente (aproximadamente 20 metros del costado norte) la diagonal 50 (Colombia), desde el cruce de la carrera 49 (Junín), hacia el occidente con esta misma vía. El cierre, necesario para continuar con los trabajos de relocalización de redes y construcción del corredor tranviario, no afecta rutas de servicio público y se extenderá durante alrededor de un mes.

BREVES

Obsequio verde

EL SÁBADO 18 DE OCTUBRE SE CELEBRA el Día Mundial de la Protección de la Naturaleza y por eso, personal del proyecto estará ese día en los barrios Alejandro Echavarría y Miraflores, entre las carreras 29 y 37, repartiéndoles a los vecinos una materia como símbolo de que en la propia casa se puede tener un ambiente agradable para vivir, cuidar su entorno y contribuir con el cuidado del planeta. Gracias a Empresas Varias, Linda Calle presentará una obra de teatro de 10:00 a.m. a 11:00 a.m. en la Unidad Deportiva de Alejandro Echavarría.

Jornada de Salud

ESE MISMO SÁBADO TAMBIÉN HABRÁ Jornada de Salud junto a la Institución Educativa Gabriel García Márquez ubicada en el barrio Villa Liliam, parte alta de la comuna 8 – Villa Hermosa, entre las 10:00 am. y las 3:00 p.m. La jornada liderada por el METRO desde la mesa social de esta comuna, estará apoyada por diferentes instituciones y líderes comunitarios. Se esperan cerca de 300 personas quienes recibirán capacitación sobre higiene oral, podrán vacunarse y disfrutar de los servicios de manicure, barbería y corte, además de conocer más sobre el proyecto.

Día de la Discapacidad

EL PRÓXIMO SÁBADO 8 DE NOVIEMBRE el METRO y diversas organizaciones realizarán el Día de la Discapacidad en la institución educativa Villa Turbay entre las 9:00 a.m. y la 1:00 p.m. con el fin de brindarle diversos servicios a esta población y a sus familias. Se enseñará cómo se deben cuidar las personas en situación de discapacidad, habrá peluquería e información sobre el futuro tranvía, un sistema accesible y con tarifa preferencial por medio de la Tarjeta Cívica. Será además una oportunidad para reconocer el valor en la sociedad de este tipo de población.

Fiesta de los niños

NUESTRO METRO, CON DIVERSAS organizaciones, realizará en la Unidad Deportiva de Miraflores la fiesta de los niños el próximo viernes 31 de octubre entre las 4:00 p.m. y las 9:00 p.m. Será un espacio para divertirse y compartir en familia. Cualquier niño de la zona podrá asistir. En el evento los pequeños también podrán conocer más del proyecto y comprender cómo se convivirá con él de forma segura poniendo en práctica las normas. Se insistirá en la importancia de convivir con el sistema teniendo precaución.

Comerciantes sobre Ayacucho

EL METRO, CONSCIENTE DE LAS INCOMODIDADES QUE REPRESENTAN LAS OBRAS CIVILES DEL TRANVÍA AYACUCHO Y SUS DOS CABLES, QUIERE HACER VISIBLES A LOS COMERCIANTES QUE SE encuentran sobre Ayacucho, para que visitantes y residentes de la zona tengan a mano toda la información sobre ellos y su oferta comercial.

LOS PECES DE OCHUN
ACUARIO
Tienda de Mascotas



Olga Ruiz - Zootecnista
Cel: 321 297 36 37

Ayacucho con Girardot
Calle 49 # 42 - 60
Tel: 239 12 65

f acuariolospecesdeochun




CELL CANGURO

Venta de accesorios al por mayor y al detal
somos importadores mayoristas

CALLE 49 AYACUCHO No. 48-9 TEL: 512 66 94
SERVICIO A DOMICILIO

Almacén BRONCES

Todo lo relacionado con
Bizcochería y Pastillaje.

Artículos para Panadería
y Decoración.

Productos Nacionales e Importados

☎ 231 34 85

Calle 49 Ayacucho No. 47 - 23

CENTRO ICE CREAM
Comercializador La Fresita - Centro



David Felipe Velásquez
Asesor Comercial

Calle 49 No. 42 - 29
Tel: 216 57 53
Cel: 310 823 79 86 • Tel. Pedidos: 239 53 00



Fuertys

Convertir todo lo Fino
por Mucho mas Fino

Nicolás López
Cel: 300 674 05 48

Tels: 231 0235 - 511 22 61
E-mail: elsegundopisodelosbolsos@hotmail.com
Calle 49 No. 47 - 03 - 2do piso Ayacucho con Sucre

DRUGUERÍA TODO DROGAS

Completo Surtido de Medicamentos

PBX
512 28 41
444 42 02

SERVICIO A DOMICILIO SIN COSTO

Calle 37 Sur No. 39 - 66 Envigado
Calle 49 No. 47 -50 Medellín
Cra 47 No. 49A - 2 Medellín
C. Cial El Punto de La Oriental
Cra 46 No. 47 - 66 - Local 11 48
E-mail: contactenos@todo-drogas.com
www.todo-drogas.com
AFILIADO A COPIDROGAS



Galería y Marquetería J.C.

Ramiro Cardona

Fotografía Sobre Lienzo, Oleos,
Obras originales Lienzografía, Artes Religiosas
Paisajes Abstractos y Bodegones.

Cel :313 789 45 25
315 439 30 14

"TODOS TIENEN QUE NACER DE NUEVO"

DISTRIBUIDORA AYACUCHO

GLORIA NELSY CRESPO
Ventas

Productos Lácteos y Quesos
Toda clase de Productos para Panadería

Calle 49 No. 38 - 38 Tel.: 218 04 26 (Ayacucho) Medellín - Col.

Hotel Le' Couple

Un lugar Exclusivo en el centro de Medellín



Calle 49 No. 42 - 10 PBX: 218 25 18
Medellín - Colombia . le-couple@hotmail.com
www.hotellecouple.com



La Sombrita
Restaurante - Bar

En el mejor punto de Ayacucho

SERVICIO A DOMICILIO 239 61 03

Calle 49 No. 39-82
Ayacucho / Contiguo a Coomeva

CERÁMICAS BETTI
INDUSTRIA ARTÍSTICA

Giovanni Betti B.

Elaboración de toda clase de figuras Artísticas y Religiosas.
Calle 49 # 38 - 49 Ventas por mayor y detal
Tel - Fax: 239 33 16 - MEDELLÍN
E-mail: giovanotti660608@hotmail.com

Concurso de Cuento y Crónica Tranvía

Celebramos **19 años** de operación comercial con nuestro concurso de creación literaria de cuento y crónica.

• Anímate a poner a rodar tus historias •

BASES DEL CONCURSO

Se publicarán a partir del 15 de octubre en www.metrodemedellin.gov.co

FECHA LÍMITE DE ENVÍO

Lunes **17 de noviembre de 2014** a las 8:00 p.m.



Un proyecto de



gerenciado por

