

# NUESTRO TRANVÍA AYACUCHO Y SUS DOS CABLES

Para quienes vivimos la ciudad metro a metro

Medellín · Colombia

Diciembre de 2014 · No. 22 · Año 2 · ISSN 2027-3223



## Navidad en casa nueva

➔ LA FAMILIA ASPRILLA VALOYES CELEBRARÁ POR PRIMERA VEZ SU NAVIDAD EN UNA CASA DE MATERIAL. ELLOS FUERON FAVORECIDOS CON LA COMPRA DE SU INMUEBLE PARA PODER CONSTRUIR LAS obras del cable Línea H, complementario al tranvía, el cual partirá de la estación Oriente en el barrio Alejandro Echavarría, tendrá una estación intermedia en el sector San Antonio, Las Torres y llegará hasta una estación final ubicada entre los barrios Villa Turbay y La Sierra.

**Pasa a la pág. 3**

### INTERACTIVA

#### Navidad comunitaria

El tranvía de Ayacucho y sus dos cables les desea a todos los vecinos del nuevo proyecto de movilidad una feliz Navidad y próspero 2015. Para celebrar esta época el METRO preparó una nutrida programación de novenas en distintos lugares de la zona Centro Oriental. El ingreso es libre y es la oportunidad para compartir con los vecinos.

Pág. 2

### ESTADO DE OBRA

#### El trabajo del "robot"

Un curioso robot es el encargado de remover la franja de concreto de 15 centímetros de la vía tranviaria donde se instalará el riel guía del tranvía. El trabajo comenzó en la estación Miraflores y requiere de mucha precisión. Paulatinamente este robot se extenderá a lo largo de todo el corredor para dejarlo listo y permitir el paso de los tranvías.

Pág. 3

#### Atención de visitas

Cada día el METRO recibe más visitantes interesados en conocer el Tranvía de Ayacucho y sus dos cables. Recientemente, recorrieron las obras algunos funcionarios de la Agencia Francesa de Desarrollo, la cual le prestó a la Alcaldía de Medellín los recursos para financiar el futuro proyecto de movilidad que beneficiará a las comunas 8, 9 y 10 de la ciudad.

Pág. 3

#### Alcalde en las obras

Recientemente el Alcalde de Medellín visitó las obras del tranvía y se mostró emocionado de ver algunos avances y el compromiso de los cerca de 1.200 trabajadores para cumplir con la meta de poner en funcionamiento el sistema en septiembre del próximo año. El METRO trabaja a toda marcha para cumplir con el cronograma.

Pág. 3

### PRÓXIMA PARADA

#### Seminario de Tranvía

El jueves 11 de diciembre el METRO realizó el I Seminario Internacional de Tranvías y Transformación Urbana con cuatro expertos provenientes de Barcelona, Tenerife, Clermont Ferrand y Burdeos. Estos mismos expertos participaron el viernes 12 de diciembre en un taller con la comunidad beneficiaria directa del proyecto.

Pág. 4

EDITORIAL

# Seguimos siendo innovadores



➔ EL TRANVÍA DE Ayacucho y sus dos cables es la obra de movilidad más importante que estamos haciendo realidad en Medellín y esto se lo debemos al carácter innovador de los antioqueños. Este ADN de pujanza e innovación hace

posible que sigamos siendo una ciudad líder en transporte y movilidad, no solo en Colombia sino también en América Latina.

Recientemente visitamos las obras del tranvía y constatamos muchos avances. Nos hemos propuesto poner a pruebas el tranvía en el primer semestre del próximo año y en el segundo, entregarlo al servicio de la comunidad en general.

Este nuevo sistema de transporte beneficiará a todo el Valle de Aburrá, en especial a los cerca de 300 mil habitantes que viven en las comunas de Buenos Aires, La Milagrosa y La Candelaria de la zona centro oriental de Medellín, beneficiarias directas del proyecto, quienes contarán con un sistema de transporte integrado y económico, que disminuirá los niveles de estrés y contaminación y brindará mejor calidad de vida.

Esta obra se ejecuta con el compromiso total del Metro, de los contratistas, de la Vicealcaldía de Hábitat y de la Secretaría de Infraestructura como interventora. Por eso, hay confianza en el proyecto y en el manejo eficiente y responsable que se está haciendo de los recursos públicos.

Para esta administración municipal es realmente emocionante ver la generación de empleo que genera el proyecto. Aquí hay más de 1.200 perso-

nas trabajando y eso se percibe en los distintos tramos de intervención donde hay ejecuciones hasta del 80 y 90 por ciento.

La transformación es un aspecto que percibe la comunidad poco a poco y cada vez será más notoria. Ayacucho se va recuperando para el peatón y será muy interesante que como ciudadanos aprendamos a convivir en el espacio público con el tranvía.

Queremos construir una ciudad para la vida y el tranvía de Ayacucho y sus dos cables son obras que la propician. Este proyecto llevará desarrollo a territorios que han estado un poco olvidados y generará un ambiente favorable para la convivencia, esto gracias a que es un proyecto de intervención integral, que le da importancia al ciudadano.

En esta obra estamos invirtiendo cerca de 700 mil millones de pesos, siendo la inversión en transporte masivo más importante en este momento en la ciudad y convirtiéndose en el quinto elemento del sistema de transporte, después del metro, el metrocable, el metroplús, y la bicicleta. Integrándolos y aprovechando los beneficios de cada uno, lograremos construir, entre todos, una movilidad cada vez más sostenible.

Nuestro espíritu innovador nos permitirá seguir avanzando y proyectando otras obras de movilidad integrales, favorables para todos los ciudadanos, que continúen posicionando positivamente a Medellín ante el mundo.

**Aníbal Gaviria Correa**  
Alcalde de Medellín

VOZ EN ALTA

## Iniciativa académica internacional

➔ DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ ME GUSTA que no solo es una organización que se encarga de construir sistemas de transporte sino que va más allá. Esta empresa ha ido consolidando con el paso de los años un modelo de gestión social que incluso ha querido replicarse en otras ciudades del mundo por su éxito.

Nuestro gran sello diferenciador es que cuando llegamos a construir ya hemos hecho un previo y largo trabajo social con las comunidades que se beneficiarán con nuestros proyectos de movilidad. Previamente nos hemos acercado a las comunidades con el fin de estrechar lazos de amistad y generar confianza. Además le hemos informado todos los detalles de los nuevos proyectos y de esta manera propiciar cariño y sentido de pertenencia por las obras.

Ocurrió en su momento con el metro, con los metrocables y con el tranvía de Ayacucho y sus dos cables no haremos la excepción. Desde el año 2009 hemos venido realizando trabajos con los habitantes de los barrios de influencia del proyecto, es decir, con los habitantes de las comunas 8 – Villa Hermosa, 9 Buenos Aires y 10 La Candelaria.

La respuesta de la gente frente al proyecto ha sido muy positiva a pesar de las incomodidades normales en la etapa de obra. Precisamente para que la comunidad en general comprendiera este proceso y dimensionara qué le ocurrirá a la ciudad con este proyecto, trajimos cuatro expertos internacionales que se reunieron el pasado jueves 11 de diciembre en el auditorio de la Cámara de Comercio de Medellín en el I Seminario Internacional de Tranvías y Transformación Urbana. El evento organizado por el METRO, buscó que cada uno de estos expertos contara la experiencia que han tenido con sus respectivos tranvías, en la ciudad de Barcelona y la isla de Tenerife en España, en las ciudades de Clermont Ferrand y Burdeos en Francia y Casablanca y Rabat en Marruecos.

Fue un evento muy enriquecedor donde contamos con la presencia de muchos asistentes quienes se mostraron encantados con los cambios y el desarrollo que propician los tranvías en el mundo y lo que puede ocurrir, a su vez, en Medellín.

Además del evento del jueves, también realizamos el viernes 12 de diciembre el Taller Internacional de Tranvías y Transformación Urbana dirigido a los habitantes de los barrios de influencia del proyecto. En el salón social Altovar contamos con la presencia de diferentes líderes y comerciantes quienes compartieron un rato muy agradable con los expertos, al tiempo que alimentaban la esperanza de la transformación que tendrá Ayacucho y sus alrededores con la importante obra de movilidad.

Con estas experiencias internacionales, reafirmamos que vamos muy bien con este proyecto y que definitivamente Medellín tendrá un antes y un después con el tranvía de Ayacucho y sus dos cables.

**Ramiro Márquez Ramírez**  
Gerente General

FOTO IMAGEN



### Experiencia del tranvía de Barcelona

➔ ASÍ LUCE EL TRANVÍA DE BARCELONA Y UNA DE SUS paradas. En esta ciudad de España sus habitantes tuvieron al comienzo desconfianza frente a los cambios que traería el sistema de transporte, pero una vez en funcionamiento comprendieron sus beneficios.

Hoy los ciudadanos esperan en orden la llegada del tranvía en las distintas paradas y las personas en situación de discapacidad o con coches de bebé pueden ingresar sin inconveniente gracias a que el tranvía es a nivel del andén.

**Novenas en familia y con el tranvía**

- diciembre 16**/3:00 p.m. a 5:00 p.m./  
Trece de Noviembre  
Calle 56HG con la 56-57. EL Pontón
- diciembre 17**/3:00 p.m. a 5:00 p.m./  
Bajos Estación Metro San Antonio  
Plazoleta Suroriental
- diciembre 18**/3:00 p.m. a 5:00 p.m./  
I.E. Villa Turbay  
Carrera 2 # 55 F - 17
- diciembre 19**/4:00 p.m. a 6:00 p.m./  
Alejandro Echavarría Placa Polideportiva  
Calle 50 con la Carrera 14A
- diciembre 20**/6:30 p.m./  
Parque La Milagrosa
- diciembre 21**/4:00 p.m. a 6:00 p.m./  
Barrio El Pinal Cancha de Manzanares  
Sector Chorro Hondo - Calle 56 con la carrera 27.
- diciembre 22**/6:00 p.m. a 8:00 p.m./  
Redondel de Buenos Aires  
Calle 47 A entre las carreras 31 y 32
- diciembre 23**/2:00 p.m. a 4:00 p.m./  
San Antonio las Torres.  
Placa Polideportiva

## El Alcalde saludó y recorrió las obras



EL ALCALDE DE MEDELLÍN, ANÍBAL GAVIRIA CORREA Y PARTE DE SU GABINETE recorrieron recientemente las obras del tranvía constatando avances significativos, especialmente, entre las estaciones Miraflores y Oriente donde se han construido 700 pilas para garantizar el paso seguro de los tranvías y la durabilidad de la obra dado que las condiciones del suelo en este tramo requerían fundaciones mucho más robustas.

El mandatario visitó la estación Miraflores y saludó a los trabajadores que poco a poco levantan el edificio que servirá de integración del tranvía con el primer metrocable línea M.

## Proceso para insertar el riel

EL TRANVÍA DE AYACUCHO FUNCIONARÁ CON ENERGÍA ELÉCTRICA, neumáticos y riel central con el fin de superar las altas pendientes de la zona Centro Oriental, especialmente de Buenos Aires.

Recientemente comenzó con la ayuda de un "robot" la remoción de la franja de concreto de 15 centímetros de ancho donde se instalará después el riel guía del tranvía.

Este trabajo es paulatino y comenzó en la estación Miraflores donde ya han llegado tres tranvías.

Esta actividad es de mucha precisión y para desarrollarla se requiere que ya esté conformada la vía tranviaria.



## Visita de la AFD

UNA DELEGACIÓN DE LA AGENCIA FRANCESA DE DESARROLLO, la cual le prestó los recursos al Municipio de Medellín para financiar el proyecto Tranvía de Ayacucho y sus dos cables, recorrió el pasado 3 de diciembre las obras y resaltaron sus avances y beneficios.

"La idea de estos sistemas de transporte es realmente favorecer que la gente se apropie de la ciudad y se beneficie con un servicio de alto nivel. Así la gente quiere quedarse, desarrollarse en la ciudad. Si la ciudad invierte en ti, tú también inviertes en tu ciudad.

La gente se va donde hay oportunidades económicas mejores, ese tema en Francia lo enfrentamos de una forma muy dura, pero con la inversión que hicieron 17 ciudades en su sistema de movilidad, que crea toda una dinámica en la ciudad, lo que contemplamos hoy en día es un movimiento al revés, es decir, la gente quiere regresar a sus ciudades, tener su lugar en el centro de la ciudad por ser un lugar agradable para vivir".

### EL DATO

La AFD le prestó los recursos al municipio de Medellín para la obra del Tranvía de Ayacucho y sus dos cables.



Régis Moradón. Director de América Latina AFD

## El sueño se les hizo realidad

Viene de la pág. 1

ESTA NAVIDAD SERÁ DIFERENTE PARA LA FAMILIA ASPRILLA Valoyes dado que ninguno de sus miembros tendrá que preocuparse porque la lluvia se les entre a la humilde vivienda de madera donde vivieron durante 17 años. Ahora ellos se sienten seguros y felices viviendo en su nueva casa de material en el barrio Las Torres, la cual encontraron con ayuda de los facilitadores sociales del proyecto Tranvía de Ayacucho y sus dos cables.

"Un día nosotros estábamos en la casa y llegaron los del METRO diciéndonos que posiblemente la casa de nosotros la iban a comprar por las obras del metrocable. Nosotros no creíamos, pero a los días volvieron y nos dieron la buena noticia", comenta Yarley Mosquera.

Ella es la hija de Andrés Avelino y Virginia quienes siempre habían tenido el sueño de darles a sus hijos y nietos un mejor techo para vivir. "Este había sido el sueño de toda mi vida y nunca pensé que se iba a dar tan rápido. De mi casa nueva me gusta la baldosa, las paredes y aunque es pequeña con la ayuda de Dios más adelante podemos ampliarla", dice Virginia.

El METRO además de comprarle el inmueble que habitaba anteriormente también acompañó a esta familia en la búsqueda de una nueva vivienda y de esta manera garantizar que quedara en buenas condiciones.

"Nosotros nos sentimos muy agradecidos y qué más que quedamos en el mismo barrio donde vivíamos y que vamos a tener cerca el metrocable", dice entre risas don Andrés para quien estar en un techo seguro y rodeado de su familia es suficiente para sentirse feliz.



## BREVES

### Estación San Antonio

DE LOS BAJOS DE LA ESTACIÓN SAN ANTONIO PARTIRÁ EL tranvía de Ayacucho. En este lugar ya se adquirieron los predios necesarios para la construcción de la subestación de energía y todas las adecuaciones físicas para permitir la salida y llegada de los tranvías. Los usuarios que salgan por esta estación del metro, podrán integrarse con su tarjeta Cívica al tranvía y viceversa sin tener que pagar algún valor adicional.



### Trabajos en Junín

EN JUNÍN (CARRERA 49) SE AVANZA EN EL VACIADO DE andenes entre Ayacucho (calle 49) y Pichincha (calle 48). A las personas que transitaban por Junín se recomienda como vía alterna, tomar Bolívar (carrera 51) dado que este cierre es definitivo teniendo en cuenta que una vez el corredor esté conformado, el tranvía circulará por allí en ambos sentidos.



### Reposición de redes

UN TRABAJO IMPORTANTE PARA GARANTIZAR EN UN FUTURO que no haya interrupciones del servicio por arreglos de las redes de servicios públicos, tiene que ver con la reposición de las mismas. Esta labor avanza significativamente sobre Ayacucho entre Sucre y Junín. Igualmente en este lugar se ven avances en las obras de urbanismo como andenes, calzada vehicular y vía tranviaria.



### Tercer tranvía

ESTE MES LLEGÓ A LOS TALLERES DEL METRO UBICADOS EN Bello, el tercer tranvía de los doce con los cuales se prestará servicio entre San Antonio y el barrio Alejandro Echavarría. El vehículo llegó proveniente de Francia y ya fue trasladado a la estación Miraflores donde se les hará mantenimiento y se guardarán los vehículos todas las noches después de prestar servicio comercial.

# Dos encuentros académicos muy enriquecedores

El primer encuentro liderado por el METRO se realizó el jueves 11 de diciembre en el auditorio de la Cámara de Comercio de Medellín.

Se trató del I Seminario Internacional de Tranvías y Transformación Urbana al cual asistieron los expertos Andrés Muñoz, Gerente del Metropolitano de Tenerife (España); Josep María Forcada, urbanista y especialista en proyectos tranviarios (Barcelona – España); Regis Savarit, Director Gerente de explotación Tranvía Clermont Ferrand (Francia) y Etienne Lhomet, Director Gerente del tranvía de Burdeos (Francia) y responsable técnico de proyectos tranviarios en países emergentes (Casablanca – Rabat en Marruecos), más de 200 personas cumplieron la cita.

El segundo, fue el viernes 12 de diciembre en el salón social Altovar del barrio Buenos Aires, sobre Ayacucho, pensado exclusivamente para la comunidad de los barrios de influencia del proyecto tranvía de Ayacucho y sus dos cables.

El lugar se llenó, y todos se sintieron muy satisfechos con la experiencia. Fue muy positivo el hecho de vincular al evento a algunos comerciantes del sector dado que los refrigerios que se

ofrecieron ese día fueron elaborados por una comerciante del sector. Además, al final de la jornada, los asistentes fueron invitados a almorzar a algunos restaurantes de la zona, lo cual contribuyó para que estos establecimientos tuvieran un buen día.

Los dos eventos académicos sirvieron para que la comunidad resolviera dudas y se reafirmara que el tranvía de Ayacucho y sus dos cables es un proyecto que generará mucha calidad de vida.



El nuevo sistema compartirá el espacio con los peatones.



El Gerente del METRO agradeció a la comunidad asistente al taller.



El evento del jueves tuvo un carácter más académico.



Los expertos internacionales respondieron inquietudes.



Se entregaron certificados de asistencia.



Párroco de La Sierra y Etienne Lhomet.



El taller del viernes tuvo gran acogida entre los vecinos del sector.

# Navidad

Esa estación a la que esperamos llegar todo el año, con transferencia a un 2015 de grandes logros.

