

NUESTRO TRANVÍA AYACUCHO Y SUS DOS CABLES

Para quienes vivimos la ciudad metro a metro

Medellín · Colombia

Marzo de 2015 · No. 25 · Año 3 · ISSN 2027-3223

En las laderas de la ciudad germinan los nuevos cables



Poco a poco los nuevos cables que habrá en Medellín y son complementarios del tranvía de Ayacucho, comienzan a tomar forma. Hombres, principalmente habitantes de los barrios vecinos de estos dos sistemas, trabajan hombro a hombro y con ilusión para ver muy pronto funcionar los dos cables que le permitirán a los habitantes de la comuna 8 – Villa Hermosa, llegar más rápido al centro y disfrutar del sistema integrado de transporte para desplazarse por el Área Metropolitana. **pág. 3**

ESTADO DE OBRA

Llegaron otros dos tranvías

➔ RECIENTEMENTE LLEGARON A LA ciudad, provenientes de Francia, dos tranvías más, completando así seis tranvías, los cuales están en la estación Miraflores, la más grande del sistema tranviario. En total el tranvía de Ayacucho operará con 12 vehículos tranviarios. El objetivo es que de aquí a finales de mayo, lleguen el resto de tranvías.

Pág. 3

Exclusivo vehículo bimodal español

➔ A LOS TALLERES DEL METRO EN Bello llegó el exclusivo vehículo bimodal, es decir, que sirve tanto para la carretera como para la vía férrea, de fabricación española, con el cual el personal técnico de la empresa de transporte instalará desde el mes de abril la catenaria que le transmitirá la energía al tranvía. El vehículo tiene una grúa de 2,6 toneladas.

Pág. 3

Relanzamiento de la Cultura METRO

➔ 30 GUÍAS EDUCATIVAS COMENZARON a visitar distintas instituciones educativas del Valle de Aburrá para fortalecer la Cultura METRO y lograr que más personas, especialmente niños y jóvenes, la conozcan, la quieren y la vivan tanto en el sistema como en otros espacios. El objetivo es llegar a 250 instituciones hasta diciembre, varias cerca al tranvía.

Pág. 3

Cierre de Girardot con Ayacucho

➔ DESDE EL JUEVES 19 DE MARZO y durante tres meses se cerrará Girardot con Ayacucho para continuar con las obras del tranvía. Diez rutas de buses modificarán sus recorridos temporalmente usando como vías alternas la Avenida Oriental y las carreras 40 y 38. El METRO y la Alcaldía de Medellín agradecen la comprensión frente al cierre.

Pág. 3

PRÓXIMA PARADA

Pompi Bar un lugar con historia

➔ POMPI BAR ES UNO DE ESOS LUGARES tradicionales en Ayacucho. Especialmente es visitado por pensionados y adultos del sector quienes encuentran allí el espacio para conversar, tomarse un tinto y observar a quienes pasan. El tranvía circulará justo al frente del establecimiento, seguramente animando conversaciones en torno al sistema.

Pág. 4

EDITORIAL

EN VOZ ALTA

Con el tranvía de Ayacucho disfrutaremos más el centro



CON EL TRANVÍA DE Ayacucho y sus dos cables todos los ciudadanos tendremos muchos beneficios pero hay uno en especial que me llena de satisfacción y alegría y es que con este proyecto, el centro de la ciudad retomará su importancia y podremos disfrutarlo más.

Con el tranvía, no tendremos nada que enviarle a ciudades europeas de las cuales hemos aprendido mucho, porque aquí lo tendremos todo: un transporte silencioso, integrado con el espacio y el peatón, amigable con el medio ambiente y que nos permite caminar este sector de la ciudad, descubrir y disfrutar de todo lo que tenemos allí.

Visitar el centro de la ciudad con la familia o los amigos, llegando el metro y luego el tranvía, será un plan obligado para todos. Este paseo también se extenderá a Ayacucho y a los barrios de los cables nuevos donde los comerciantes han empezado a remodelar, fortalecer y hasta crear nuevos establecimientos pensando en que muy pronto comenzarán a pasar más personas gracias al tranvía. Eso demuestra que hay confianza y que la gente quiere el proyecto porque comprende los múltiples beneficios que tiene.

Hemos ido superando momentos difíciles porque es entendible que para hacer realidad una obra de estas magnitudes, se generan ciertas incomodidades, pero lo importante es que son momentáneas y que próximamente podremos gozar todos de sus ventajas como llegar más rápido a nuestro destino, ahorrar dinero gracias a las integraciones tarifarias con las líneas de

transporte, respirar un aire más limpio, y sobre todo, tener más espacio público, caminar el centro, Ayacucho, observar nuestra ciudad, admirarla y viajar en tranvía, vehículos en los que como si fuera poco, tendremos aire acondicionado.

Actualmente estamos trabajando de forma muy fuerte en el centro de la ciudad, acción en la que tuvimos la comprensión de los comerciantes y residentes del sector. Hoy tenemos frentes de trabajo en Maturín, Junín y Ayacucho con Colombia. En estos lugares generamos cerramientos y avanzamos a toda marcha en el cambio de redes para poder vaciar el concreto que soportará el corredor tranviario por donde transitarán los tranvías.

Sin su comprensión todo sería más difícil pero estamos convencidos de los beneficios que especialmente ustedes tendrán con el proyecto. Recordemos el caso de la peatonalización de Carabobo donde hoy los comerciantes gozan de una nutrida clientela que puede desplazarse tranquilamente y observar sus productos y comprar. Junín desde Maturín hasta Ayacucho, también quedará para el uso del tranvía, los peatones y ciclistas, al igual que Ayacucho, desde Junín hasta la carrea 29 en Miraflores.

Hoy la invitación es a respetar el espacio público y a darle un uso adecuado para que nuestra ciudad sea cada vez una urbe más amigable y ordenada, donde los sistemas de transporte convivan armoniosamente con las personas. De todos dependerá el éxito de estas nuevas líneas y sacarle más provecho al centro, un lugar donde se combina historia y progreso.

Aníbal Gaviria Correa
Alcalde de Medellín

El amor mueve el mundo

EL AMOR, COMO LO DEFINE HUMBERTO MATURANA, ES EL MOTOR, ES EL que mueve a los líderes de la comuna 8 a formar parte de una articulación interinstitucional, donde su quehacer está puesto en una mesa de inclusión social que tiene como único objetivo la integración de actores claves para el bienestar y el desarrollo comunitario. Dicha mesa nace en el año 2012 con la presencia del Metro en nuestra comunidad, motivada por Doris Leonor Martínez (líder social) e Ignacio Arango Arango (Presidente JAC barrio 13 Noviembre), quienes le apuestan a la convivencia, vinculando el compromiso ético que permea a cada uno de aquellos que la conformamos.

Es por ello que el Hogar Infantil La Estrellita desde su misión de acompañar el proceso de formación integral de los niños de nuestra comunidad, se articula a dicho espacio, en él, se utilizan diferentes estrategias de integración, partiendo con la rotación de lugares, la agenda para cada encuentro y por último el diligenciamiento de un acta, esto permite enrutar nuestro quehacer; es pues allí, donde se genera la programación de unas actividades según el tiempo y las necesidades poblacionales.

Se aproxima el mes de abril en el que celebramos el día de la niñez y la recreación. Por eso se programa un acto creativo, constructivo y transformador, centralizado en los sectores de: Llanaditas, El Faro, Los Mangos, Colinas de Enciso, Esfuerzos de Paz y el Pacífico, coordinado por Inder, Metro, JAC Llanaditas, Fundación Golondrinas y Hogar Infantil La Estrellita, con la participación de cada una de las instituciones que conforman IMesaIN, será entonces la niñez de nuestra comunidad la protagonista de esta jornada. ¡Quedan todos cordialmente invitados!!

Sin duda alguna es la comunidad la protagonista de cada encuentro, la que día a día nos lleva a cuidar el ser a partir de un hacer y dar cuenta de los procesos de transformación en los que se evidencia no sólo la parte del ser, sino también, las infraestructuras locativas de nuestra comunidad y la transformación de las vías, así mismo del rápido y fácil acceso al sistema de transporte.

Sulma Astrid Sánchez Giraldo
Directora
Hogar Infantil La Estrellita



Separata mensual para mantenerte informado

PARA EL METRO Y LA ALCALDÍA ES MUY IMPORTANTE que la comunidad se mantenga bien informada sobre los avances y las noticias del proyecto tranvía de Ayacucho y sus dos cables, por eso, cada mes, se distribuyen 10.000 separatas, especialmente, en los barrios vecinos de las obras, organizaciones e instituciones educativas y periodistas de la ciudad. El equipo de la gestión social se encarga de entregarlo personalmente a los vecinos, quienes lo reciben con alegría como el caso de estos habitantes del barrio La Sierra, quienes se beneficiarán con el cable Línea M, complementario al tranvía.



Normas para aprender y convivir con el tranvía



LAS NORMAS DEL TRANVÍA SON MUY FÁCILES, POR ESO, LA IDEA es que todas las personas las conozcan y las aprendan para que podamos convivir con el sistema tranviario. En septiembre de este año comenzarán a rodar los vehículos de forma parcial.

- Si escuchamos la campana sonar, la vía tranviaria, delimitada por el GLO, debemos despejar.
- Al caminar por la vía tranviaria atentos debemos estar si no queremos la bocina escuchar y un riesgo generar.
- Mirar a ambos lados y esperar, es la premisa que debemos acatar cuando nuestro tranvía vaya a pasar.
- Sin distracciones debemos caminar, ni celulares ni audífonos

nos nos deben hacer olvidar, que el tranvía por ambos lados puede pasar.

- Ceder el puesto no se puede olvidar, la zona para personas en situación de discapacidad se debe respetar.
- De las barras nos debemos sujetar, para un accidente evitar.
- De carros y motos, la vía tranviaria y el andén despejados deben estar, así habrá seguridad para el tranvía y más espacio para caminar.
- El botón en la puerta debemos oprimir, si queremos ingresar o salir.
- Recuerda que ni en la vía tranviaria ni en el andén puedes estacionar.

Último cierre en Girardot con Ayacucho



DESDE EL JUEVES 19 DE MARZO Y DURANTE tres meses se cerrará la carrera 43 (Girardot) con la calle 49 (Ayacucho) para continuar con las obras del tranvía. En este lugar se realizará cambio de redes y su relocalización, además del vaciado del corredor para que próximamente puedan pasar por allí los doce vehículos con los cuales se prestará servicio comercial.

En total, 10 rutas de buses verán modificados sus recorridos de forma temporal.

Las rutas urbanas que modificarán sus recorridos son: 041 A, 080, 085, 105, 308, 301, 093, 094, 098, 095, 096, 102 y 113.

Las vías alternas dispuestas para los vehículos que transitan por Girardot, son la avenida Oriental y las carreras 40 y 38.

Es de destacar que desde el miércoles 4 de marzo se reabrió el cruce de la carrera 38 con la calle 49 (Ayacucho). Igualmente, desde el martes 10 de marzo se reabrió el cruce de la carrera 40 con la calle 49 para la circulación vehicular, la cual se había desviado también para la carrera 43 (Girardot).

Cefa es la primera parada

POCO A POCO VA TOMANDO FORMA LA parada Cefa, una de las seis paradas que conformarán el nuevo tranvía de Ayacucho. Junto a la parada Cefa, ubicada en Ayacucho entre las carreras 41 y 42, está el desarenadero o antiguo acueducto de Medellín hallado durante las excavaciones y los trabajos civiles en este lugar. Actualmente los restos del acueducto están allí y han sido conservados para que en un futuro las personas puedan observarlos.

La parada Cefa, igual que las demás, se caracterizará por tener una estructura muy liviana y al mismo nivel del piso para facilitar el ingreso de cualquier persona. En el lugar ya se ven algunas estructuras que hacen parte de la parada. Es de anotar que para el ingreso al tranvía los usuarios deberán tener tarjeta Cívica y que en las paradas no se contará con personal de atención METRO.

Con el vehículo bimodal se instalará la catenaria



EN ABRIL EL METRO COMENZARÁ A instalar el sistema de catenaria con el cual se alimentará de energía eléctrica a los tranvías para que puedan funcionar.

Ese trabajo se realizará con la ayuda de un vehículo bimodal es decir, que sirve tan-

to para carretera como para la vía férrea.

Con este vehículo de fabricación española, una cuadrilla conformada por técnicos e ingenieros podrá instalar la catenaria. En total, se deberán instalar casi 10 kilómetros, consistente en 8,6 kilómetros por ambas vías en la línea y un kilómetro en el área de los talleres y cocheras de la estación Miraflores.

El vehículo cuenta con una plataforma con capacidad para tres personas y una grúa hasta para 2,6 toneladas. El vehículo servirá también para cambiar postes, levantar carretes de cable y el hilo de catenaria.

El vehículo es de fabricación española. Inicialmente estará en Bello, pero en los próximos días será trasladado a la estación Miraflores.

Se refuerza la formación



CON TREINTA FACILITADORES, EXPERTOS en educación, el objetivo este año es visitar 250 instituciones educativas de la ciudad para formar en Cultura METRO, ese modelo de ciudadanía que sirve para que las personas tengan un excelente comportamiento en el sistema, vivan valores y los extiendan a otros escenarios de la vida cotidiana.

La metodología consistirá en talleres educativos y lúdicos.

Instituciones educativas de la zona Centro Oriental de la ciudad, la cual se beneficiará principalmente con el tranvía de Ayacucho y sus dos cables también hacen parte de las beneficiadas con esta iniciativa que empezó en febrero en el colegio Inem del Poblado.

La idea es que los jóvenes conozcan la importancia que tiene el sistema METRO y la forma como ha transformado positivamente la región desde 1995 cuando comenzó su operación. Hoy el sistema atiende más de 750 mil usuarios diarios.

Llegaron dos tranvías

CADA VEZ QUE LLEGA UN TRANVÍA NUEVO se genera en la ciudad una gran emoción porque con ellos se está cada vez más cerca de la operación comercial del tranvía de Ayacucho.

Recientemente llegaron a la sede del METRO en Bello, dos tranvías más. En total, en la ciudad ya se cuenta con seis vehículos de un total de doce. El objetivo es que el resto de tranvías llegue paulatinamente de aquí a mayo.

Los tranvías se guardarán todas las noches, después de prestar servicio comercial, en la estación Miraflores, la cual es la estación más grande del sistema y servirá también para integrar el tranvía con el primer metrocable complementario, línea M que llegará hasta el barrio Trece de Noviembre.



Cada tranvía tiene capacidad para 300 personas.

Metrocables incluyentes

MEDELLÍN CADA VEZ SE POSICIONA COMO ejemplo ante el mundo por la implementación de sistemas de transporte innovadores, incluyentes y económicos como los metrocables. Actualmente, la ciudad cuenta con tres líneas de cable operadas por el METRO: Línea J que va hasta la estación Aurora en la zona occidental; Línea K que va hasta el barrio Santo Domingo en la zona Nororiental y Cable Arví que llega hasta Santa Elena. Gracias al proyecto del tranvía, Medellín contará con otros dos

metrocables que se integrarán a este sistema. Se tratará de la Línea M que partirá de Miraflores hasta el barrio Trece de Noviembre y la Línea H que iniciará su recorrido en la estación Oriente hasta la estación Villa Sierra. Ambos sistemas avanzan a buen ritmo para que pronto los habitantes de la comuna 8 puedan integrarse con una misma tarifa a las líneas operadas por el METRO y vivir la Cultura METRO, llegar más rápido a su destino, ahorrar dinero y respirar un aire más limpio.

BREVES

Van bien encuentros con comerciantes

HACE DOS AÑOS EXISTE UNA MESA de trabajo con los comerciantes cercanos a las obras del tranvía en el centro de la ciudad, ubicados especialmente cerca a la estación San Antonio.

Alrededor de 25 o 30 comerciantes asistentes a las reuniones periódicas y ya han realizado tres recorridos por las obras. Su expectativa es que con el tranvía, mejoren aún más sus condiciones económicas y sus negocios se fortalezcan.

Iniciativa: Tertulias con el METRO

LAS TERTULIAS HACEN PARTE DE LA estrategia de formación de usuarios del tranvía de Ayacucho y sus dos cables que consiste en visitar instituciones educativas, dialogar con docentes y estudiantes y reforzar la información y las normas del tranvía. El objetivo este año es visitar 32 instituciones educativas de la zona. Primero las reuniones se hacen con docentes y directivos y luego con estudiantes de secundaria. Las tertulias también se ofrecen a líderes.

Probogotá visitó el tranvía de Ayacucho

RECIENTEMENTE VISITARON LAS obras del tranvía y la estación Miraflores, seis directivos de Probogotá, una organización similar a Proantioquia, conformada por 30 empresas privadas que quieren incidir en proyectos de desarrollo para la capital del país. Se fueron impresionados por los avances de Medellín en materia de movilidad y por la planificación liderada por el METRO y evidenciada en el Plan Maestro Confianza en el Futuro 2006-2030.

De paso delegación Sudafricana

UNA DELEGACIÓN PROVENIENTE DE Ekurhuleni, Sudáfrica, región con la que Medellín tiene suscrito un Memorando de Entendimiento desde el 2013, para temas de desarrollo urbano, movilidad y seguridad, recorrió recientemente Ayacucho y las obras del tranvía. Aunque el idioma los separa de Medellín, todos se sintieron acogidos y sorprendidos por el proyecto gerenciado por el METRO y financiado por la Alcaldía de Medellín.

Constantes visitas al tranvía

EMPLEADOS DEL METRO Y PERSONAS de la comunidad entre estudiantes, adultos mayores y comerciantes, han sido invitadas a conocer el tranvía y parte del recorrido del proyecto para que se familiaricen con el tranvía y sean los primeros en dar ejemplo de comportamiento y buen uso una vez comience a funcionar. La meta es empezar operación parcial a finales de septiembre. El METRO está contando con todos para garantizar su éxito.

El comercio tiene todo a su favor

EL OPTIMISMO, LA PERSEVERANCIA Y LAS GANAS DE salir adelante son ingredientes claves a la hora de posicionar un negocio o crear alguno. Esos ingredientes los tienen de sobra los comerciantes del tranvía de Ayacucho y sus dos cables, por donde se encuentra variedad de productos y servicios para quienes viven en este sector de la ciudad o vayan de paso.

A medida que el proyecto va quedando listo, la ciudad se redescubre y desde los barrios de las laderas de Medellín se puede observar mejor la ciudad, el centro, sus edificios y casas tradicionales.

Ese es un atractivo y un valor adicional que sin duda alguna tiene la mayoría de negocios vecinos del tranvía y sus dos cables hasta donde cualquier persona llegará.

Absalon
desechables & piñatería

Todo para tu fiesta temática
Servicio a domicilio sin recargo
Cll. 49 n. 30-57 Buenos Aires /Tel: 269 77 27

Pompibar Granero mixto

Calle 49 No. 34 - 90
Nueva Administración

cosechas
Expertos en Bebidas!

BUENOS AIRES
Cll 49 # 35 - 18
DOMIGILIOS
217 33 02
444 09 80
Ext. 3 - 10

EXTRAS
Popcorn, Pizzas, Sandwiches
Cincha, Uvas
\$700
Makeloh, Boreas
Arroz con Leche
\$1.000

Mandaplata
de **Servi**

Giros y envíos donde usted esté

Cll. 49 n.30-47 / 226 84 91

CENTRO VETERINARIO
BUENOS AIRES

JOSÉ ROBERTO RAMÍREZ O.
MEDICO VETERINARIO
U. DE A.

Calle: 49 No. 30 - 45 - Teléfono: 269 30 66 - Medellín
Servicio Nocturno

RENTA FACIL
INMOBILIARIA

ARRENDAMIENTOS, VENTAS, AVALUOS, HIPOTECAS

JUAN ESTEBAN RAMIREZ
PBX 217 70 57
www.inmobiliariarentafacil.com
CLLE 49 # 32 - 22 MEDELLÍN - COLOMBIA

PINO CAT
BY GATPIN

ARENA PARA GATOS

Jeny María
Álvarez Castrillón

Tels. 239 67 99
226 96 89
Cels: 310 538 49 09
pinocatarena@gmail.com

En el METRO los niños son primero

LA MESA SOCIAL DE LA SIERRA Y DEL BARRIO Trece de Noviembre de la comuna 8, hasta donde llegarán los nuevos metrocables línea M y línea H, complementarios al tranvía, se unirán con la comunidad y diversas instituciones para celebrar en abril el día del niño y la recreación. El objetivo, es reflexionar juntos sobre la importancia de los niños, la necesidad de protegerlos y amarlos. Cada mesa social está organizando distintas actividades recreativas, lúdicas y culturales para garantizar el disfrute de los menores, lo cual servirá al mismo tiempo para integrar a la familia y la comunidad en general.

En el METRO y todas las líneas que opera de tren, cables, buses y próximamente tranvía, los niños son una prioridad.

Experiencias del mundo

ZARAGOZA ES UNA CIUDAD ESPAÑOLA DONDE funciona el tranvía al igual que como ocurre en otras ciudades europeas de España y Francia, principalmente. El sistema en dicha ciudad fue planificado para poder responder a la alta demanda de usuarios y darle un poco de respiro y tranquilidad, especialmente, al centro el cual cuenta con lugares históricos importantes, similares a los del centro de Medellín, los cuales se realzaron gracias al tranvía. Esto trajo como consecuencia positiva el incremento del turismo y la conservación mayor de estos lugares. De esa experiencia aprende hoy la ciudad que también con el tranvía redescubrirá el centro como sitio de encuentro, esparcimiento, cultura y patrimonio.



La historia y los recuerdos viven en Pompei Bar

POMPI BAR ES UN LUGAR CON ENCANTO EN AYACUCHO, A DONDE SE PUEDE IR SI USTED tiene ganas de conversar, escuchar historias de Medellín y pasar un rato agradable. “Aquí nos juntamos todos los pensionados y la atención es muy buena”, comenta Aníbal Salazar, un habitante de Buenos Aires hace 25 años.

Cuenta que Pompei Bar ha existido prácticamente toda la vida en Ayacucho y que su fundador, don Pompilio, murió y fue pasando a otros propietarios pero conservando el mismo estilo.

Este año su dueño cambió y el negocio fue remodelado aprovechando la nove-

dad del tranvía. Quienes lo administran tienen mucha expectativa y creen que más personas visitarán Pompei Bar porque es un lugar donde se puede escuchar música vieja, recordar el pasado pero a la vez observar el progreso de Medellín dado que el tranvía pasará justo al frente del establecimiento.

Parece que Pompei Bar se hubiera detenido en el tiempo y ese es precisamente su encanto. El tranvía pasará justo al frente de este negocio llenando de nuevas historias las conversaciones de los pensionados de Buenos Aires y de todas las personas que lo quieren visitar y llegar hasta allí en tranvía.

