

NUESTRO TRANVÍA AYACUCHO Y SUS DOS CABLES

Para quienes vivimos la ciudad metro a metro

Medellín · Colombia

Abril de 2015 · No. 25 · Año 3 · ISSN 2027-3223

Más cerca de volar alto



El sueño de la mayoría de personas es volar y con sistemas como los metrocables ese sueño se acerca. Recientemente se instaló la primera piona del segundo metrocable complementario al tranvía, denominado Línea H. Igualmente se inició el montaje de los elementos electromecánicos del sistema de cables en la estación Oriente y se continuó con la instalación de la primera piona del cable Línea M que iniciará su recorrido en la estación Miraflores. **pág. 3**

ESTADO DE OBRA

Avanza el montaje de la catenaria

➔ POCO A POCO AVANZA EL MONTAJE de la catenaria en Ayacucho. Actualmente este proceso puede observarse en la carrera 29 hasta la carrera 37 de Ayacucho, dado que en este tramo, en los próximos días, se realizarán las pruebas con los vehículos pero sin usuarios. La instalación de la catenaria es una labor realizada por personal METRO.

Pág. 3

Van bien las obras de las paradas

➔ UN AVANCE DEL 70% EN EL MONTAJE de la estructura metálica, evidencia hoy la parada Cefa y un 30% la parada Buenos Aires. En total el tranvía contará con seis paradas y tres estaciones de integración. Las paradas serán de estructura liviana y no contarán con personal de atención. Su ingreso será exclusivo con tarjeta Cívica y accesible para todos.

Pág. 3

Inició el vaciado del corkelast

➔ EL CORKELAST ES UNA ESPECIE DE caucho muy resistente que se instala en la zanja o espacio donde va el riel central del tranvía. Este material permite que el riel guía se mantenga estable y por lo tanto los recorridos del tranvía sean muy seguros. Actualmente se han instalado cerca de 500 metros de este material y el objetivo es seguir avanzando.

Pág. 3

PRÓXIMA PARADA

Escribe tus historias sobre el tranvía

➔ CUALQUIER PERSONA DE LA ZONA Centro Oriental que quiera escribir historias de personajes, lugares o hechos relacionados con el tranvía de Ayacucho y sus dos cables podrá hacerlo y publicarlas en esta separata, la cual tiene una distribución gratuita y mensual en toda la zona de influencia del proyecto. El plazo es hasta el 4 de mayo.

Pág. 4

Ayacucho, corredor gastronómico

➔ EN AYACUCHO SE ENCUENTRA UNA gran variedad de establecimientos comerciales y de servicios, incluyendo los que se ubican alrededor del trazado de los futuros metrocables. En Ayacucho abundan los restaurantes con toda clase de comida como italiana, típica, de mar, entre otras. Sin duda, un buen plan para disfrutar en familia o con amigos.

Pág. 4

EDITORIAL

EN VOZ ALTA

Sembrando semillas para una mejor convivencia



Las generaciones presentes y futuras serán importantes usuarios de nuestras nuevas líneas de transporte, es decir, de la línea T de tranvía, y de los metrocables líneas M y H. Por eso, debemos fortalecer juntos la cultura ciudadana para garantizar que el uso de estas líneas sea el adecuado y se conviertan en escenarios de convivencia y civismo.

En abril celebramos el mes del niño y la recreación y gracias al trabajo de la mesa social del Trece de Noviembre y del barrio La Sierra, de las cuales nuestro proyecto tranvía de Ayacucho y sus dos cables también hace parte, realizaremos diferentes actividades para que nuestros niños pasen un rato divertido y los adultos reflexionemos sobre la importancia de respetarlos, amarlos y cuidarlos siempre.

Será una nueva oportunidad para el encuentro de los vecinos y para reforzar la información del nuevo proyecto de movilidad con el cual no solamente podremos llegar más rápido a los diferentes destinos, sino integrarnos con la tarjeta Cívica a las distintas líneas operadas por el METRO, respirar un aire más limpio, tener más tiempo libre y encontrarnos como ciudadanos en un sistema donde todos somos iguales.

Con el lema "Todos unidos protegiendo nuestros niños", el sábado 18 de abril habrá activida-

des en el sector Los Mangos, El Faro, Llanaditas y Enciso parte alta, gracias a la participación de las diferentes Juntas de Acción Comunal del Trece de Noviembre, las fundaciones que trabajan en la zona, el Inder, la Policía, entre muchos otros que aportan al desarrollo de la comuna 8 y su comunidad en general.

Igualmente, habrá actividades para los niños el 24 de abril organizadas por la Mesa Social de La Sierra, Villa Turbay, Villa Liliam y Las Mirlas y el 29 en Villa Liliam, parte baja.

El 30 de abril las actividades recreativas y culturales se desplazarán a Esfuerzos de Paz, muy cerca de la futura estación San Antonio, Las Torres del metrocable Línea H.

De esta manera la Alcaldía y el METRO continúan estrechando lazos de amistad y confianza con las comunidades vecinas de las nuevas líneas de transporte y sembrando semillas de esperanza, respeto, solidaridad entre las personas y cariño por las obras públicas, con el fin de abonar el camino para que todos podamos disfrutar en la ciudad de sistemas de transporte con valores agregados. Es decir, que le generen al ciudadano una verdadera experiencia en la que no solo se trasladen de un lugar a otro, sino que aprendan, se relacionen pacíficamente con los demás, reconozcan los avances de la ciudad, sueñen y sean felices.

Aníbal Gaviria Correa
Alcalde de Medellín

El valor de una comunidad representa su trabajo acumulado

Karl Marx

GRACIAS AL METRO, A LA FUNDACIÓN LAS GOLONDRINAS Y A OTRAS instituciones aliadas, se ha venido trabajando fuertemente en todo el tema de desarrollo social y comunitario de la comuna 8 de Medellín, en busca de un empoderamiento y una re-significación de una comunidad la cual ha vivido y enfrentado unas dinámicas que han causado lágrimas y dolor, pero que no definen su futuro.

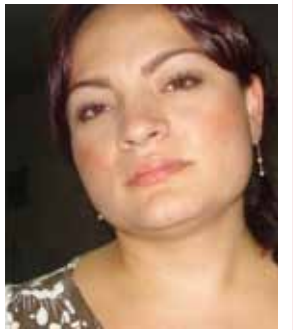
Por esa historia vivida es que hoy la comunidad recibe con gran expectativa, felicidad y positivismo, los cambios que se han venido generando gracias a la construcción del tranvía y los dos cables ya que estas obras han sido pensadas teniendo en cuenta el trabajo comunitario. Aquí se ha demostrado la construcción colectiva, donde los más beneficiados son los miembros de la misma comunidad, quien han ido consolidando en la Mesa Social de la comuna 8, diversas acciones que buscan el reconocimiento de la población frente a sus dinámicas sociales.

Se ha logrado avanzar en toda una organización comunitaria capaz de reflexionar y proponer ideas de cambio y bienestar. Debemos reconocer el aporte y el trabajo mancomunado con el Metro, lo cual ha generado inclusión social e impacto social.

Esto permite que la comunidad asuma con cariño, sentido de pertenencia y responsabilidad, el rol de cuidador de los nuevos espacios públicos, en especial lo generados a partir de los nuevos metrocables y el tranvía.

Estos espacios son de vital importancia porque son escenarios de encuentros familiares y sociales.

Tenemos gran expectativa porque con estas obras también se genera la posibilidad de aumentar el índice de empleo para la comunidad y reconocimiento de una organización comunitaria, donde hay líderes y lideresas en busca de una constante transformación social.



Luz Aleida Giraldo
Trabajadora Social
Fundación Las Golondrinas

TV METRO del proyecto

MÁS DE 50 NOTAS CORTAS DE TELEVISIÓN SE HAN REALIZADO SOBRE EL PROYECTO TRANVÍA DE AYACUCHO Y SUS DOS CABLES. Para conocerlas, solo se debe ingresar a www.metrodemedellin.gov.co y en la sección de sala de prensa, se pueden encontrar todos los TV METRO. Conozca los últimos:



TV METRO 145. LA SASTRERÍA DE DON JOSÉ CHACÓN PERDURA EN AYACUCHO



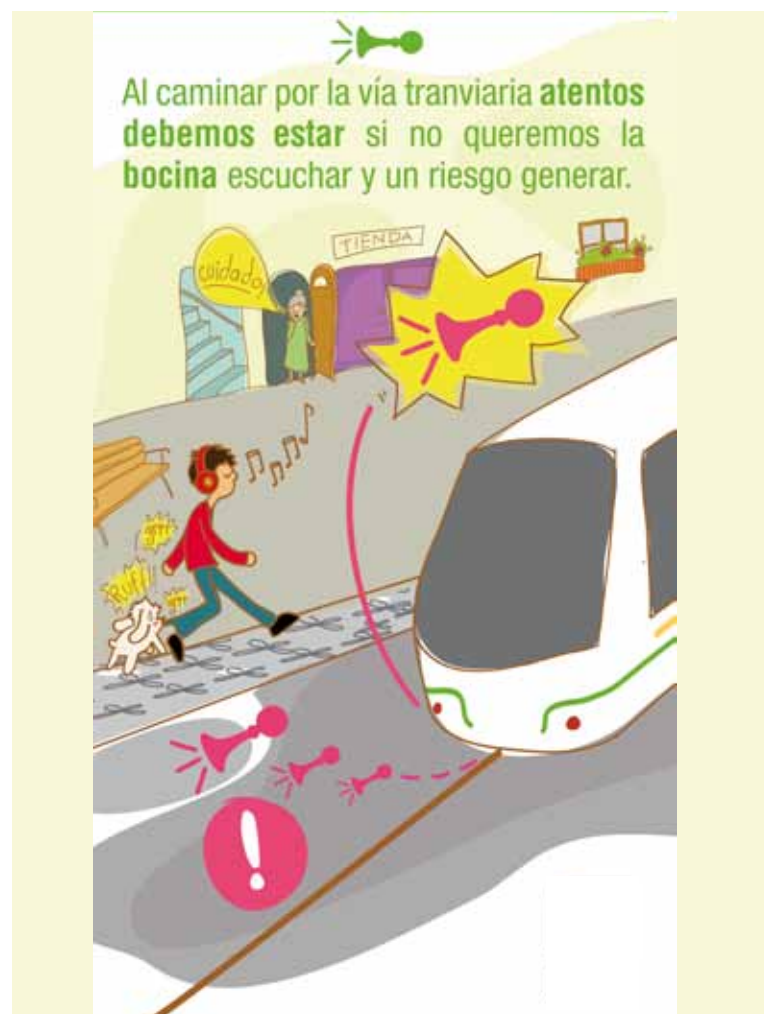
TV METRO 144. POMPI BAR ES UN LUGAR CON HISTORIA Y TRADICIÓN EN AYACUCHO



TV METRO 143. LAS PERSONAS YA COMENZARON A USAR Y APROVECHAR EL CORREDOR DEL TRANVÍA



TV METRO 141. METRO Y UPB REALIZAN EL DIPLOMADO EN CULTURA METRO CON 100 LÍDERES



Primeras pilonas de los cables Líneas M y H



➔ A COMIENZOS DE ABRIL SE REALIZÓ EL MONTAJE DE LA PRIMERA pilona del segundo metrocable complementario al tranvía, denominado Línea M que partirá de la estación Oriente y llegará a la estación Villa Sierra.

Es que conforme avanza la obra civil de los dos metrocables nuevos que se integrarán con el tranvía, también avanza el proceso del montaje de los elementos electromecánicos de ambos cables, con los cuales se garantizará el desplazamiento seguro de las cabinas y los usuarios.

Entre los equipos electromecánicos que se comenzaron a instalar están las poleas motrices, las estructura soporte de estaciones, las ménsulas, caballetes, módulos de estación y los fustes que conforman las pilonas, estructuras de gran tamaño

que son pre ensambladas y verificadas antes de llevarse a los barrios donde se construyen los dos sistemas de cables nuevos.

El montaje inició en la estación Oriente y actualmente se avanza en la instalación de algunas pilonas del metrocable Línea M que iniciará su recorrido en la estación Miraflores.

La primera pilona en montarse fue la 3. El objetivo es seguir con la pilona 4, después con la 7, la 8, y después se realizará el montaje electromecánico de la estación El Pinal, junto a la pilona 5.

Terminadas estos montajes en la Línea M, el objetivo es regresar a la Línea H para montar las estructuras electromecánicas de las estaciones Villa Sierra y Las Torres.

Reuniones con comerciantes

➔ CERCA DE 30 PERSONAS ASISTEN A LAS REUNIONES con comerciantes que el METRO realiza de forma quincenal en el salón Málaga, en la carrera Bolívar. En la última reunión realizada el martes 7 de abril se les realizó a los comerciantes un informe detallado sobre avance de las obras y se escucharon sus inquietudes. Igualmente, en Ayacucho, se reinició una mesa con comerciantes en el establecimiento Santo Remedio. En la última reunión realizada también el martes, surgió la idea de conformar un comité para trabajar el tema de la cultura ciudadana y la forma como los comerciantes apoyarán el buen comportamiento y uso del corredor del tranvía.



Instalación del corkelast

➔ EL TÉRMINO ES POCO COMÚN, pero en el mundo tranviario es un elemento muy importante y necesario porque protege el riel y le permite tener estabilidad para que no se desplace cuando los vehículos tranviarios estén en circulación.

El corkelast (polimérico), similar a un caucho muy resistente, se instala en la abertura o zanja de

la vía por donde va el riel central.

Actualmente, se han instalado cerca de 500 metros de corkelast entre la las carreras 29 y 31 en Ayacucho, en ambos sentidos.

Conforme se avanza en la instalación del riel, también se instala el corkelast. Con este paso concluido, la vía tranviaria queda apta para el paso seguro de los tranvías.



Avanza la construcción de paradas

➔ ES EMOCIONANTE VER LA TRANSFORMACIÓN DE Ayacucho, una vía que pasó del caos vehicular, al silencio y a la presencia constante de transeúntes y ciclistas.

La conformación del corredor en gran parte del trazado, ha permitido que las personas se apropien poco a poco de este nuevo espacio público en donde los peatones convivirán solamente con el tranvía

pudiendo disfrutar del centro, de los lugares históricos y de toda la oferta comercial y de servicios.

Como parte de los avances se destaca el 70% del montaje de la estructura mecánica de la parada Cefa y el 30% de avance de la estructura de la parada Buenos Aires. Próximamente, se iniciará con el montaje de la parada Bicentenario hasta concluir las seis que estarán a lo largo del corredor.



El nuevo centro

➔ MIENTRAS QUE DE LA IGLESIA SAN JOSÉ hasta la estación Oriente, el tranvía tendrá postes centrales que sostendrán el hilo de catenaria, en el centro, desde la estación San Antonio, hasta la avenida Oriental, el hilo estará anclado de las edificaciones cada 40m, permitiendo que la zona del centro esté más despejada y libre para el paso de los tranvías, los peatones y ciclistas.

Esta diferencia en la instalación se debe a que en Ayacucho no hay tantos edificios en altura, como sí lo hay en el centro de la ciudad, puesto que la instalación de la catenaria de fachada a fachada requiere una altura mínima de 10m.

Experiencia METRO al servicio de la obra

➔ ESTE EQUIPO DE TRABAJO DEL METRO es el encargado de realizar el montaje de la catenaria del tranvía.

Una labor que le genera a cada uno de sus integrantes un gran orgullo dado que muchos de ellos llevan trabajando en la empresa cerca de 20 años y saben que anteriormente estos montajes debían ser realizados por expertos internacionales mientras la realidad de hoy es que ellos cuentan con los conocimientos necesarios para realizar este montaje con la calidad que se requiere para garantizar el buen funcionamiento del sistema.

El primer tramo de catenaria que está

instalando está comprendido entre la estación Miraflores y la carrera 37 en Ayacucho donde se harán las pruebas con los vehículos en los próximos días, pero sin usuarios.

El METRO y la Alcaldía de Medellín le recuerdan a la comunidad la importancia de respetar los cerramientos y una vez se instale el hilo de contacto, despejar la vía para evitar riesgos, dado que el hilo podría estar electrificado con corrientes de energía estática con alto voltaje y además estará bajo una gran tensión mecánica de atirantamiento para su correcto anclaje y funcionamiento.



Oferta gastronómica y de servicios en Ayacucho

⊕ NO SOLO A LO LARGO DE AYACUCHO, POR DONDE PASARÁ el tranvía sino en el trazado de los nuevos cables se encuentran locales comerciales variados. Especialmente los restaurantes son muy llamativos en Ayacucho, donde las personas pueden encontrar una gran variedad como

pastas, helados, comida de mar, platos típicos, fritos, comidas rápidas, entre otros. Además, existen peluquerías, barberías, almacenes de ropa, calzado, supermercados, tiendas y mucho más.

Pasear por Ayacucho es una buena opción para an-

tojarse y comprar lo que se necesite y sin duda alguna, esto se reactivará aún más cuando el tranvía comience a funcionar y se convierta en un plan familiar o de amigos, visitar el tranvía y caminar por la zona, incluyendo los metrocables complementarios.

CRISTIAN ROJO A.
DOCTORE
PROFESIONAL EN DEPORTE

Calle 49 N. 29 62 / Teléfono: 503 76 23 / 313 753 54 11

繁荣和丰富
EL GRAN IMPERIO
RESTAURANTE CHINO

EXPERTOS EN COMIDA CHINA
E INTERNACIONAL

RESERVAS Y DOMICILIOS
216 8286 - 216 7085
HORARIO: 11:00 A.M. - 1:00 A.M.
Carrera 36 A # 48 A - 70 - Ayacucho
Abajo de la clinica del sagrado corazón.

RESTAURANTE NUEVO ISLAS DE BAHIA SOLANO

Pescado
• Tilapia
• Bocachico
• Trucha
• Robalo
• Sierra
• Cachama
• Sancocho de bagre
• Pargo Rojo
• Atun
• Sapo
• Salmón
• Cavuela de mariscos
• Robalo en salsa de camarón
• Robalo Gratinado
• Robalo en Champiñón
• Serviche de camarón
• Serviche de pescado
• Arroz con coco
• Rafación, ensalada y consome

Menú del día
• Casuwa de frijol
• Mondongo
• Pollo sudado
• Pechuga rellena
• carne sudada

Sopas
• Frijoles, Guineo, Patacón
Tortilla, Cremas

Carnes
• Carne a la plancha
• Hígado
• Doble a la plancha
• Chicharrón
• Chuleta de cerdo
• Carne de Res, cerdo

Jugos naturales
• Tomate de árbol
• Borojo con todo
• Mora
• Maracuyá
• Limonada y algo más

Servicio a Domicilio
Calle 49 # 37-55 Calle 49 # 32-31
Tel: 217 7810

Internet
TOME GAS
Calle 49 N° 32-27
(Ayacucho)

SERVICIOS DE
Fotocopias
Impresiones
Escáner
Fax. Nal y Local
Llamadas a todo operador
Juegos en Línea
Hojas de vida

Mayor Velocidad de navegación
Ambiente agradable
Atención personalizada
Nuevos Equipos

LA BODEGA DEL PAÑAL
Pañales, Leches, Teteros, Cremas, Peñitos, Pañal Adultos.

Domicilio Gratis
Calle 49 N° 35 - 24
Tel: 228 21 25

Copyvariedades
TODO Para el estudio, para tu Empresa, para ti

Cll 49 N° 29 - 55
Buenos Aires
2691437
copydatos@hotmail.es

Puedes publicar tus artículos en nuestro periódico del tranvía

⊕ EL METRO Y LA ALCALDÍA QUIEREN ESCUCHARTE, conocer las historias, personajes y momentos que tengan relación con el tranvía y los dos cables nuevos.

Tú que vives en los barrios vecinos de este proyecto más que nadie tienes la información a la mano y podrías compartirla para que otros la conozcan por medio de la separata informativa del tranvía y sus dos cables.

Requisitos:

- El artículo debe ser máximo de una cuartilla (500 palabras o 3.000 caracteres con espacio).
- Se puede incluir una foto pero es opcional.
- El artículo puede ser sobre un personaje, lugar o momento de los barrios de la zona Centro Oriental (comunales 8, 9 y 10) y debe tener relación con el tranvía de Ayacucho y sus dos cables nuevos.
- Debe usar un lenguaje positivo y respetuoso.

Se debe enviar antes del lunes 4 de mayo al correo paagudelo@metrodemedellin.gov.co es-

pecificando nombre y barrio de residencia (debe ser habitante de la zona Centro Oriental).

Por el correo se le informará a cada persona la fecha de publicación de su artículo.

Los artículos seleccionados por cumplir con los requisitos, podrán ser publicados bien sea en la edición de mayo o en las siguientes.

Tips para tener en cuenta:

- Piensa en una historia o hecho de interés general
- Dale voz a los personajes, que no seas solo tú el que narre.
- Recurre a las descripciones para ambientar tu artículo.
- Piensa en un inicio y final llamativo para tu historia.
- Ofrece en tu escrito datos de ubicación y tiempo.

¡Anímate a escribir y a compartir tus historias.

Apropiación del espacio

⊕ ESTE ES EL TRANVÍA DE BURDEOS, UNA CIUDAD FRANCESA CON TRANVÍA, el cual moviliza a cientos de ciudadanos y turistas quienes encuentran en este medio de transporte la posibilidad de recorrer la ciudad sin congestiones y aprovechando los amplios ventanales de los vehículos para poder observar todo a su paso.

Otros beneficiados con este sistema son los peatones quienes se pueden observar pasando de un lado a otro o de forma lateral por el corredor del tranvía, teniendo precaución. Caminan, o pasan en bicicleta, observando el comercio, sentados tomando un café o simplemente observando el tranvía pasar, el cual anuncia su presencia con el sonido de una campana. Todas esas situaciones también se vivirán muy pronto en la ciudad.

