

# NUUESTRO TRANVÍA AYACUCHO Y SUS DOS CABLES

Para quienes vivimos la ciudad metro a metro

Medellín · Colombia

Mayo de 2015 · No. 26 · Año 3 · ISSN 2027-3223

## Las primeras mujeres que conducirán el tranvía



Esther Agudelo (izquierda) y María Salomé Gómez (derecha) hacen parte del grupo de los primeros 18 universitarios en recibir capacitación para ser los futuros conductores del tranvía de Ayacucho. Las jóvenes universitarias, serán las primeras mujeres en tener el honor de conducir los vehículos que le mejorarán la movilidad a Medellín, especialmente a la zona Centro Oriental. En total se capacitarán 57 jóvenes quienes vienen de ser conductores de tren. Todos son estudiantes de diversas carreras. **pág. 3**

### ESTADO DE OBRA

#### Avanzan los cables líneas M y H

➔ CON LOS DOS METROCABLES NUEVOS complementarios al tranvía, la ciudad ajustará cinco de estos sistemas de transporte. De esta manera se podrá llegar a más barrios de las laderas e integrar a las comunidades, acercándoles la oferta de la ciudad y mejorando su calidad de vida. Las líneas M y H beneficiarán, especialmente a los habitantes de la comuna 8.

**Pág. 3**

#### Se acercan las pruebas del tranvía

➔ RECIENTEMENTE INICIÓ EL MONTAJE del cable de catenaria el cual le transmitirá la energía eléctrica a los tranvías. El primer tramo que se instaló fue entre Miraflores y la calle 51 sobre la carrera 29 donde se montaron 600 metros de cable entre ambos sentidos. El objetivo es continuar a lo largo de Ayacucho para iniciar en mayo las pruebas sin usuarios.

**Pág. 3**

#### Kevin será un niño más feliz

➔ DEBIDO A UNA ENFERMEDAD Kevin no puede caminar y por eso usa silla de ruedas, sin embargo en su barrio no hay aceras. Su mamá y él creen que la vida será otra porque justo al frente de su casa se construye la estación Trece de Noviembre del futuro metrocable Línea M lo cual le facilitará su vida y la posibilidad de conocer la ciudad.

**Pág. 4**

### INTERACTIVA

#### Reconocimiento a mamás y profes

➔ EN SU EDITORIAL, EL ALCALDE DE Medellín, Aníbal Gaviria Correa, hace un reconocimiento a las madres, especialmente de la zona Centro Oriental porque aunque su día se celebró el 10 de mayo, todos los días deben ser para ellas. Igualmente, a los profesores a quienes se les rinde homenaje este 15 de mayo, por la labor tan importante que realizan.

**Pág. 2**

#### Celebración: Mayo por la vida

➔ HACE TRES AÑOS SE CELEBRA EN mayo el mes por la vida. La iniciativa fue acogida por la Alcaldía de Medellín y busca mediante diversas actividades culturales, sensibilizar a los ciudadanos en torno al valor fundamental de la vida. El objetivo es reconocer los actos de amor cotidianos y la importancia de la no violencia. En el METRO habrá diversas actividades.

**Pág. 2**

EDITORIAL

EN VOZ ALTA

# Obras que impulsan la paz y generan satisfacción



ME SIENTO ORGULLOSO de ver que poco a poco vamos cristalizando un proyecto tan importante para la zona Centro Oriental de Medellín como es el tranvía de Ayacucho y sus dos cables. En este momento es probable que no podamos ver todos los impactos tan positivos que tendrá esta iniciativa, pero en el futuro, cuando este tiempo de obra

solo sea un recuerdo, seremos testigos de unos vecinos con más tiempo para su familia, con menos estrés, con más calidad de vida, con más espacio, más cercanos a sus vecinos y a la región gracias a la posibilidad de acceder a líneas de tranvía, metro, cables y buses con un solo viaje.

Detrás habrá cientos de historias inimaginables que nos llenarán el corazón de más alegría y digo de más porque aún sin empezar a funcionar conocemos la expectativa positiva que tienen con el proyecto los niños, las madres, los comerciantes, los estudiantes y la comunidad en general.

Estamos haciendo realidad estas obras gracias al apoyo y a la confianza de todos ustedes e igualmente dependerá de nosotros su cuidado, su buen uso, la convivencia y la cultura ciudadana.

En Medellín hemos demostrado muchas veces que somos capaces de dar ejemplo en diversos aspectos, ojalá con el tranvía y los dos cables, demos ejemplo de convivencia, de respeto y sentido de pertenencia pues se trata de una obra que beneficiará no solo a sus vecinos sino a todos los habitantes de la región metropolitana.

Quiero aprovechar esta oportunidad para dirigirme a las madres que habitan, especialmente, las comunas 8, 9 y 10 de Medellín, a esas que se levantan a despachar a sus hijos muy temprano, que trabajan, que educan con su buen ejemplo y

no se cansan de darles a su hijos el mejor regalo: amor y entrega.

Esta comunidad es rica en mujeres trabajadoras, luchadoras, emprendedoras, con un alto grado de compromiso y sentido social.

A todas ellas, a quienes se desempeñan de forma excelente en sus hogares, en las instituciones educativas, en los establecimientos de comercio y en cualquier otro escenario de la vida, les quiero dar un reconocimiento especial por el Día de la Madre que acaba de celebrarse porque realmente deben ser todos los días del año. Gracias por su buen ejemplo y porque con ustedes también estamos construyendo una buena sociedad.

Igualmente, quiero felicitar a todos los maestros en su día, a esos profesionales que trabajan en las instituciones educativas de las laderas de nuestra Medellín dando lo mejor que pueden, esforzándose, descubriendo en nuestros niños y jóvenes todo su potencial y ayudándoles a confiar en ellos para que salgan en busca de sus sueños y tengan proyectos de vida positivos.

Ustedes también son vitales y merecen todo nuestro agradecimiento porque con su trabajo aportan al bienestar de la sociedad, a la conquista de los sueños de estas generaciones que todos queremos que tengan mejores posibilidades y que así como los nuevos cables, vuelen muy alto como se lo merecen.

Con proyectos como el tranvía de Ayacucho y sus dos cables, descubrimos más profesores, más madres, más líderes, más jóvenes, más niños que nos hacen aumentar el orgullo de vivir en esta tierra y las ganas de continuar liderando obras que promuevan la paz, la igualdad, el encuentro y el reconocimiento de todos como ciudadanos.

**Aníbal Gaviria Correa**  
Alcalde de Medellín

EN LA SEPARATA INFORMATIVA DE ABRIL INVITAMOS A QUIENES VIVEN EN LOS BARRIOS VECINOS DEL TRANVÍA DE Ayacucho y sus dos cables a escribir sus historias relacionadas con este proyecto. Por eso, publicaremos cada mes los artículos recibidos. Personas de otros barrios también quisieron escribirnos como es el caso de Olga Hernández Osorio del barrio Belén Los Alpes. Gracias por compartir con los lectores sus ideas.

## Desde el nuevo tranvía

Desde el nuevo tranvía es ver la ciudad desde otro ángulo, es recrear la vista llevando en la retina amaneceres plácidos y tranquilos, observar una ciudad ordenada que ofrece a la vista armonía y comodidad.

Es empezar a recorrer algunos parajes de los diferentes barrios que conforman toda el área metropolitana, recorrer con la vista sus calles, es ver el remolino de gentes caminar presurosos para abordar el tranvía en sitios privilegiados, es empezar a reconocer los avances en la infraestructura de la ciudad.

Sentir la alegría colectiva de todos los ciudadanos que ven acortar distancias, llevando en sus mentes nuevos parajes, la conquista de otras amistades, el logro de una calidad de vida, es tener en la mente muchas metas a lograr, con el ahorro del tiempo que representa el acortar distancias, es el llegar con mayor rapidez al trabajo, a la U, a la visita amorosa, al acto cultural entre otras actividades cotidianas, y tareas del diario vivir.

Es visionar una nueva ciudad que a pasos agigantados aplica las nuevas tecnologías, equiparando su infraestructura a los pueblos europeos, y de grandes urbes donde el tranvía es recreación, turismo, comodidad, es haber logrado resolver los problemas

de movilidad con altura, es acomodar el bolsillo de todos y cada uno de los habitantes de la ciudad a través de la buena y excelente planeación urbana, donde los usuarios serán los protagonistas del caminar de una ciudad que se mueve al ritmo de las necesidades colectivas.

Hablar del tranvía, es la realidad que el desarrollo urbano reclamaba frente a las experiencias que trajeron la implementación del metro, del metrocable, del metroplús, es la reacomodación y cambios del transporte urbano que han servido para levantar la calidad de vida de todos los habitantes del complejo ciudadano, que de una u otra forma se han acomodado al nuevo sistema de transporte, aceptando las comodidades del mundo moderno.

El tranvía habla del empuje del pueblo antioqueño, que a través de su historia ha marcado siempre la pauta, con el progreso y altruismo que lo ha caracterizado desde tiempos idos, cuando nuestros antepasados también disfrutaron a su manera de un tranvía que dio cobertura a sus necesidades de movilidad.

Hoy con equipos modernos y de alta tecnología nos han igualado al nivel de las estructuras más exigentes del mundo moderno en completa evolución.

## Palpitamos juntos en mayo

Alguien dispara.

Alguien corre.

Alguien grita.

Alguien cae.

Alguien ya no puede correr, ni gritar, ni mirar.

Alguien no se levanta nunca más.

Pero la muerte violenta no es la única forma de ofender a la vida. La sangre perdida no es la única tinta con la que se escribe crimen. El ausente no es al único que se extraña. Las formas de la violencia se expresan silenciosas y sin silenciador. En lo cotidiano. En el salón de clase con el chico callado víctima de bullying, en el semáforo expresado como madrazo gratuito, en la frase despótica, en el mal pago por el oficio poco valorado, en el prejuicio contra lo distinto, en el miedo que camina sembrando miedo.

Yo creo que el miedo es un virus. Creo que la esperanza lo sabe y, como el miedo, también se propaga.

Mayo por la Vida, en Medellín, es una manifestación de esa posibilidad. Una manera de encuentro. La vida habla, palpita y respira.

Este es el tercer año en que en este mes se opina, celebra, polemiza, comparte, disfruta y aprende en torno a la vida con la no-violencia como enunciado y principio. La no-violencia, más que una palabra es una forma de vivir. Medellín tiene mucho por aprender pero hoy, además, tiene tanto por enseñar. Y esa escuela está en las calles: en las manifestaciones culturales que nos han enseñado de resistencia y resiliencia, en las iniciativas ciudadanas que transforman las desgracias en compañía, en las propuestas privadas que aportan a lo público, en lo que pudo ser singular y lejano y decidió ser plural y cercano.

Inspiración es una palabra que recorre mayo. Incluso los calendarios lo señalan al tributar fechas de reconocimiento al trabajador, a la madre, al maestro... semillas de una sociedad.

Este mes el Metro de Medellín es protagonista de Mayo por la Vida. Decimos que Mayo viaja en Metro con la presencia artística en la estación San Antonio, con talleres de no-violencia, con vagones vestidos de Mayo por la Vida y mensajes que nos hablan de convivencia cotidiana y nos recuerdan lo que puede ser obvio pero que pasamos por alto: la vida es sagrada.

Muchos de esos instantes que vivimos en el mes nacen de propuestas concretas de una red de iniciativas que cada día —y desde hace años— trabajan por la vida desde distintas esquinas de esta ciudad, la que todos los días recorre el tren, el metroplus, el integrado, el cable y pronto el tranvía.

Alguien canta.

Alguien sonríe.

Alguien enseña.

Alguien aprende.

Alguien se levanta hoy de la tristeza y ve que el sol brilla en medio de las dificultades. Y ese sol, comprende, también brilla para él.

La vida en minúsculas nos da mayúsculas lecciones. Por la alegría de palpar compartimos Mayo por la Vida con vos.

Que cada día, de cada mes, sea por la vida.



**Juan Mosquera**  
Director Mayo por la Vida

## TV METRO del proyecto



Pablo Aristizábal - Arqueólogo proyecto Tranvía Ayacucho  
TV METRO

CONOZCA LOS más recientes noticias e historias del tranvía por medio del TV METRO

Ingresando a [www.metrodemedellin.gov.co](http://www.metrodemedellin.gov.co).

Nota 157 Habrá museo del agua junto a la parada Bicentenario



**NUESTRO TRANVÍA AYACUCHO Y SUS DOS CABLES**

Para quienes vivimos la ciudad metro a metro

**Nuestro Tranvía Ayacucho y sus dos cables:** es una publicación de la Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá Limitada. Gerencia General – Dirección de Comunicaciones y Relaciones Públicas. Calle 44 # 46-001, Bello, Antioquia. Conmutador 4548888. Línea Hola METRO 4449598. Email: [contactenos@metrodemedellin.gov.co](mailto:contactenos@metrodemedellin.gov.co). Publicación mensual 10.000 ejemplares. Distribución gratuita en las comunas 8, 9 y 10. Impreso por Casa Editorial El Tiempo.



# Jóvenes en formación responsable



Estos jóvenes hacen parte del grupo de los primeros 18 universitarios que se preparan para ser los conductores del tranvía.

☉ MARÍA SALOMÉ GÓMEZ SALAZAR DE 22 AÑOS Y ESTHER AGUDELO Guisao de 28 son las dos primeras mujeres universitarias en capacitarse para conducir los tranvías que circularán por Ayacucho. En total 57 universitarios tendrán esta misión pero la capacitación se está realizando de forma paulatina con grupos pequeños.

Ellas hacen parte del primer grupo de 18 conductores y sin duda alguna su belleza y delicadeza resaltan entre sus compañeros quienes las tratan con cariño y apoyo.

Además de contar la admiración de sus amigos, familiares, se sienten felices por la oportunidad histórica de ser las primeras mujeres en conducir el tranvía moderno de la ciudad.

“Es muy emocionante poder conducir los tranvías”, expresa María Salomé quien estudia Economía en la Universidad de Antioquia y hace dos años y medio trabaja como conductora de trenes. Su compañera,

Esther, estudia Administración Comercial y Mercadeo en Esmer y hace tres años conduce trenes.

Todos los días, los primeros 18 jóvenes del total de 57 llegan puntuales a sus clases en las instalaciones del METRO de Medellín para conocer los detalles de la nueva línea de transporte que muy pronto comenzará a prestar servicio. Cursan diversas carreras y todos vienen de ser conductores de metro lo cual les da la ventaja de tener una preparación previa y conocer mucho sobre sistemas de transporte masivo.

Los estudiantes son contratados por medio de la Unión Temporal Universidad de Antioquia, Universidad Nacional sede Medellín y Politécnico Jaime Isaza Cadavid, con la cual el METRO tiene el contrato de movimiento de vehículos ferroviarios ejecutado por conductores universitarios desde el 2005. Sin embargo, el programa de conductores universitarios funciona desde el año 1996.

## Precaución con el cable de catenaria

☉ EL CABLE DE CATENARIA del tranvía estará expuesto y por eso es importante tener mucha precaución y no intentar tocarlo directamente o con cualquier elemento.

La instalación del cable el cual le transmitirá la energía a los vehículos, comenzó

recientemente y será por tramos.

El primer tramo en intervenir fue entre la estación Miraflores y la calle 51 sobre la carrera 29.

Aunque al momento de la instalación el cable de catenaria no estará electrificado, cuando

se termine el trabajo quedará con una tensión de 750 voltios de corriente continua.

Se recomienda:

1. No acercarse cuando se realice la instalación del cable.

2. Evitar estacionar o transitar en vehícu-

los durante los trabajos y después debido a que el trazado del tranvía será para este sistema, los peatones y ciclistas.

3. Los residentes con garaje y vehículo podrán ingresar teniendo precaución.



## Los vecinos de los nuevos metrocables

☉ LA COMUNA 8 DE MEDELLÍN, LA cual se beneficiará especialmente con los nuevos metrocables tiene una nueva dinámica. Los cerca de 300 empleados que trabajan en estas dos líneas se mueven a toda marcha para garantizar que la Línea M, es decir, el primer metrocable desde Miraflores hasta el Trece de Noviembre esté listo en el primer semestre del 2016 y la Línea H, es decir, el segundo metrocable complementario del tranvía que va desde la estación Oriente hasta la estación Villa Sierra se concluya al final del presente año.

Actualmente, en el metrocable Línea M se han instalado cuatro pilonas y en la Línea H, 1.

Sus vecinos están felices con estos proyectos porque saben que toda la oferta cultural, institucional, gastronómica, educacional y de servicios estará más a su

alcance gracias a un sistema de transporte rápido, económico, integrado con el resto de líneas operadas por el Metro y amigable con el medio ambiente.

Yamile Andrea Cossio, habitante del barrio Trece de Noviembre, está ansiosa por ver funcionar el tranvía. Desde la terraza de su casa puede observar toda la ciudad y ahora también el metrocable que le pasará por encima. “Yo pienso que el metrocable nos va a mejorar mucho en lo económico y en el tiempo. Además se va a valorizar muchísimo el barrio”, dice.

El METRO y la Alcaldía de Medellín agradecen la comprensión de los vecinos de estas dos futuras líneas de transporte durante esta etapa de obra, un proyecto que sin duda alguna les traerá mayor progreso y muchos visitantes.



“Una cosa que yo veo muy positiva con el metrocable es que más personas van a venir a mi barrio y se van a dar cuenta que es muy bonito. Me encanta que puedan tener una imagen positiva de nosotros.”

**Yamile Andrea Cossio San Martín.**  
Habitante Trece de Noviembre

### BREVES

#### Próximas pruebas con vehículos

☉ ESTE MES SE TIENE PREVISTO INICIAR las pruebas con los tranvías en un tramo del corredor. El hecho será un hito muy importante que le permitirá al METRO y al Municipio de Medellín ajustar detalles y mejorar las condiciones para tener todo listo cuando se comience la operación del sistema el 30 de septiembre. La idea es realizar estos trabajos entre la estación Miraflores y la carrera 37 sin usuarios.

#### Octavo tranvía

☉ ACTUALMENTE EN LA CIUDAD HAY siete tranvías y el octavo está próximo a llegar.

El tranvía de Ayacucho operará con un total de 12 vehículos cada uno con capacidad para 300 usuarios aproximadamente.

El objetivo es que al finalizar mayo haya 10 tranvías en Medellín y que máximo en julio se complete la flota. Cada tranvía tiene una longitud de 39 metros.

#### Se pide convivencia

☉ DISTINTOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN de la ciudad han comenzado a reforzar cada vez más el mensaje sobre la importancia de convivir con el tranvía para que sea un sistema exitoso. Se insiste en la necesidad de respetar las normas, no dejar vehículos estacionados ni transitar en ellos por el corredor porque en poco tiempo los tranvías comenzarán a pasar en ambos sentidos y se necesita tener el espacio despejado para el paso del tranvía, el uso de los peatones y los ciclistas, un corredor con aire más puro y un ambiente más tranquilo para poder disfrutar la ciudad.

#### Reuniones con comerciantes

☉ EL METRO Y LA ALCALDÍA DE Medellín continúan realizando las reuniones quincenales con los comerciantes que se ubican cerca al corredor del tranvía de Ayacucho. En el salón Málaga ubicado en la carrera Bolívar junto a la estación San Antonio asisten cerca de 30 comerciantes. Igualmente, en el establecimiento Santo Remedio han empezado a oficializarse estos encuentros con la presencia de propietarios de restaurantes, peluquerías, bares, entre otros. El objetivo es encontrar entre todos opciones para fortalecer una cultura ciudadana en torno al nuevo sistema de transporte.

#### Exposición itinerante

☉ EN LA ESTACIÓN INDUSTRIALES DE Buses, estará la exposición itinerante del proyecto tranvía de Ayacucho y sus dos cables los días 20, 21 y 22 de mayo. Será un espacio para que los usuarios de esta línea que se integran al metro o a la línea de buses, conozcan estas nuevas líneas de transporte que en poco tiempo comenzarán a prestar servicio en la zona Centro Oriental y a las cuales también podrán acceder con su tarjeta Cívica.



# Kevin podrá conocer la ciudad gracias al metrocable

⊕ AUNQUE TIENE 8 AÑOS, KEVIN SE LA PASA LA MAYOR PARTE DEL TIEMPO EN SU CASA debido a que sufre una enfermedad que le impide caminar. Su mamá debe estar todo el tiempo con él y las salidas son mínimas debido a que el dinero no alcanza y salir de su casa es muy difícil porque no hay acera o espacio adecuado para desplazar a Kevin en su silla de ruedas.

Aunque la situación es difícil para esta familia, con el nuevo metrocable Línea M el cual iniciará su recorrido en el barrio Miraflores, tendrá una estación intermedia en El Pinal y terminará en el Trece de Noviembre, su vida mejorará.

“A nosotros el cable nos va a servir mucho porque la estación nos va a quedar al frente de la casa”, comenta Luz Mandelly Quintero, madre de Kevin.

Es que si ella quiere salir con su hijo al centro o a una cita médica, por ejemplo, debe salir con él cargado, tener la fuerza suficiente para subirse en un bus y luego caminar con él. Además pagar un taxi es una excepción que le sale muy costosa.

“Con el metrocable yo voy a poder llevar a mi hijo en su silla. Incluso estoy pensando en cambiarlo de colegio porque al que él va queda en una loma y me toca subirlo cargado y la verdad me duele mucha la espalda”, anota Luz.

## Amor incondicional

Esta madre sin duda alguna es ejemplo de fortaleza y amor por su hijo. Sus ojos brillan cada vez que piensa en el momento que el metrocable esté funcionando y pueda salir con Kevin a pasear y a enseñarle la ciudad.

“Yo quisiera que él estuviera en clases de pintura o de canto”, expresa. Sin embargo, espera que su situación económica mejore para poder hacer esos sueños realidad debido a que por la condición de Kevin a quien debe sondear cada cuatro horas, no le ha quedado fácil trabajar e incluso su práctica de estudios de mercadeo tuvo que suspenderla recientemente para seguir al cuidado de su pequeño.

Historias como las de Luz y su hijo Kevin reflejan el impacto positivo que tienen sistemas de transporte como

los metrocables con los cuales se puede llegar a los barrios de las laderas, mejorar la calidad de vida de muchas personas y lo más importante, facilitar sueños como los de este pequeño, que ya no necesitará imaginarse cómo es un parque o un barrio distinto al suyo porque con el metrocable y la integración con el tranvía y el metro, podrá llegar muy lejos.



# Ayacucho cuenta con una variada oferta comercial

⊕ AYACUCHO, ESA CALLE TRADICIONAL de medellín que antes era transitada por cientos de vehículos se recuperará para el peatón y los ciclistas gracias al tranvía de ayacucho. Aún sin empezar a funcionar el nuevo sistema de transporte o Línea TA el proyecto ha generado un gran espacio libre para los ciudadanos que está siendo aprovechado para caminar. Esta novedad es sin duda alguna un punto a favor para los comerciantes quienes han empezado a revitalizar sus negocios para que realmente Ayacucho se convierta en una zona comercial y de servicios importante de la ciudad. Desde ya se puede visitar.

**Almacén Navarro C. S.A.S**  
 Venta de Cartones y toda clase de materiales para encuadernación, Zapatería, Talabartería y Tapicería  
**VENTA DE TODA CLASE DE HILOS**  
**SERVICIO DE GUILLOTINA**  
**VENTA DE ESTAMPADORAS Y FUENTES PARA ENCUADERNACIÓN**  
**ABRIMOS LOS SÁBADOS DE 8:00 A.M A 1:00 P.M.**  
 Cra. 50 No. 46 - 19 Teléfonos: 511 64 02 - 511 64 08  
 Palacé x Maturín

**SERVICIO A DOMICILIO**

**Boutique Sensual**  
 Cosmética sensual  
 Disfraces y lencería erótica  
 Juguetes para adultos

**guiacereza.com**  
 La comunidad de entretenimiento para adultos

ENVIADO: MEDELLIN BOGOTÁ PEREIRA BELLO RIONEGRO  
 Ventas por internet 24 horas [www.tiendacereza.com](http://www.tiendacereza.com)  
 Todas las formas de pago - Envíos a toda Colombia

**LAVA AUTOS Y LUBRICANTES**

**EL SAGRADO**

SERVICIO LAS 24 HORAS  
 DISTRIBUIMOS  
 TODA CLASE DE MARCAS

Calle 49 No. 38-33  
 Tel. 218 06 85

**La 37** InverMóviles  
 Parqueadero - Lavadero

ÓSCAR PINO  
 Cel. 315 4799589

Calle 49 No. 37 - 59; Tel. 217 9585

**Palacio de LEGGINS**

Todo lo relacionado en textil y confección hilazas telas, rotazos, tiras, saldos de ropa confección de primera ventas al por mayor y al detal.

Col: 314 531 3186  
 320 539 2567  
 311 774 9743

Calle 49. No. 38-75 Ayacucho

Calle 55 G3 este 55

**DROOPY**  
**Comida Rápida**

Tel: 3002069382

**RESTAURANTE BARILOCHE**  
**SERVICIO A DOMICILIO**

Calle 49#38-36  
 2162296

GRACIAS POR PREFERIRNOS

**Hotel Romance**  
 Ayacucho

Calle 49 No. 45 - 23  
 pbx. 231 2434  
 Medellín - Colombia  
[hotelromancuayacucho@hotmail.com](mailto:hotelromancuayacucho@hotmail.com)

**AYACUCHO**  
 Calle 49 #41-39 // 444 9192

**NUEVO PUNTO DE VENTA**

YAMAHA EN MEDELLÍN ES MUNDO YAMAHA

San Juan Carrera 73 No. 44-19 Tel. 444 31 71  
 Av. Guayabal Cra 32 No. 44-28 Tel. 444 91 72  
 Bello Cra 30 No. 33-73 Tel. 444 31 71  
 La 90 Carrera 81 No. 30-18 Tel. 444 91 71

**SERVICIOS BIOTÉCNICOS**

Programas Técnicos Laborales por competencias como Auxiliares en:

- Enfermería
- Salud Pública
- Salud Oral
- Administrativo en Salud
- Servicios Farmacéuticos

**Sede Corporativa Principal Medellín**  
 Calle 49 No. 38 - 86 Ayacucho cerca a la Plaza de Flores

**Sede Corporativa Puerto Berrio**  
 Cra 7ma. No. 48 - 07 (Hospital)

Tels: 326 42 89 - 832 81 40  
 Cels: 312 866 98 43 - 314 744 15 35