

NUESTRO TRANVÍA AYACUCHO Y SUS DOS CABLES

Para quienes vivimos la ciudad metro a metro

Medellín · Colombia

Septiembre de 2015 · No. 30 · Año 3 · ISSN 2027-3223

Listos para usar el tranvía



➔ El tranvía o línea T-A ya es una realidad y cualquier persona tendrá el privilegio de poder usarlo gracias a la operación instructiva o a los recorridos con restricción que comenzarán el 15 de octubre, sin cobro pero para quienes tengan la tarjeta Cívica. Se prestará servicio solamente entre las estaciones Miraflores y San Antonio y se pasará por las paradas comprendidas en ese tramo: San José, Pabellón del Agua, Bicentenario, Buenos Aires. Las personas podrán conocer cómo es el tranvía por dentro, cómo se usa y también podrán caminar por el corredor con el fin de que observen la renovación de las fachadas y todos los establecimientos comerciales y de servicio que existen en la zona. De esta manera querrán regresar a Ayacucho con sus familiares y amigos y aportarán para convertir este lugar en un corredor de movilidad, espacio público, comercio, cultura y turismo.

Pág. 3

INTERACTIVA

Viaje de periodistas

➔ CERCA DE 50 PERIODISTAS DE LA ciudad visitaron el tranvía y pudieron realizar un corto recorrido por Ayacucho, dentro del vehículo. La invitación fue realizada por el Alcalde de Medellín, Aníbal Gaviria y la gerente del METRO, Claudia Patricia Restrepo. Todos se fueron encantados y con mucha información importante del nuevo sistema para compartir con la comunidad.

Pág. 3

PRÓXIMA PARADA

Maqueta del tranvía

➔ JUAN FELIPE LESMES DE 11 AÑOS estudia en el Colegio Divino Salvador y realizó una maqueta sobre el tranvía, un trabajo impecable que será exhibido en una feria en su colegio y posiblemente en la UPB donde participará con estudiantes de otros colegios de la ciudad. Gracias a su trabajo fue a conocer el tranvía y espera estrenarlo en poco tiempo.

Pág. 4

Oferta comercial

➔ LOS COMERCIANTES DEL CORREDOR del tranvía continúan fortaleciendo sus negocios e incluso creando nuevos sobre todo el trazado del tranvía desde San Antonio hasta el barrio Alejandro Echavarría.

Una gran oferta comercial y de servicios que cualquier persona puede disfrutar desde ya y más cuando inicie el servicio de la nueva línea T-A.

Pág. 4

ESTADO DE OBRA

Concierto en el atrio

➔ EL VIERNES 25 DE SEPTIEMBRE SE realizará en el atrio de la iglesia Sagrado Corazón, sobre Ayacucho, un concierto de la agrupación musical Cambalache. Se trata de un regalo del METRO para la comunidad como parte de la celebración por sus 20 años de operación. El grupo es de son cubano. Recientemente en este lugar también se presentó un grupo de flamenco.

Pág. 3

Para sacar la Cívica

➔ EN EL PUNTO DE INFORMACIÓN DEL tranvía ubicado en Buenos Aires, se está tramitando por estos días y hasta el 30 de octubre, la tarjeta Cívica para quienes la vayan a sacar por primera vez. El trámite es muy sencillo, rápido y gratuito. La atención se realiza de lunes a viernes entre las 11:00 a.m. y las 7:00 p.m. Los niños deben ir acompañados por un adulto.

Pág. 3

EDITORIAL

Ya llega la hora cero



EL JUEVES 15 de octubre, iniciaremos la puesta en operación y servicio instructivo de la línea T-A del tranvía y terminaremos de ajustar todos los detalles de la obra para ponerlo en funcionamiento comercial el 30 de noviembre del presente año.

Entre el 15 de octubre y el 29

de noviembre, operaremos de martes a domingo de 8:00 de la mañana a 2:00 de la tarde, entre las estaciones San Antonio y Miraflores, pasando y deteniéndonos en las paradas San José, Pabellón del Agua y Buenos Aires. Los tranvías pasarán en ambos sentidos y la frecuencia será de 10 minutos.

Con esta operación especial todos tendremos la oportunidad de aprender los detalles del servicio de la nueva línea T-A. Recordemos que cuando se puso en funcionamiento el METRO, en el año 1995, también inició la operación entre las estaciones Niquía y Poblado y más adelante se completó la operación de toda la línea.

Durante esta operación especial de la línea T-A, el servicio será gratuito pero sí es indispensable presentar la tarjeta Cívica, único medio de ingreso al tranvía. Es decir, la persona simplemente pasará por el validador su tarjeta pero no se le descontará el viaje.

Personal METRO orientará el uso del servicio porque indudablemente tendremos novedades en relación con el servicio del METRO, dado que los

tranvías y las paradas estarán a nivel del piso, el ingreso será solo con tarjeta Cívica y en las paradas no habrá personal de atención, esto quiere decir que cada ciudadano será autónomo y deberá acercarse, de ser necesario, a las máquinas que tendremos en todas las paradas y estaciones, bien sea para recargar su tarjeta Cívica o para adquirir una tarjeta Cívica tipo eventual (no sirve para integrar al resto de las líneas como metro, buses o cables y solo ofrece la tarifa plena).

Es emocionante que en Medellín ya estemos en la cuenta regresiva para inaugurar nuevamente un tranvía en Ayacucho, un servicio que nos permitirá llegar a muchos barrios de la zona Centro Oriental de la ciudad y conectarnos como ciudad región.

Como ciudadanos tenemos el reto de conocer el tranvía, entender su funcionamiento, darle un buen uso y quererlo. Solo de esta manera garantizaremos que esta nueva línea integrada a la red de movilidad metro preste un servicio eficiente. Estamos contando con todos ustedes para que no solamente tengamos un comportamiento ejemplar dentro del tranvía, sino en todo el corredor pues recordemos que será un espacio público dispuesto para los peatones, ciclistas y para el paso del tranvía.

Como alcalde me siento orgulloso y feliz de ver cómo nuestra ciudad avanza en obras públicas de calidad, en integración e innovación. El tranvía de Ayacucho, sin duda alguna, nos pondrá nuevamente en el centro de las miradas de todo el país y del mundo por ser capaces, no solo de construir infraestructuras con beneficio social, sino por construir una cultura ciudadana capaz de cuidarlas y preservarlas para el bien de las generaciones presentes y futuras.

Aníbal Gaviria Correa
Alcalde de Medellín

EN VOZ ALTA

Queremos vivir la Cultura METRO

SOY JOHAN ALEXIS MENESES RENDÓN, TENGO 20 AÑOS, ESTUDIO Telecomunicaciones en el Instituto Tecnológico Metropolitano (sede Boston) y vivo en la comuna 9, barrio Buenos Aires.

Todos los días me sorprende y por ende me emociona ver cómo Medellín día tras día se convierte en la ciudad más innovadora. No nos vamos muy lejos, pero el más claro ejemplo lo tenemos con el Tranvía de Ayacucho, con este proyecto se mejorará la movilidad de toda la región y los habitantes de las comunas de la zona Centro Oriental de Medellín tendremos muchos beneficios ya que todo será de la mano del METRO y los nuevos cables. De esta forma todos tendremos una mayor economía, agilidad y ahorro de tiempo; y lo más importante es que con estos sistemas contribuiremos a cuidar el planeta sin tanta contaminación.

No es un secreto para nadie que el comercio en Ayacucho se ha visto afectado por las obras del tranvía, pero ya con el proyecto a punto de terminar vemos que el entorno está mejorando notablemente y que los negocios están resurgiendo.

El tranvía, será beneficioso para todos, y sin duda alguna incentivará el turismo tanto nacional como internacional. En poco tiempo comenzaremos a ver un gran número de turistas visitando y conociendo nuestros barrios, nuestro corredor de Ayacucho y nuestro tranvía.

Este proyecto nos hace sentir muy orgullosos a los niños, jóvenes y adultos ya que nos hace revivir gratos momentos como los que muchos pudieron tener, percibir y disfrutar con el antiguo Ferrocarril de Antioquia.

La primera salida del nuevo tranvía al corredor nos sorprendió aunque nos cogió un poco desprevenidos, quizás también por eso, nos generó tanta emoción y cada vez que lo vemos rodar nos llenamos de orgullo. Ya casi todo está listo para que el sistema entre en operación y todos en nuestros

barrios tenemos el anhelo de poder vivir "La cultura METRO".



Johan Alexis Meneses Rendón,
Estudiante de telecomunicaciones

Los cuadros que se ven desde el tranvía

UN MOMENTO ÚNICO EXPERIMENTARÁN LOS HABITANTES DE MEDELLÍN CUANDO COMIENCEN A USAR EL TRANVÍA Y LO PUEDAN ESTRENAR A PARTIR DEL 15 DE OCTUBRE. DENTRO DEL TRANVÍA, SE PUEDEN observar toda clase de cuadros urbanos desde los amplios ventanales de estos modernos vehículos. Cuadros de nuevos negocios. Cuadros de jóvenes Cuadros de calles. Cuadros de casas. Imágenes nuevas o que se redescubren gracias al sistema de transporte que en poco tiempo comenzará a prestar servicio comercial.



NUESTRO TRANVÍA AYACUCHO Y SUS DOS CABLES

Para quienes vivimos la ciudad metro a metro

Nuestro Tranvía Ayacucho y sus dos cables: es una publicación de la Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá Limitada. Gerencia General – Dirección de Comunicaciones y Relaciones Públicas. Calle 44 # 46-001, Bello, Antioquia. Conmutador 4548888. Línea Hola METRO 4449598. Email: contactenos@metrodemedellin.gov.co. Publicación mensual 10.000 ejemplares. Distribución gratuita en las comunas 8, 9 y 10. Impreso por Casa Editorial El Tiempo.

Listos para estrenar el tranvía



➔ EL 15 DE OCTUBRE INICIARÁ LA OPERACIÓN INSTRUCTIVA O RECORRIDOS ESPECIALES, SIN COBRO ALGUNO PARA LOS USUARIOS, DE LA NUEVA LÍNEA DE TRANVÍA T-A. SE TRATARÁ DE UNA OPERACIÓN CON RESTRICCIONES TENIENDO EN CUENTA QUE NO FUNCIONARÁN TODAS LAS PARADAS Y ESTACIONES, SINO QUE SE ABRIRÁ SOLAMENTE EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE MIRAFLORES Y SAN ANTONIO PARA QUE LAS PERSONAS VIVAN LA EXPERIENCIA TRANVÍA Y CONOZCAN TANTO EL FUNCIONAMIENTO DEL TRANVÍA POR DENTRO COMO LA CONVIVENCIA QUE EL CIUDADANO TENDRÁ CON ÉL EN EL CORREDOR.

La experiencia tranvía se realizará hasta el 29 de noviembre entre las 8:00 de la mañana y las 2:00 de la tarde, de martes a domingo. Durante esta operación tendrán prioridad las personas de la comunidad.

Aunque esta operación instructiva será sin cobro, quienes deseen usar el sistema deberán tener tarjeta Cívica personalizada a la cual no se le descontará el viaje.

Quienes no tengan la Cívica personalizada, deben tramitarla con anterioridad en los Puntos de Atención al Cliente – PAC de las estaciones San Antonio, Niquía, San Javier e Itagüí.

Los periodistas viajaron en tranvía



➔ LOS PERIODISTAS DE LA CIUDAD TUVIERON LA OPORTUNIDAD DE DISFRUTAR DE SU PRIMER VIAJE EN TRANVÍA RECIENTEMENTE. LA INVITACIÓN FUE HECHA POR EL ALCALDE, ANÍBAL GAVIRÍA CORREA Y LA GERENTE GENERAL DEL METRO, CLAUDIA PATRICIA RESTREPO.

Los periodistas se asombraron del cambio positivo que ha ido teniendo Ayacucho con la reactivación de establecimientos comerciales, la aparición de nuevos y la pintura de algunas de las fachadas del corredor.

Durante el recorrido realizado con ellos, se les explicó cómo será el funcionamiento del tranvía para que sean ellos los que ayuden a replicar la información con la comunidad y se enfatizó en la importancia de mantener despejado de carros y motos el corredor tranviario para que sea un espacio verdaderamente dedicado al tranvía, a los peatones y a los ciclistas.

Jornada de personalización en Buenos Aires

➔ DESDE EL 7 DE SEPTIEMBRE Y HASTA EL 30 DE OCTUBRE SE REALIZA EN EL PUNTO DE INFORMACIÓN DEL TRANVÍA UBICADO AL FRENTE DEL MÁS CERCA DE BUENOS AIRES CALLE 49 # 31 – 57, UNA JORNADA DE PERSONALIZACIÓN PARA QUIENES AÚN NO TIENEN LA TARJETA CÍVICA. EN ESTE LUGAR LAS PERSONAS PUEDEN OBTENERLA DE MANERA INMEDIATA Y GRATUITA.

La atención en este lugar es de lunes a viernes de 11:00 a.m. a 7:00 p.m.

Las personas mayores de 18 años, deben presentar la cédula. Los menores de 7 años deben ir con un adulto y presentar el registro civil o NUIP (Número de Identificación Personal). Los niños mayores de 8 años deben llevar la tarjeta identidad y las personas mayores de 60 años, presentar la fotocopia de la cédula para obtener el perfil de adulto mayor.

Con la Cívica se obtienen tarifas preferenciales según el perfil (usuario frecuente, adulto mayor o persona en situación de discapacidad) y permite que el usuario pueda integrarse a otras líneas de transporte sin necesidad de descontarle viajes adicionales. Es decir, pagando una sola vez, las personas pueden recorrer grandes distancias e integrarse a diferentes medios como tren, cables, buses y tranvías.

Actualmente, la Cívica se puede recargar con el dinero que se desee en algunos establecimientos comerciales y en las taquillas del sistema.

Solamente con la tarjeta Cívica se podrá ingresar a la nueva línea de tranvía T-A. Por, eso es importante tramitarla desde ya.

Para el caso de quienes quiera ingresar y no la tengan, podrá adquirir en una de las máquinas que estará en todas las paradas, una tarjeta Cívica tipo Eventual la cual es de un color diferente, no permite la integración y solo reconoce la tarifa plena.



BREVES

Nuevos cables

➔ ESTE MES SE ESPERA EXTENDER EL CABLE DE LA FUTURA LÍNEA H QUE VA DE LA ESTACIÓN ORIENTE AL BARRIO LA SIERRA. ESTE SIN DUDA ALGUNA SERÁ UN AVANCE MUY IMPORTANTE QUE PERMITIRÁ HACERLE EN EL MES DE DICIEMBRE, LAS PRUEBAS NECESARIAS AL METROCABLE. ACTUALMENTE SE VEN INSTALADAS LAS PILONAS Y ALGUNOS ELEMENTOS ELECTROMECÁNICOS. DEBIDO A LA PRESENCIA DE TRABAJADORES Y VOLQUETAS EN LA ZONA, EL METRO LE HA PEDIDO CONSTANTEMENTE A LA COMUNIDAD TENER MUCHA PRECAUCIÓN Y PACIENCIA, DADO QUE DENTRO DE POCO TIEMPO TODOS PODRÁN BENEFICIARSE DE ESTE MEDIO DE TRANSPORTE.

Avance de paradas

➔ EL TRANVÍA DE AYACUCHO, O NUEVA LÍNEA T-A CONSTARÁ CON 6 PARADAS Y 3 ESTACIONES DE INTEGRACIÓN. ESTE NUEVO SISTEMA DE TRANSPORTE REFLEJA MÁS DEL 85% DE AVANCES EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA. ES ASÍ COMO RECIENTEMENTE COMENZARON A INSTALARSE LAS CUBIERTAS DE ALGUNAS DE LAS PARADAS. LA PRIMERA PARADA EN CONSTAR CON ESTOS ELEMENTOS ES BUENOS AIRES. LAS PARADAS SERÁN ESTRUCTURAS PEQUEÑAS, AL MISMO NIVEL DE LA VÍA, A LAS CUALES PODRÁN INGRESAR CON FACILIDAD TODAS LAS PERSONAS, EN ESPECIAL QUIENES ESTÁN EN SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD O SON ADULTOS MAYORES.

Pruebas en marcha

➔ EL 10 DE JUNIO DEL PRESENTE AÑO COMENZARON LAS PRUEBAS DE LOS VEHÍCULOS TRANVIARIOS. PRIMERO SE REALIZARON LAS ESTÁTICAS Y DESPUÉS LAS DE MOVIMIENTO. ACTUALMENTE, SE PUEDE IR CON LOS TRANVÍAS EN PRUEBAS HASTA LA CARRERA 43, CERCA A LA PLAZUELA SAN IGNACIO. CONFORME AVANCEN LAS OBRAS, TAMBIÉN LA POSIBILIDAD, DENTRO DE MUY POCO TIEMPO, DE PODER LLEGAR CON LOS VEHÍCULOS HASTA LA ESTACIÓN SAN ANTONIO DONDE PARTIRÁ ESTE NUEVO MEDIO DE TRANSPORTE EL CUAL LLEGARÁ HASTA LA ESTACIÓN ORIENTE, RECORRIENDO 4,3 KILÓMETROS Y PASANDO POR SEIS PARADAS.

Fachadas coloridas

➔ EL METRO Y LA ALCALDÍA DE MEDELLÍN IMPULSARON EL PROYECTO INTEGRAL DE AYACUCHO PIA QUE BUSCA RENOVAR LAS FACHADAS DEL CORREDOR TRANVIARIO, LLENARLAS DE COLOR Y DE ARTE. COMO REFLEJO DE ESE PROCESO YA SE PUEDEN OBSERVAR MÁS DE 20 VIVIENDAS INTERVENIDAS, UN MURAL QUE CUENTA LA HISTORIA DEL TRANSPORTE JUNTO A LA ESTACIÓN MIRAFLORES Y UN ROSTRO EN GRAN FORMATO PINTADO EN UN CONJUNTO DE VIVIENDAS UBICADAS EN LA ESQUINA DE AYACUCHO CON LA CARRERA 29. EL OBJETIVO ES CONTINUAR AVANZANDO CON EL COLOR HASTA EL CENTRO DADO QUE HOY SE CONCENTRA SOLO LA CARRERA 29.

Concierto en el atrio

➔ LA AGRUPACIÓN MUSICAL CAMBALACHE DE SON CUBANO ALEGRA con sus melodías a los vecinos de Ayacucho el próximo viernes 25 de septiembre en el atrio de la iglesia Sagrado Corazón. El concierto es gratuito y comenzará a las 7:30 de la noche. Con este tipo de actividades el METRO busca incentivar la programación cultural en la zona y la llegada de personas que quieran disfrutar el corredor del tranvía y toda su variada oferta comercial. Recientemente en este mismo lugar también se realizó un concierto de flamenco. El objetivo es continuar con esta dinámica.

El Corredor de Ayacucho está revitalizado y colorido

GRACIAS A QUE FALTA MUY POCO PARA QUE EL TRANVÍA O LÍNEA T-A ENTRE EN OPERACIÓN COMERCIAL, MUCHOS COMERCIANTES YA COMENZARON A REMODELAR SUS NEGOCIOS, A IDEARSE promociones y a ofrecer diversos servicios y productos para capturar la atención de los transeúntes y futuros usuarios del tranvía. Hay una variada oferta. Sin duda alguna, Ayacucho es una galería para antojarse y quedarse si se quiere, todo el día, pues las personas pueden encontrar supermercados, heladerías, tiendas, bares, carpinterías. Recorrer este lugar es sorprenderse de la capacidad de los comerciantes, de su empuje, creatividad y entusiasmo. Sin duda alguna, con el nuevo medio de transporte el panorama luce muy bien.

The collage features 15 advertisements for local businesses:

- San Ignacio Droguería:** Compre sus medicamentos en las Droguerías San Ignacio. 444 44 10. Carrera 45 49-02.
- Paladar Empanadería:** Calle 49 Ayacucho #38-70. Al lado de Cocochas Plaza de Flores.
- Plaza del Peluquero:** TODO EN PRODUCTOS DE BELLEZA Y ASEO PERSONAL. SERVICIO A DOMICILIOS. Tel. 216 83 50. Cra. 39 No. 50 - 52. Placita de flores. Tel. 217 77 27. Cll. 49 No. 41 -51. Ayacucho.
- EL PORTAL Droguería:** Administrador: OCTAVIO (Condorito). SERVICIO A DOMICILIO. Calle 52 No. 26 - 80 - Tel.: 221 86 71.
- MAGIFOTO:** TODO EN FOTOGRAFIA. Foto Estudio con vestuarios. Eventos Sociales. Ampliaciones hasta '60x2.50'. Transferecia en todos los formatos a DVD. Marquetería...y mucho mas. Calle 49 No 45-54. TEL 251 6933. Email: magifotoayacucho@gmail.com.
- Corps:** Fragancias e insumos. 216 47 80 - Cll 49 43 - 62 | 101. 304 6816886.
- PIROPITOS:** ¡Exprésate con Amor! NOS TRANSLABAMOS. Cra. 30 No. 48A-19 (Ver Mapa atrás). Te ofrecemos el mejor MERCADO de tarjetas del sector. Servicios y Productos: Tarjetas Personalizadas, Pósters, Chocolates, Globos, Cofres, Postales Personalizadas, Lámparas, Empacamos tus regalos y muchos más. 319 403 2620.
- Carbon Patisa:** POLLO ASADO AL CARBÓN Y APANADO TIPO AMERICANO. DOMICILIOS: 239 58 00. Calle 49 A No 44 - 60 Ayacucho.
- El Cacique:** Tienda esotérica y naturista. Ventas de productos esotéricos - Velones - Plantas y todo lo relacionado con medicina natural. Nelson Rodríguez. 310 612 2773. Calle 49 - # 44 - 34.
- FRAGANCIAS IRRESISTIBLES OCA SION:** SINTHIA AYACUCHO. Calle 49 # 44-60. Tel: 448 79 76.
- Gelatos:** Helado Artesanal.
- BIMBO:** NUEVO EXPENDIO TRANVIA. VEN Y VISITANOS, PROMOCIONES PERMANENTES HASTA CON EL 50% DE DESCUENTO. CEL: 319 221 55 27 - 319 325 34 47. CLL. 49 N° 40 - 79.

Juan Felipe la tiene clara y va para adelante

TIENE 11 AÑOS. ESTÁ EN SEXTO DE BACHILLERATO EN EL COLEGIO DIVINO SALVADOR Y vive con su familia en Buenos Aires. Desde ya tiene muy claro qué quiere lograr en la vida: “Mi sueño es irme a estudiar medicina a la Universidad Católica de Argentina. Yo busqué en internet y me di cuenta que esa universidad es muy buena y tengo planeado contactarnos cuando esté en décimo”, cuenta, mientras su madre y abuela sonríen.

Es que todo lo que Juan se propone lo consigue y están convencidas que en un futuro él se convertirá en un gran médico. “Juan Felipe siempre ha tenido muy claro lo que quiere ser y desde chiquito ha sido así, no es porque nosotros le digamos. El solo busca las cosas, la información y nosotros lo apoyamos”, dice Adriana Cadavid, su mamá.

Recientemente, Juan Felipe hizo una maqueta sobre el tranvía. En su colegio les pidieron a los estudiantes presentar anteproyectos innovadores para una feria y de 33 ideas, escogieron la de él y la de otro compañero. La maqueta la exhibirá en el colegio y será sometida a un jurado externo. Si la aprueban, su trabajo será mostrado en otra feria en la UPB donde participarán estudiantes de otros colegios de la ciudad con proyectos innovadores. “El vino con esa idea, le dije al papá que le ayudara y todos lo apoyamos. Fuimos

a ver el tranvía y a entender cómo eran los postes, las aceras, las paradas porque Juan quería que todo fuera igual”, cuenta su mamá. Y es que observar el grado de detalle de la maqueta de Juan refleja que fue un trabajo exigente. “Mi abuela y mi hermanito iban y miraban y me decían siempre algo nuevo, mi mamá me ayudó con el anteproyecto y entre mi papá y yo hicimos la maqueta”, dice Juan Felipe.

Personal del METRO se enteró del trabajo de Juan Felipe y en vista de su gran responsabilidad y el interés que tenía en tener toda la información para exponer su maqueta, lo invitó a conocer el tranvía y le explicó aspectos de la nueva línea de transporte que él no conocía.

Juan está feliz con su maqueta y la exhibe con orgullo. Más que un trabajo para el colegio la maqueta del tranvía se convirtió en una razón genial para integrar a su familia y sacar adelante una idea juntos. Un buen ejemplo de los resultados que se obtienen cuando se trabaja en equipo, con pasión, responsabilidad y amor, y cuando las personas tienen claro, aun desde niños, qué quieren hacer y para dónde van. Destino próximo para Juan: viajar en tranvía. Un usuario ejemplar y muy bienvenido.



Recuerdan el tranvía antiguo

RAMÓN HOYOS GOMEZ DE 77 AÑOS Y ELVIA Rosa Castaño de 75 tienen casi nítidos los recuerdos de Medellín cuando aún existía el tranvía. “Eso era una belleza. Yo tenía 8 años y le llevaba el almuerzo a mi papá en el tranvía. Luego me bajaba en Parque Berrío y me devolvía. No había inseguridad de nada y los conductores eran muy formales, lo cuidaban a uno”, recuerda doña Elvia.

Esta pareja lleva casada 55 años. Actualmente, son vecinos del tranvía pues viven en Buenos Aires. En poco tiempo, esperan poder conocer el nuevo medio de transporte, viajar en los tranvías modernos y revivir sus tiempos de niñez y juventud.



Llevan 55 años de casados.

TV METRO



EN LA PÁGINA WEB WWW.METRODEMEDELLIN.GOV.CO PUEDES OBSERVAR historias y noticias del tranvía. **TV METRO** Conoce la más reciente sobre el cable Línea M.