

NUESTRO TRANVÍA AYACUCHO Y SUS DOS CABLES

Para quienes vivimos la ciudad metro a metro

Medellín · Colombia

Diciembre de 2015 · No. 33 · Año 3 · ISSN 2027-3223



El tranvía ilumina la ciudad

➔ La ampliación de la operación instructiva del tranvía y el cambio de horario, ha permitido que muchas personas conozcan la nueva línea de transporte y al mismo tiempo, caminen por el corredor tranviario y disfruten del alumbrado navideño. Actualmente los recorridos se ofrecen de martes a domingo de 4:00 p.m. a 10:00 p.m.

Pág. 3

INTERACTIVA

Horarios en el Metro

➔ EL METRO MODIFICÓ EL HORARIO del servicio en sus líneas durante la navidad y el nuevo año para adaptarse a las dinámicas que tiene la ciudad en esta época del año donde llegan tantos turistas. Así mismo el tranvía pasó de realizar los recorridos gratuitos en la mañana a prestarlos desde las 4:00 p.m. hasta las 10:00 de la noche y así facilitar la llegada de las personas a Ayacucho.

Pág. 2

ESTADO DE OBRA

Nuevos sentidos

➔ EN BUENOS AIRES CAMBIARON LOS sentidos de varias vías como parte de la reorganización de la movilidad en la zona Centro Oriental por la llegada del tranvía. Estos cambios se concentran en el tramo comprendido entre las carreras 28 y 35 en la zona de periferia del Tranvía de Ayacucho y fueron aprobados por la Secretaría de Movilidad, según la Resolución 1238 de 2015.

Pág. 3

Hasta Oriente

➔ EL TRANVÍA COMENZÓ A LLEGAR A la estación Oriente, la última del sistema tranviario. Los recorridos se están haciendo, inicialmente, sin usuarios desde Miraflores hasta esta estación para ensayar los vehículos y hacer diversas pruebas de frenado, aceleración y carga. En este tramo se prueba la pendiente más pronunciada del trazado del tranvía. Es importante que los habitantes tengan precaución.

Pág. 3

PRÓXIMA PARADA

El comercio

➔ EN ESTA ÉPOCA DEL AÑO ABUNDAN los turistas y las personas con deseos de comprar aguinaldo y disfrutar de los distintos escenarios que ofrece la ciudad. En Ayacucho hay muchas opciones. Está el tranvía, los alumbrados y los establecimientos comerciales que tienen una gran variedad de productos y servicios. Este mes está cargado de expectativas para los comerciantes por las ventas que puedan realizar.

Pág. 4

Obras de arte

➔ AYACUCHO SE ESTÁ CONVIRTIENDO en una galería de arte urbano por la gran cantidad de murales y obras de arte instaladas en el trayecto del tranvía que va desde los bajos de la estación San Antonio hasta el barrio Alejandro Echavarría. Una propuesta colorida, cultural y artística que le suma razones a las personas para visitar este escenario renovado de ciudad con la llegada del tranvía.

Pág. 4

EDITORIAL

La Navidad nos llega con muchos regalos



➔ ES MUY SATISFACITORIO llegar al final del año y encontrar que cuando se hace el balance de todo lo que hicimos hay logros alcanzados en equipo y con el mayor compromiso, que tocaron la vida de muchas personas. Un ejemplo de esas obras es sin duda alguna el tranvía de Ayacucho y sus dos cables, un

proyecto financiado por la Alcaldía de Medellín y gerenciado por el Metro que en este trimestre nos ha dado la alegría de conocerlo, entender su funcionamiento y comenzar a quererlo.

Este sistema, es una nueva herramienta de inclusión social en donde todos podemos encontrarnos, reconocernos como ciudadanos y personas y darnos cuenta que aunque tenemos diferencias, nos parecemos en las necesidades de movilizarnos, de tener calidad de vida y de sonreír.

Esta época tiene una magia especial que nos anima a salir a las calles, a compartir con nuestra familia, vecinos y amigos. Aprovechemos esa energía y ese espíritu para que nos recarguemos de entusiasmo no solo este fin de año sino en el que viene. Necesitamos llenar el corazón de buenos sentimientos y de mucha esperanza para seguir trabajando juntos por nuestra ciudad. Todos podemos aportar en esa construcción y un escenario ideal para hacerlo es nuestra nueva línea T-A donde estamos llamados a convivir y a de-

mostrar nuestros valores.

Ayacucho pasó de ser una vía congestionada a un corredor de movilidad y de vida. Por este lugar no solamente pasa el tranvía que está realizando recorridos instructivos de martes a domingo de 4:00 de la tarde a 10:00 de la noche, sino que pasan por allí cientos de vecinos y visitantes que hoy disfrutan de un corredor lleno de color, luz, comercio y cultura.

Un plan infaltable en esta Navidad es recorrer Ayacucho y conocer la nueva línea T-A. Es importante recordar que se debe tener la tarjeta Cívica personalizada o en el caso de los turistas la tarjeta Eventual que se adquiere en cualquier taquilla del Metro. Quienes quieran aprovechar estos días de descanso y celebraciones navideñas para conocer el tranvía pueden llegar en Metro hasta la estación San Antonio. Ahí se bajan y toman la nueva línea que hace su recorrido por Maturín, Junín y Ayacucho pasando por las paradas San José, Pabellón del Agua, Bicentenario y Buenos Aires. En esta última parada habilitada para la operación instructiva gratuita, las personas se pueden bajar y caminar por Ayacucho para que observen el alumbrado navideño y aprovechen toda la oferta gastronómica y de servicios que existe en este lugar. Más tarde pueden ingresar a otra parada y devolverse hasta San Antonio para llegar nuevamente en el sistema Metro a su destino.

La opción está ahí para todos. Aprovechémosla. Tomémonos Ayacucho y hagamos un buen uso de este espacio público que se encuentra engalanado con las luces decembrinas y nuestro nuevo tranvía.

Les deseamos a todos una feliz Navidad y que esta época esté llena de alegría, paz, unión familiar, más integración y mejor movilidad.

Aníbal Gaviria Correa
Alcalde de Medellín

La amabilidad del personal de atención



➔ EL PERSONAL DE CAMPAÑA EDUCATIVA Y DE ATENCIÓN DE LAS PARADAS DEL TRANVÍA SE DISTINGUE POR SU AMABILIDAD Y SU amplia sonrisa. Sin duda alguna esa es la mejor bienvenida a los cientos de visitantes que por estos días tiene el tranvía y Ayacucho. Su paso es aprovechado para orientar y enseñar sobre el nuevo integrante de la movilidad en la ciudad y la forma como debemos convivir con él.

El Metro modifica sus horarios en Navidad

➔ CON MOTIVO DE LA LLEGADA DE LA NAVIDAD Y EL Año Nuevo, el METRO tendrá algunos cambios en sus horarios de servicio para adaptarse a las dinámicas de movilidad que se presentan durante esta época.

El sábado 19 de diciembre, se extenderá el servicio una hora más, es decir, hasta las 12 de la noche. Los jueves 24 y 31 de diciembre, el Sistema operará hasta las 10:00 p. m.

El viernes 25 de diciembre y el viernes 1° de enero, el servicio comercial se iniciará en el horario habitual de los festivos. Las líneas A y B iniciarán a las 5:00 a. m.; la línea K a las 8:30 a. m. y la línea J a las

9:00 a. m. Las rutas alimentadoras de las Cuencas 3 y 6 comenzarán a operar desde las 4:30 a. m.

Línea L (cable Arví), continuará en su horario habitual de 9:00 a. m. a 6:00 p. m. Los días lunes no presta servicio debido a sus rutinas habituales de mantenimiento.

La nueva línea T-A (Tranvía de Ayacucho), continuará con operación instructiva nocturna de martes a domingo de 4:00 a 10:00 p. m, entre las paradas de San Antonio y Buenos Aires. Sin embargo, la Empresa hace un llamado a mantener el buen comportamiento y el clima de convivencia que caracterizan la Cultura METRO.

EN VOZ ALTA

El Metro le aportó a los sueños de mi hijo

➔ SOY LA MAMÁ DE JOSÉ ALEJANDRO, UN NIÑO DE 7 AÑOS, INQUIETO, apasionado, alegre, soñador y enamorado del sistema Metro. Recientemente logramos publicar un pequeño libro con sus historias y ocurrencias. Un trabajo que hicimos juntos con mucho amor y que nos demostró que en familia podemos sacar adelante proyectos que por pequeños que parezcan significan mucho y pueden trascender. Son varias historias las que contiene el libro titulado El escritor más pequeño del mundo, entre ellas, las que tienen que ver con el sueño de José Alejandro de llegar algún día a ser conductor de tren.

Ese sueño de Alejandro me lleva a pensar en el aporte que el Metro le hace a esta ciudad no solamente en movilidad sino en la vida porque puede hasta influenciar positivamente en los sueños de las personas y en este caso, de mi niño.

Como habitante de esta región es muy satisfactorio poder contar con este sistema y escuchar numerosos comentarios de personas que se benefician con él.

Con tan solo un año y medio de edad, mi hijo ya era víctima de desplazamiento. Radicados en la ciudad, mi hijo José Alejandro Escudero Duarte se convierte en uno de los viajeros afortunados del Metro desde muy pequeño. Las repetidas salidas en el sistema, el ir y venir, pasar de estación a estación, capturaron su inocencia creando en su corazoncito el primer y más grande sueño de su pequeña vida, ¡quiero ser conductor del metro!. Así lo manifestaba cuando ponía siete libros en fila y los impulsaba por el piso para complacer a su imaginación, sintiéndose el conductor. Abría y cerraba las puertas del armario indicando la salida y entrada de los imaginarios pasajeros, convencía a su hermano mayor para que le pusiera videos del metro en el computador; con el teclado hacía las veces de un panel de control, a un lado ponía algo con lo que simulaba una palanca, subía el volumen al video que tenía en pantalla, y a viajar...

Fue así como poco a poco este sueño se fue gestando en una pequeña mente que no conoce los límites y no acepta por respuesta "no se puede". Su actitud insistente marcaba la frase del día, "mamá yo quiero ser conductor del METRO y quiero escribir así como tú" porque uno de mis grandes anhelos era escribir un libro y todas las noches practicaba junto a él.

La motivación de mi hijo hizo que concretara ese sueño y por eso el libro El escritor más pequeño es hoy una realidad. Vivo agradecida por lo que ha significado el Metro en la vida de mi hijo, en su imaginación y en sus sueños.

Ahora quiere que lo lleve a conocer el tranvía, otra línea que seguramente le seguirá despertando historias y de paso me dará a mí insumos para seguir escribiendo y consolidando estos proyectos en familia para salir adelante con mi hijo.

Luz Miryan Escudero
Mamá de José Alejandro



Una nueva forma de pensar

➔ LOS CABLES QUE SE CONSTRUYEN Y QUE BENEFICIARÁN A LA COMUNA 8 – Villa Hermosa, tienen mucha importancia porque nos permitirán mejorar la movilidad y vivir la Cultura Metro que es para nosotros como entrar a un mundo diferente. Los habitantes del barrio La Sierra donde vivo, tendremos la oportunidad con este proyecto de acceder a muchos beneficios pero también tendremos el reto de aprender cómo usar este sistema y cuidar al nuevo vecino. Será una nueva cultura para nosotros y un sistema que entra a suplir una necesidad que teníamos.

Ver que la obra va tomando forma poco a poco, es un sueño difícil de creer para quienes vivimos aquí pero lo cierto es que ya es una realidad y por eso nuestros pensamientos deben cambiar, preparamos para recibir este cable que nos permitirá ahorrar dinero.

Estamos contentos porque estos cables nos darán muchos beneficios no solo en movilidad sino también en cultura y en tecnología. Además, tendremos espacios públicos nuevos y nuestro barrio cambiará, creo yo, en más de un 70%, quitándonos de esta manera ese estigma de violencia del pasado para poder incrementar las opciones de empleo y oportunidades para todos.

Cuando nos entreguen esta obra, el cable quedará en las manos de la comunidad siendo nosotros quienes debemos asumir el reto y preparamos para cuidarlo y convivir con el nuevo vecino.

Nolberto Castaño Piedrahita
Líder juvenil del grupo Kodigo 8 JTS



NUESTRO TRANVÍA AYACUCHO Y SUS DOS CABLES

Para quienes vivimos la ciudad metro a metro

➔ **Nuestro Tranvía Ayacucho y sus dos cables:** es una publicación de la Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá Limitada. Gerencia General – Dirección de Comunicaciones y Relaciones Públicas. Calle 44 # 46-001, Bello, Antioquia. Conmutador 4548888. Línea Hola METRO 4449598. Email: contactenos@metrodemedellin.gov.co. Publicación mensual 10.000 ejemplares. Distribución gratuita en las comunas 8, 9 y 10. Impreso por Casa Editorial El Tiempo.

La Navidad se vive en el tranvía y los dos cables nuevos



Las luces de navidad en Ayacucho alegran los recorridos de la nueva línea T-A. Visitar el tranvía y el corredor es buen plan de día y de noche.

Los alumbrados

EL CORREDOR DEL TRANVÍA ESTÁ ADORNADO POR LOS ALUMBRADOS DE NAVIDAD. PARA facilitar que las personas vayan al lugar, el metro está realizando los recorridos instructivos de martes a domingo de 4:00 p.m. a 10:00 p.m.

Se está operando desde la estación San Antonio hasta la parada Buenos Aires.

Las personas interesadas en aprovechar estos recorridos gratuitos deben presentar su tarjeta Cívica y en el caso de los turistas su tarjeta Eventual que pueden adquirir en cualquier punto de venta del sistema Metro.

EL ATRIO DE LA IGLESIA SAGRADO CORAZÓN EN BUENOS AIRES se ha ido consolidando poco a poco en un escenario de conciertos y distintas actividades comunitarias lideradas por el Tranvía de Ayacucho y sus dos cables.

Es así como este mes se programaron dos conciertos, uno el miércoles 9 de diciembre y otro el jueves 10 de diciembre con grupos de música crossover, parrandera y decembrina como parte de la celebración de la navidad del Metro con los vecinos del proyecto tranvía de Ayacucho y sus dos cables, la celebración de los 20 años del Metro y la llegada de la nueva línea T-A.

Además, como es tradicional cada año, el Metro programó la realización de algunas novenas de aguinaldos en distintos lugares del área de influencia tanto del tranvía como de los dos cables complementarios para que la comunidad participe:

Fecha	Hora	Barrio	Lugar
Jueves 17 de diciembre	De 3:00 p.m. a 5:00 p.m.	Trece de Noviembre Primavera	Plazoleta del Trece. Cra. 23 con Cll. 56H
Viernes 18 de diciembre	De 3:00 p.m. a 5:00 p.m.	Villa Turbay	I.E. Villa Turbay
Sábado 19 de diciembre	De 6:00 p.m. a 8:00 p.m.	Buenos Aires	Cll. 48A entre carreras 35 y 36A
Domingo 20 de diciembre	De 3:00 p.m. a 5:00 p.m.	El Pinal	Cll 56C con Cra. 25
Lunes 21 de diciembre	De 3:00 p.m. a 5:00 p.m.	Villa Liliam Las Estancias	Cll. 52A con Cra. 10A.

El tranvía llegó a Oriente



EL MARTES 8 DE DICIEMBRE LLEGÓ por primera vez el tranvía a la estación Oriente y desde ese día se realizan pruebas sin usuarios desde este sitio hasta la estación Miraflores, para poder garantizar el correcto funcionamiento de todo el sistema y la integración del vehículo con la vía y la catenaria. En este tramo se prueba el comportamiento del tranvía en la mayor pendiente que tiene el sistema del 12.5%, ubicada entre la parada Loyola y la cancha del barrio Alejandro Echavarría.

Se espera que una vez realizadas todas las verificaciones de frenado, velocidad y comportamiento general del sistema en ese tramo, se de inicio en poco tiempo a la operación instructiva con usuarios.

De esta forma el Metro continúa avanzando con sus contratistas en la obra para poder ponerla muy pronto en servicio de la comunidad.

Durante estos días, las pruebas en el tramo entre Miraflores y Oriente se realizan solamente con un vehículo, desde las 4:00 de la tarde hasta la madrugada. La velocidad del vehículo varía entre los 5 km por hora y los 30 km por hora.

El paso del tranvía ha sido una novedad para los vecinos. Por eso han salido a las calles a aplaudir y a observarlo mientras pasa. Es que superada la etapa de obra física, ya todos pueden ver los resultados y están felices porque pronto podrán estrenarlo haciendo uso de una nueva línea de transporte, integrada al sistema metro lo cual trae beneficios en ahorro de tiempo y dinero, generando calidad de vida, nuevo espacio público y aire más puro para respirar.

Algunas vías cambiaron de sentido

EN NOVIEMBRE COMENZARON DE FORMA PAULATINA A AUTORIZARSE LOS CAMBIOS de sentidos de varias vías en Buenos Aires debido a la llegada del tranvía. Dichos cambios ya se completaron y se encuentran debidamente señalizados para garantizar la comprensión de los conductores.

Quienes vayan hoy a esta zona de la ciudad deben estar muy atentos a los cambios de sentidos y a la nueva señalización para evitar accidentes. Además deben estar seguros antes de cruzar el corredor del tranvía teniendo en cuenta que están circulando constantemente los vehículos tranviarios los cuales tienen prelación.

De todos depende el buen funcionamiento del tranvía y la seguridad en este nuevo espacio dado que tanto quienes viajen en el sistema como quienes transiten por el corredor deben tener precaución y concientizarse del cambio que significa para todos los ciudadanos convivir con un tranvía que se inserta al espacio público.

Estos son los cambios autorizados por la Secretaría de Movilidad que se encuentran hoy en Buenos Aires:

- Carrera 28 entre calles 51 y 52: quedó unidireccional sentido sur-norte.
- Las carreras 30, 32 y 35 entre las calles 45 y 51: quedaron unidireccionales en sentido norte - sur.
- Las carreras 31 y 33 entre las calles 45 y 51: quedaron unidireccionales en sentido sur - norte.



Una de las vías con cambios de sentido es la calle 30 en Buenos Aires la cual quedó sentido norte-sur.

Más lugares para la vida y la diversión



LOS PARQUES, GIMNASIOS Y CANCHAS SON ESCENARIOS IDEALES PARA LA DIVERSIÓN Y EL ENCUENTRO. Pensando en eso, el Metro implementará varios espacios de estos junto a algunas pilonas de los dos cables complementarios al tranvía. De esta forma los nuevos cables llegarán no solamente para movilizar e integrar a la comunidad sino para generar calidad de vida mediante la creación de espacios que incentiven el deporte y la recreación.

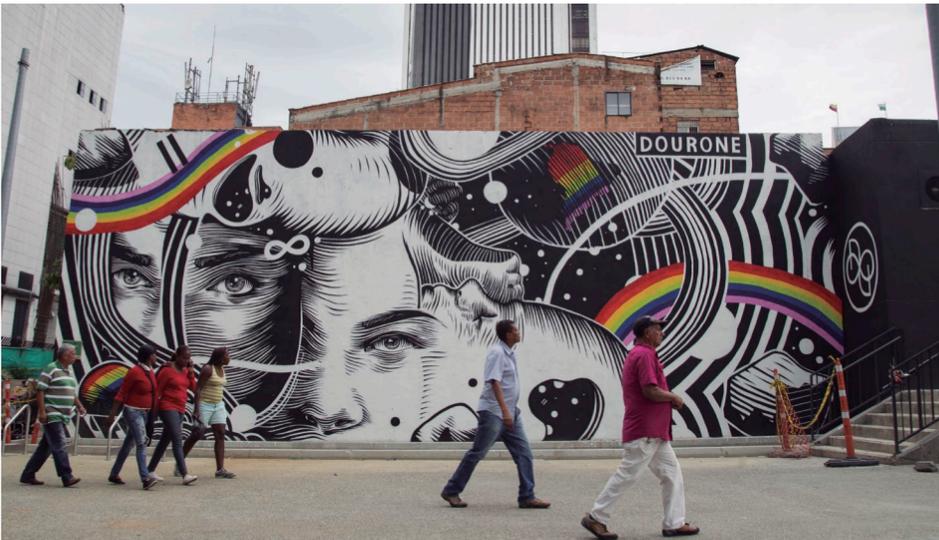
La comuna 8, por estar tan densamente poblada carece de estos escenarios. Por eso, el proyecto financiado por la Alcaldía de Medellín y gerenciado por el Metro los construirá como un aporte a la calidad de vida de sus habitantes. Así ha ocurrido en los cables existentes de la ciudad construidos por la empresa de transporte lo que refleja que estos sistemas generan más que una mejor movilidad.

En la pila 8, del cable Línea H (Oriente-Villa Sierra) ubicada entre la carrera 8ª y la calle 58 en el barrio Villa Liliam parte alta, se avanza en la implementación de un nuevo escenario público donde habrá placa polideportiva con gradería, gimnasio al aire libre, juegos, árboles y zonas verdes. Allí ya se vació la placa y se están construyendo las graderías. Un espacio que sin duda alguna será aprovechado por la comunidad y se convertirá en un lugar de encuentro de personas de todas las edades. Para que este tipo de espacios se mantengan bien se necesita del cuidado de toda la comunidad.

Igualmente, junto a las pilonas 6, 7 y 8 que están cerca de la estación El Pinal de la Línea M (Miraflores-Trece de Noviembre) se implementará un parque lineal donde habrá bancas, gimnasio público, parque infantil y deslizaderos.

Estas obras complementarias de urbanismo, se trabajan de forma paralela a la construcción de estaciones y pilonas de ambos cables que llegarán para beneficiar, sorprender y generarle bienestar a muchas personas.

El arte se tomó el corredor



El colectivo Dourone realizó el mural Vida en los bajos de la estación San Antonio.



Fredy Alzate, realizó la esfera metálica de 3 metros de diámetro ubicada en la glorieta de Ayacucho con Junín.



El artista Julio Aristizábal realizó la pintura de doña Belarmina en la esquina de Ayacucho con la carrera 29.



El artista "Toxicómano" de Bogotá realizó la obra Fernando González ubicada en la carrera 29.

Los 4,3 kilómetros de recorrido del tranvía, una vez comience a funcionar comercialmente estará cargado de arte y cultura. Esto se puede ver desde ya al encontrar en varios puntos del trayecto, obras de arte y murales coloridos realizados por distintos artistas de la ciudad y del país. Una muestra del talento y del deseo de transformación de una ciudad que cada vez busca más color y expresiones nuevas.

Un mes con muchas expectativas

El comercio de Ayacucho tiene puestas sus ilusiones y expectativas en este mes en el que las personas aprovechan para salir a pasear, comprar y disfrutar. El corredor de Ayacucho es un espacio ideal para las compras navideñas y así lo creen los comerciantes quienes están aprovechando la llegada de la nueva línea T-A para promocionar sus productos y renovar sus avisos los cuales pueden observarse desde el tranvía.

El plan de caminar por Ayacucho o pasar en tranvía es muy entretenido. De hecho por estos días abundan en el corredor tranviario los turistas y las personas de la ciudad en busca de los aguinaldos de navidad y productos que les quite la fatiga y el hambre que producen las extensas jornadas de búsqueda de regalos y compras de fin de año que más de uno realiza por esta época.

Las Negras le dan la Bienvenida al Tranvía De Ayacucho Felicitaciones!!
www.lasnegras.com.co

Bienvenidos Fior di Luna
Encuétranos en: calle 50 # 14-9 barrio Alejandro Echavarría Tel: 2260926 E-mail: heladosfiordiluna@gmail.com

Magus Tentación Irresistible
CELEBRA TU CUMPLEAÑOS CON NOSOTROS ¡RESERVA AHORA!
Calle 49 N° 38 -55
Cel. 301 319 5047
Cercá a la Estación BICENTENARIO DEL TRANVÍA AYACUCHO

P300 DISEÑANDO...
PUBLICIDAD: Avisos, Tarjetas de Presentación, Volantes, Imagen Corporativa, Video y fotografía
ESTAMPACIÓN: Camisetas, Cojines, Cuadros, Bolsos, Sublimación y Transfer
IMPRESIÓN: Adhesivos, Ploter de Corte, Papel Fotográfico, Revistas
p300comunicaciones @p300comunica p300comunicaciones
Cl 49 No 38-43 (Ayacucho) Fijo: 559 8427 Cel: 320 566 3570-321 758 2388 E mail: p300comunicaciones@gmail.com

Potuqueria Francys
Estilo y Glamour
214 53 02
310 836 28 29 - CARRERA 14 C 50 01