

SEPARATA POBLADO

Edición Nro. 01 Julio 2017



Estamos ampliando la estación Poblado

El contrato de ampliación de la estación Poblado del Metro comenzó en diciembre de 2016. El proyecto consiste en construir otro cabezote de acceso y salida con el fin de lograr una mejor redistribución de los cerca de 43.000 usuarios diarios que usan esta estación.

La obra se hace necesaria teniendo en cuenta que Poblado es una de las estaciones del sistema metro con mayor afluencia y que en horas pico la congestión es muy grande. Con el nuevo edificio que se construirá en el costado sur de la estación, los usuarios tendrán otra opción de ingreso y salida.

El edificio contará con dos pasarelas, una al costado occidental atravesando el río Medellín, por el lado de la zona industrial, en cercanías de la empresa Coltabaco. Y otra, al costado oriental la cual llegará junto a la cancha del Politécnico Jaime Isaza Cadavid, quedando también muy cerca del Inem, lo cual facilitará que los estudiantes no tengan que desplazarse hasta el cabezote actual de la estación sino que usen el nuevo.



Poco a poco se levantan las estructuras metálicas que soportará el futuro edificio de la estación.



Estas personas hacen parte del equipo de trabajo que trabaja día a día para hacer realidad la obra.



Inversión: 15 mil millones de pesos
Tiempo de entrega: segundo semestre de 2018



Imagen simulada de como lucirá el nuevo ingreso.



Imagen simulada con las pasarelas hacia el occidente y el oriente.

Más beneficios del proyecto

- El nuevo cabezote se complementará con la llegada de los 22 trenes nuevos, mejorando aún más el servicio.
- Habrá una mejor redistribución de los usuarios en la estación.
- Las taquillas se instalarán en los costados y no en la mitad para una mejor organización.
- El nuevo edificio se asemejará a un cubo de vidrio facilitando la entrada de ventilación y luz naturales.
- Se mejorará la accesibilidad gracias a que contará con ascensor en el costado oriental y rampa en el occidental.
- Los habitantes de la zona occidental (Guayabal) y empleados de las fábricas de este costado tendrán que caminar menos para llegar al Metro gracias a la futura pasarela de acceso.
- Los estudiantes del Inem y el Politécnico también estarán más cerca del sistema con la pasarela del costado oriental.



Pasarela hacia el costado occidental



Así avanzan las obras en el costado occidental donde llegará la pasarela y habrá una pequeña plazoleta.

La obra no interfiere con el servicio

Un aspecto muy positivo de este proyecto es que durante su ejecución no se necesita modificar el servicio en la estación Poblado dado que se adecuó el campamento de obra en las vías nacionales del ferrocarril, ubicadas al costado oriental de la ciudad. Para llegar al lugar, los trabajadores deben bajar unas escaleras temporales que se implementaron en la pasarela de acceso de la estación.



Opinión de los usuarios



Uso la estación Poblado todos los días para llegar al trabajo porque trabajo en una empresa de juguetes cerca de aquí. Normalmente la estación es muy congestionada, por eso creo que con este proyecto el acceso será mejor. Ojalá nos podamos mover mejor y todos nos beneficiemos.

Juan Pablo Gómez – usuario

Me parece que es muy importante este proyecto porque la evacuación será mucho mejor. Todos los días prácticamente utilizo esta estación y por mi trabajo tengo que usar las dos pasarelas. Desde aquí me muevo a muchas partes.

Oliverio Restrepo – usuario



Pasó todos los días por aquí e incluso la estación es muy congestionada para pasar de un lado a otro, entonces creo que este proyecto va a ser muy bueno. Yo vivo en Manzanares en Guayabal y camino todos los días hasta aquí, con el nuevo cabezote nos va a quedar más cerca el Metro.

Daniela Zapata – usuaria



Utilizo mucho esta estación porque por aquí cerca debo venir a citas. Me parece que la estación se congestiona más que todo en las horas de la tarde y con este proyecto se descongestionaría mucho porque ya las personas tienen la posibilidad de ingresar y salir por el otro lado.

Luz Estela Medina – usuaria



La labor de Ramiro, el auxiliar de tránsito

Los trabajos que interfieren de alguna manera con la Avenida Regional, se están realizando principalmente en la noche o en horas de menor congestión. Ramiro Morales Gómez es el auxiliar de tránsito en la obra y aunque le faltan unas cuantas semanas para jubilarse, está lleno de ánimo y ejerce su labor de 10:00 de la mañana a 3:00 de la tarde.

“Estoy pendiente de la entrada y salida de los carros a la obra, pongo los maletines para alertar a los conductores que vienen por la Avenida Regional para que disminuyan la velocidad y siempre tengo el radio en el bolsillo por si los compañeros del proyecto necesitan algo” explica este hombre de 62 años que se describe como un “todero”.

Su mayor recomendación es que los conductores estén pendientes de los cerramientos y disminuyan la velocidad para evitar accidentes. Con su paleta de “pare” y “siga” es el que prácticamente ordena el ingreso de los carros de la obra para ir levantando poco a poco el nuevo cabezote donde ya empiezan a sobresalir una estructuras metálicas y ya se han hecho excavaciones de algunas de las pilas en ambos costados las cuales se necesitan para sostener las pasarelas y el edificio.

Ramiro no se queda un minuto quieto. En los momentos que no está siendo las veces de auxiliar de tránsito apoya en el aseo del campamento o sirviéndoles agua o café a sus compañeros. “A mí me dicen que yo estoy muy joven todavía y yo la verdad no soy capaz de quedarme quieto” cuenta.

Para él trabajar en el proyecto ha significado mucha alegría. “Va a ser un orgullo decir que yo ayudé a construir esto, que me tocaba hacer aseo o ayudar en el tráfico, que aporté un granito de arena para esta obra tan importante”, concluye.



Por los trabajos es importante que los conductores tengan en cuenta que deben reducir la velocidad en la Avenida Regional. En el costado occidental, junto a Coltabaco dado que también hay un frente de obra, la recomendación es no estacionarse allí por el movimiento permanente de materiales y vehículos.