



Estados financieros Comparativos

Marzo 2022 -2021

*EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO
DEL VALLE DE ABURRÁ LTDA.*



Lo que tú haces
nos mueve



**EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ LTDA.
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA**

**Al 31 de marzo de 2022-2021
Cifras en millones de pesos**

	2022	2021	Var	%
ACTIVOS				
ACTIVO CORRIENTE	\$982.697	\$917.765	\$64.932	7%
Efectivo y equivalente al efectivo	\$ 194.975	\$ 228.638	(\$33.663)	-15%
Inversiones e instrumentos derivados	\$ 215.222	\$ 218.131	(\$2.909)	-1%
Cuentas por cobrar	\$ 141.353	\$ 109.232	\$32.121	29%
Inventarios	\$ 94.893	\$ 91.605	\$3.288	4%
Otros activos	\$ 336.254	\$ 270.160	\$66.094	24%
ACTIVO NO CORRIENTE	\$4.053.897	\$3.897.073	\$156.824	4%
Inversiones e instrumentos derivados	\$ 145.642	\$ 129.886	\$15.756	12%
Cuentas por cobrar	\$ 9.773	\$ 2.162	\$7.611	352%
Prestamos por cobrar	\$ 7.066	\$ 7.151	(\$85)	-1%
Propiedad, planta y equipo	\$ 3.876.234	\$ 3.740.155	\$136.079	4%
Otros activos	\$ 15.181	\$ 17.720	(\$2.539)	-14%
TOTAL ACTIVOS	\$5.036.594	\$4.814.838	\$221.756	5%
PASIVO Y PATRIMONIO				
PASIVO CORRIENTE	\$217.213	\$334.239	(\$117.026)	-35%
Préstamos por pagar	\$ 2.724	\$ 0	\$2.724	NA
Cuentas por pagar	\$ 156.938	\$ 119.700	\$37.238	31%
Beneficios a empleados	\$ 21.853	\$ 20.576	\$1.277	6%
Provisiones	\$ 9.302	\$ 8.412	\$890	11%
Otros pasivos	\$ 26.396	\$ 185.550	(\$159.154)	-86%
PASIVO NO CORRIENTE	\$6.323.279	\$6.345.438	(\$22.159)	0%
Préstamos por pagar	\$ 6.297.065	\$ 6.196.258	\$100.807	2%
Beneficios a empleados	\$ 15.808	\$ 15.878	(\$70)	0%
Provisiones	\$ 3.606	\$ 5.159	(\$1.553)	-30%
Otros pasivos	\$ 6.800	\$ 128.144	(\$121.344)	-95%
TOTAL PASIVO	\$6.540.492	\$6.679.677	(\$139.185)	-2%
PATRIMONIO				
Aportes sociales	\$150.269	\$150.269	\$0	0%
Resultado de ejercicio anterior	(\$1.662.676)	(\$1.989.212)	\$326.536	-16%
Resultado del ejercicio	\$10.936	(\$24.261)	\$35.198	-145%
Pérdidas por planes de beneficios a empleados	(\$2.427)	(\$1.633)	(\$793)	49%
TOTAL PATRIMONIO	(\$1.503.898)	(\$1.864.838)	\$360.940	-19%
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	\$5.036.594	\$4.814.838	\$221.756	5%


Tomás Andrés Elejalde Escobar
Representante legal


Nora Yasmín Castaño Sánchez
Contadora TP.135356-T



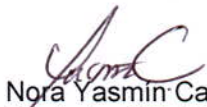
**Lo que tú haces
nos mueve.**



EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ LTDA.
ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL
1 de enero al 31 de marzo de 2022-2021
Cifras en millones de pesos

	2.022	2.021	Dif.	Var %
INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS	\$158.902	\$113.568	\$45.333	40%
Bienes comercializados	\$1.504	\$822	\$682	83%
Servicios de transporte	\$153.648	\$109.890	\$43.758	40%
Otros servicios	\$3.749	\$2.857	\$893	31%
COSTO DE VENTAS	\$130.898	\$122.656	\$8.242	7%
Bienes comercializados	\$1.101	\$481	\$620	129%
Servicio de Transporte	\$129.797	\$122.175	\$7.622	6%
UTILIDAD BRUTA EN VENTAS	\$28.003	(\$9.088)	\$37.091	-408%
GASTOS OPEERACIONALES	\$17.950	\$17.052	\$898	5%
DE ADMINISTRACIÓN, OPERACIÓN Y VENTA	\$8.494	\$8.485	\$10	0%
Sueldos y salarios	\$2.970	\$2.656	\$315	12%
Contribuciones imputadas	\$6	\$3	\$2	73%
Contribuciones efectivas	\$709	\$661	\$47	7%
Aportes sobre la nómina	\$90	\$80	\$10	13%
Prestaciones sociales	\$1.493	\$1.291	\$202	16%
Gastos de personal diversos	\$38	\$50	(\$12)	-25%
Generales	\$2.277	\$2.521	(\$245)	-10%
Impuestos, contribuciones y tasas	\$913	\$1.222	(\$309)	-25%
DETE, DEPR, AMORTIZACIONES Y PROV	\$9.455	\$8.567	\$888	10%
Depreciación de propiedades, planta y equipo	\$149	\$155	(\$6)	-4%
Provisiones litigios	\$4	\$0	\$4	100%
Provisiones Diversas	\$9.302	\$8.412	\$890	11%
UTILIDAD (PÉRDIDA) OPERACIONAL	\$10.054	(\$26.140)	\$36.193	-138%
TRANSFERENCIA Y SUBVENCIONES	\$37.987	\$40.126	(\$2.139)	-5%
Subvenciones	\$37.987	\$40.126	(\$2.139)	-5%
OTROS INGRESOS	\$20.530	\$21.811	(\$1.281)	-6%
Financieros	\$7.465	\$4.732	\$2.732	58%
Ajuste por Diferencia en cambio	\$7.405	\$5.761	\$1.644	29%
Ingresos diversos	\$5.661	\$11.318	(\$5.657)	-50%
TRANSFERENCIA Y SUBVENCIONES	\$84	\$55	\$29	54%
Subvenciones	\$84	\$55	\$29	54%
OTROS GASTOS NO OPERACIONALES	\$57.549	\$60.003	(\$2.454)	-4%
Ajuste por Diferencia en cambio	\$1.102	\$4.003	(\$2.901)	-72%
Financieros	\$56.069	\$55.941	\$128	0%
Gastos diversos	\$370	\$50	\$320	634%
Devoluciones, rebajas y descuentos venta servicios	\$8	\$0	\$8	100%
Pérdida participación negocio conjunto	\$0	\$9	(\$9)	-18%
UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS	\$10.936	(\$24.261)	\$35.198	-145%
UTILIDAD (PÉRDIDA) NETA DEL PERÍODO	\$10.936	(\$24.261)	\$35.198	-145%
OTRO RESULTADO INTEGRAL	0	0	0	0%
RESULTADO INTEGRAL TOTAL DEL AÑO	\$10.936	(\$24.261)	\$35.198	-145%

cew. 
Tomás Andrés Elejalde Escobar
Representante legal


Nora Yasmín Castaño Sánchez
Contadora TP.135356-T



**Lo que tú haces
nos mueve.**



ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

ACTIVO

Efectivo y equivalente al efectivo

Efectivo y equivalente al efectivo	Marzo		Dif.	Var %
	2022	2021		
Depósitos en instituciones financieras	\$160.783	\$189.274	(\$28.491)	-15%
Equivalentes de efectivo	\$27.157	\$36.874	(\$9.717)	-26%
Caja	\$6.974	\$2.429	\$4.545	187%
Efectivo de uso restringido	\$61	\$61	\$0	0%
Total	\$194.975	\$228.638	(\$33.663)	-15%

- **Depósitos en instituciones financieras:** presenta una disminución en los recursos en moneda equivalente en Cop a \$28.491 millones, porque durante el mes de marzo de 2022, se realizaron inversiones en CDT transaccionales y tradicionales.
- **Equivalentes de Efectivo:** la disminución en el valor de los CDTs transaccionales corresponden a un ajuste en la política de clasificación de equivalentes de efectivo, donde se considera como equivalentes de efectivo solo aquellos CDTs constituidos a un plazo inferior a 90 días.
- **Caja:** se evidencia un aumento en el efectivo en caja como consecuencia de 3 días pendientes de consignación por parte de la transportadora de valores.

Inversiones e instrumentos derivados

Inversiones e instrumentos derivados	Marzo		Dif.	Var %
	2022	2021		
Inv. administración de liquidez a costo amortizado	\$358.762	\$343.445	\$15.318	4%
Inversiones en asociadas	\$504	\$2.697	(\$2.193)	-81%
Inv. en negocios conjuntos part. patrimonial	\$1.584	\$1.858	(\$275)	-15%
Inv. administración de liquidez al costo acciones ordinarias	\$30	\$30	\$0	0%
Deterioro acumulado de inversiones	(\$17)	(\$14)	(\$3)	19%
Total	\$360.864	\$348.016	\$12.848	4%



Lo que tú haces
nos mueve.



- **Inversiones de administración de liquidez:** están conformadas por CDT que se mantiene hasta su vencimiento.

El aumento en las inversiones de administración de liquidez obedece a la constitución de nuevos CDTs a razón de un nivel de tasas más atractivas en el mercado de valores. Las mejores tasas de los títulos es una respuesta a los recientes incrementos de la tasa de política monetaria por parte de Banco de la República. Es importante resaltar que las inversiones de administración de liquidez respaldan la operación y ejecución de proyectos.

- **Inversiones administración de liquidez al costo acciones ordinarias**

Inversiones de administración de liquidez al costo acciones ordinarias	Valor		Variación		Participación		
	2022	2021	Valor	%	N° Acciones	Valor nominal	%
Parques del Río S.A.S.	\$13	\$16	(\$3)	-16%	300.000	100	10%
Total	\$13	\$16	(\$3)	-16%			

Por las características de esta inversión, no se presenta control, control conjunto ni influencia significativa sobre esta entidad, por parte del Metro de Medellín. La variación corresponde al deterioro, por desmejoramiento de la situación financiera de la inversión.

- **Inversiones en asociadas y negocios conjuntos**

Inversiones en controladas, asociadas y negocios conjuntos	Valor		Variación		Participación		
	2022	2021	Valor	%	N° Acciones	Valor nominal	%
Súper APP	\$ 1.584	\$1.867	-\$283	-15%			
Promotora Ferrocarril de Antioquia	\$363	\$2.263	-\$1.900	-84%	7.533.072	1.000	24%
Metroplús S.A.	\$141	\$434	-\$293	-67%	1.900.000	383	25%
Total	\$2.088	\$4.564	-\$2.476	-54%			

- Super APP: el 7 de enero de 2020 el Metro de Medellín Ltda., firmó el acuerdo Marco de colaboración empresarial N° 000242 CT, con el Banco Davivienda S.A, el cual tiene como objetivo establecer el marco general que regirá la relación económica y jurídica actual de las partes que comprende la definición de los lineamientos estratégicos para el desarrollo del ecosistema que compone la Super APP Cívica. La participación se definió en un 50% para las partes sobre los resultados del negocio.

Esta inversión fue actualizada por método de participación patrimonial al 30 de noviembre de 2021, generando un gasto por \$283 millones asociado a costos y gastos en la etapa inicial de comercialización de la aplicación los cuales fueron superiores a los ingresos generados a dicho período.



**Lo que tú haces
nos mueve.**



- Promotora Ferrocarril de Antioquia, durante el 2021 se realizó una capitalización de \$333 millones y una disminución de la inversión de \$2.263 millones efecto del método de participación patrimonial.
- Metroplús S.A., en la vigencia 2021, se desarrolló actualización de la inversión a mayo, generando un gasto por aplicación del método de participación patrimonial de \$293 millones.

Cuentas por cobrar

Cuentas por cobrar	Marzo		Dif.	Var %
	2022	2021		
Prestación de servicios	\$129.206	\$88.167	\$41.039	47%
Subvenciones por cobrar	\$10	\$0	\$10	100%
Otras cuentas por cobrar	\$24.389	\$25.775	(\$1.385)	-5%
Deterioro acumulado de cuentas por cobrar	(\$2.479)	(\$2.548)	\$69	-3%
Total	\$151.126	\$111.394	\$39.733	36%

- **Prestación de servicios:** generado en el desarrollo de la operación de la Empresa en el servicio de transporte, la explotación de negocios en las estaciones como publicidad y propaganda y locales comerciales.

El Metro de Medellín tiene suscrito con el Municipio de Medellín el convenio interadministrativo CN 2011-008 para la adquisición de buses, administración y operación de Metroplús en el Municipio de Medellín, a través del cual se otorgó a la entidad la facultad de concedente para suscribir los contratos de concesión con Masivo de Occidente CN 2012-0191 y Sistema Alimentador Oriental CN 2012-0207.

Mensualmente, el Metro de Medellín bajo las condiciones de remuneración definidas en los contratos con los concesionarios y cumpliendo la normatividad relacionada anteriormente, reconoce los saldos por pagar asociados a la remuneración de Masivo de Occidente y Sistema Alimentador Oriental y al mismo tiempo una cuenta por cobrar al Municipio de Medellín generada por la diferencia entre la remuneración de los agentes SITVA y los recursos recaudados por conceptos de viajes en los agentes del SITVA, rendimientos, ingresos conexos entre otros; debido a que los saldos recaudados no solventan financieramente la operación del sistema, por lo que esta diferencia es reportada al ente territorial como garante de la operación, la cual es solventada financieramente a través de los aportes al FET Fondo de Estabilización de la Tarifa.

A continuación, se detalla la evolución de la cuenta por cobrar por Fondo de Estabilización de la Tarifa, la cual generó un incremento del 49% entre marzo de 2021 y 2022:



**Lo que tú haces
nos mueve.**



RELACIÓN DEFICIT Y APORTES AL FET				
MES	AÑO	Valor déficit neto mensual	Valor pagado (Aportes FET)	Valor pendiente de pago
saldo a marzo de 2021				84.584
Abril	2021	9.170	0	93.754
Mayo	2021	9.786	0	103.540
Junio	2021	9.980	1.000	112.520
Julio	2021	9.015	0	121.535
Agosto	2021	8.134	6.094	123.575
Septiembre	2021	7.594	0	131.169
Octubre	2021	7.247	0	138.416
Noviembre	2021	7.389	0	145.805
Diciembre	2021	10.063	3.591	152.277
Enero	2022	4.987	25.414	131.849
Febrero	2022	5.343	3.017	134.176
Marzo	2022	3.957	12.461	125.672

Los recursos recibidos por la Nación en diciembre de 2021 y enero de 2022 por \$172.181 relacionados al cumplimiento del Art. 28 de la Ley 2155 del 2021 de Cofinanciación de Sistemas de Transporte, para solventar las pérdidas operacionales derivadas de la pandemia Covid 19 en el Valle de Aburrá, se abonaron a transportadores, \$28.431 millones. Adicionalmente de los \$25 pesos del recaudo de la tarifa se han realizado aportes al FET por \$1.661 millones.

Al 31 de marzo de 2022 la cuenta por cobrar al Municipio de Medellín por \$134.176 millones corresponde a:

- \$21.493 Masivo
- \$40.273 SAO
- \$63.906 Metro de Medellín

- **Otras cuentas por cobrar:** son los derechos exigibles originados por actividades distintas a la venta de bienes o prestación de servicios, la variación más significativa corresponde al valor a nombre de la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales - DIAN por el IVA pagado en la importación de elementos y/o componentes para el proyecto de modernización de trenes de la entidad, sobre los cuales no se ha obtenido la exclusión otorgada por la Unidad de Planeación Minero Energética (UPME) y la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA), por lo tanto, mientras se realiza el procedimiento de certificación se debe pagar dicho impuesto y posteriormente realizar la solicitud de devolución ante la DIAN.



**Lo que tú haces
nos mueve.**



Otros activos

El detalle se presenta a continuación:



**Lo que tú haces
nos mueve.**



Las principales variaciones se presentan:

- **Avances y anticipos:** representa los valores entregados a los proveedores y contratistas para la adquisición de suministros, servicios e instalación y ejecución de proyectos. La disminución se explica por amortizaciones en la ejecución de los proyectos de modernización unidades de trenes MAN \$31.055 millones, ampliación de la infraestructura y señalización ferroviaria de las vías de estacionamiento de trenes y talleres por \$11.426 millones, modernización de los sistemas de señalización \$8.608 millones.
- **Los recursos entregados en administración:** corresponde a los recursos para la ejecución de contratos bajo diversas modalidades y los entregados a Fiducias para los pagos de proyectos. El detalle es el siguiente:

RECURSOS ENTREGADOS EN ADMINISTRACIÓN	Marzo		Dif.	Var %
	2022	2021		
Metro de la 80	\$173.422	\$0	\$173.422	100%
Cable Picacho	\$19.037	\$80.342	\$(61.305)	-76%
Tranvía	\$10.309	\$14.840	\$(4.531)	-31%
Fondo de racionalización	\$5.025	\$5.024	\$1	0%
Bus eléctrico	\$1.479	\$2.110	\$(631)	-30%
Corredor Tranvía 80	\$261	\$259	\$2	1%
Convenio Ferrocarril	\$0	\$31	\$(31)	-100%
Encargo fiducia de garantía	\$4.432	\$3.571	\$861	24%
Proyecto WIFI	\$162	\$0	\$162	100%
Fondo metropolitano	\$1.407	\$6.756	\$(5.349)	-79%
En administración	\$2.543	\$4.291	\$(1.748)	-41%
TOTAL	\$218.076	\$117.223	\$100.853	86%

- Metro la 80: corresponde al saldo de los recursos recibidos del Municipio de Medellín para la cofinanciación del proyecto Metro de la 80 y para la estructuración financiera.
- Cable Picacho la disminución se explica por los pagos realizados a contratistas en interventoría, suministros electromecánicos y eléctricos, obra civil, honorarios, repuestos y herramientas, entre otros.
- Fondo Metropolitano: recursos para la adquisición y/o mejoramiento de las máquinas de recargas automáticas en las estaciones del sistema, establecido en el Acuerdo Metropolitano No. 10 de 2020; la disminución corresponde a la adquisición de dichos equipos.
- Tranvía: disminuye por los pagos a contratistas de obra en la adecuación en la quebrada de Santa Elena, adquisición y montaje de túnel de lavado taller de Miraflores, entre otros.



**Lo que tú haces
nos mueve.**



Propiedad, planta y equipo:

La composición de la propiedad, planta y equipo al mes de marzo de 2022 se presenta en el siguiente gráfico:



El siguiente cuadro presenta el comportamiento:

Propiedad, planta y equipo	Marzo		Dif.	Var %
	2022	2021		
Terrenos	\$713.051	\$713.060	(\$8)	0%
Construcciones en curso	\$105.634	\$182.693	(\$77.058)	-42%
Maquinaria y equipo en montaje	\$330.511	\$320.822	\$9.689	3%
Importaciones en tránsito	\$8.863	\$2.080	\$6.783	326%
Bienes en bodega	\$4.340	\$13.500	(\$9.160)	-68%
Edificaciones	\$1.713.771	\$1.543.830	\$169.941	11%
Plantas, ductos y túneles	\$145.996	\$135.465	\$10.531	8%
Redes, líneas y cables	\$70.404	\$69.381	\$1.023	1%
Maquinaria y equipo	\$547.660	\$472.086	\$75.574	16%
Muebles, enseres y equipo de oficina	\$7.682	\$7.752	(\$70)	-1%
Equipos de comunicación y cómputo	\$97.702	\$99.622	(\$1.920)	-2%
Equipos de transporte, tracción y elevación	\$1.033.859	\$959.888	\$73.971	8%
Depreciación acumulada	(\$903.240)	(\$780.024)	(\$123.216)	16%
Total	\$3.876.234	\$3.740.155	\$136.079	4%



**Lo que tú haces
nos mueve.**



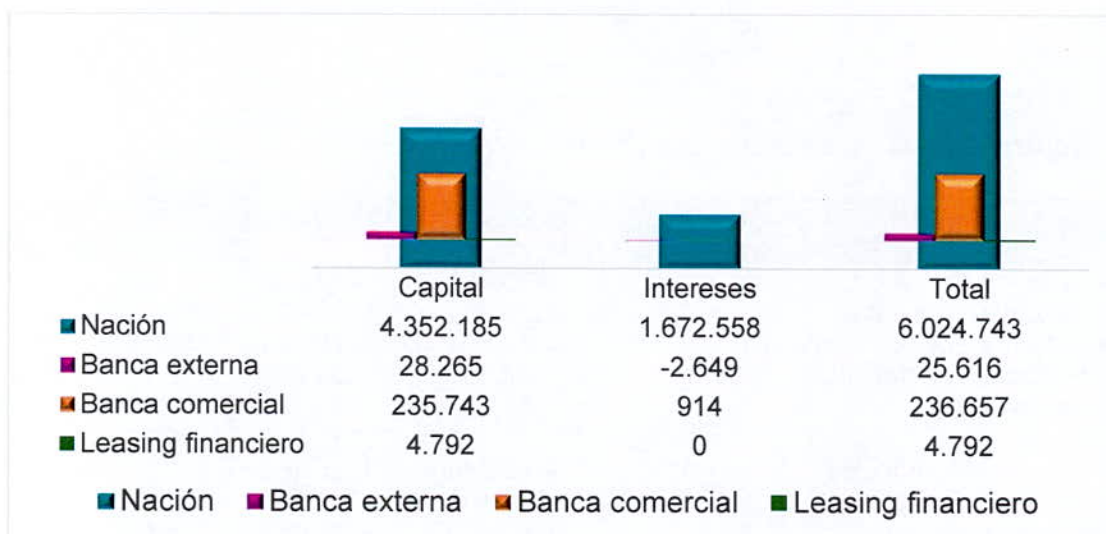
Las principales variaciones se explican por:

- **Edificaciones:** la activación del cable Picacho y ampliación de patio talleres.
- **Maquinaria y equipo en montaje:** el crecimiento se explica principalmente por el proyecto de modernización de señalización ferroviaria y la modernización de trenes.
- **Maquinaria y equipo:** el aumento obedece a los equipos capitalizados del cable Picacho, como sistemas de enfriamiento, inspector térmico de catenaria y rieles y equipamiento medición presión, entre otros.
- **Equipos de transporte, tracción y elevación:** cabinas activadas del cable Picacho y unidades modernizadas de tren.
- **Construcciones en curso:** la disminución se explica por la activación de las edificaciones del cable Picacho y patio talleres.

PASIVO

Préstamos por pagar

Está representado por los préstamos con el Gobierno general y con la Banca comercial a continuación, el detalle:



**Lo que tú haces
nos mueve.**



El siguiente cuadro presenta el comportamiento:

Obligaciones financieras	Marzo		Dif.	Var %
	2022	2021		
Nación	\$6.024.744	\$5.874.025	\$150.719	100%
Banca externa	\$33.596	\$47.061	(\$13.465)	-29%
Banca comercial	\$236.657	\$270.645	(\$33.988)	100%
Leasing financiero	\$4.792	\$4.527	\$265	6%
Total	\$6.299.789	\$6.196.258	\$103.531	2%

- **Nación:** el aumento corresponde a los desembolsos por la sustitución de deuda interna y externa y los intereses causados de la deuda que no alcanzan a ser cubiertos por los flujos de rentas pignoradas de gasolina y tabaco.

Mediante la Resolución No. 874 del 23 de abril de 2021, el Ministerio de Hacienda y crédito Público autorizara la suspensión temporal por el año 2021, de las rentas pignoradas a favor de la Nación, otorgadas por el Departamento de Antioquia y el Municipio de Medellín con el fin de que dichas rentas puedan ser destinadas para atender las afectaciones ocasionadas por las emergencias sanitaria. Así mismo mediante otrosí No. 1 al Acuerdo Metro del 28 de abril de 2021 suscrito por la Nación, Departamento de Antioquia, Metro de Medellín Ltda., y Municipio de Medellín se suspendió el pago del mismo durante el año 2021, en atención a la facultad otorgada a la Nación en el artículo 121 de la Ley 2063 de 2020.

Con lo anterior entre el 27 de abril y 31 de diciembre de 2021, el tabaco no se recibió no abonándose a la deuda con la Nación y se entregaba al Departamento de Antioquia; la renta de gasolina que se percibe en el Municipio de Medellín desde el 28 de abril 2021 se dejó de abonar a la deuda con la Nación y se entrega al Metro de Medellín para cubrir las obligaciones de la Empresa dada la situación de la pandemia.

- **Banca comercial:** la variación en los créditos con la banca comercial obedece al, abono a capital e intereses, de acuerdo con los planes de pago de cada uno de los créditos.
- **Leasing financiero:** se cuenta con financiación para la adquisición de máquina bateadora, máquinas vi-biales y validadores.



**Lo que tú haces
nos mueve.**



Cuentas por pagar

El detalle se presenta a continuación:

Cuentas por pagar	Marzo		Dif.	Var %
	2022	2021		
Adquisición de bienes y servicios nacionales	\$47.394	\$39.418	\$7.976	100%
Adquisición de bienes y servicios del exterior	\$25.552	\$17.142	\$8.409	49%
Recursos a favor de terceros	\$74.071	\$51.949	\$22.122	100%
Descuentos de nómina	\$2.806	\$2.601	\$205	8%
Retenciones en la fuente e impuesto de timbre	\$1.766	\$3.557	(\$1.792)	-50%
Impuestos, contribuciones y tasas por pagar	\$4.778	\$4.290	\$488	11%
Impuesto al valor agregado - IVA	\$401	\$332	\$69	21%
Otras cuentas por pagar	\$170	\$411	(\$240)	-59%
Total	\$156.938	\$119.700	\$37.238	31%

- **Adquisición de bienes y servicios del exterior:** el crecimiento se explica por la cuenta por pagar al proveedor internacional CAF del proyecto de modernización de trenes de la serie MAN, al 31 de marzo el valor asciende a \$24.936.
- **Recursos a favor de terceros:** los valores más representativos por \$61.766 millones, corresponden a los concesionarios Masivo de Occidente, (MDO) cuenca 3 por \$21.493 millones y Sistema Alimentador Oriental (SAO) cuenca 6 por \$40.273 millones, del Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA). A estos concesionarios se les remunera de acuerdo con los kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y el valor por kilómetro previamente pactado.

Provisiones

El comportamiento es el siguiente:

Provisiones	Marzo		Dif.	Var %
	2022	2021		
Provisiones diversas	\$9.302	\$8.412	\$890	100%
Litigios y demandas	\$3.606	\$5.159	(\$1.553)	-30%
Total	\$12.908	\$13.571	(\$663)	-5%

- **Litigios y demandas:** representa los pasivos a cargo de la Empresa que están sujetos a condiciones de incertidumbre en relación con su cuantía y/o vencimiento, siempre que pueda hacerse una estimación fiable del valor de la obligación.



**Lo que tú haces
nos mueve.**



La disminución se explica principalmente a las demandas administrativas por el desistimiento del proceso del demandante Agrupación Guinovart por \$1.675 millones el cual tenía como pretensión que se libre de mandamiento de pago y se ordene pagar al Metro de \$1.003 millones por la factura No. 526 y \$112 millones por la obligación contenida en la factura No 257 así como el pago de los intereses; adicionalmente, que se decrete el embargo de las sumas mencionadas.

Otros pasivos

A continuación, el detalle:

Otros pasivos	Marzo		Dif.	Var %
	2022	2021		
Recursos recibidos en administración	\$26.396	\$185.550	(\$159.154)	-86%
Ingresos recibidos por anticipado	\$3.019	\$2.903	\$116	4%
Otros pasivos diferidos	\$3.781	\$125.241	(\$121.460)	-97%
Total	\$33.196	\$313.693	(\$280.498)	-89%

- **Recursos recibidos en administración:** corresponde a los recursos recibidos por la Empresa para su administración en la ejecución de proyectos como: Metro la 80, estructuración Metro de la 80, Cable Picacho, corredor avenida Ayacucho, fondo de racionalización, adquisición de bus eléctrico y tren subterráneo.

A continuación, se detalla:

Recursos recibidos en administración	Marzo		Dif.	Var %
	2022	2021		
Metro de la 80	\$6.858	\$111.829	(\$104.971)	-94%
Cable Picacho	\$6.450	\$58.421	(\$51.971)	-89%
Tranvía	\$3.697	\$8.254	(\$4.557)	-55%
Fondo de racionalización	\$5.025	\$5.024	\$1	0%
Tren subterráneo	\$2.810	\$0	\$2.810	100%
Bus eléctrico	\$1.247	\$1.845	(\$598)	-32%
Proyecto WIFI	\$161	\$0	\$161	100%
Cable línea K	\$84	\$84	\$0	0%
Corredor Tranvía 80	\$64	\$64	\$1	1%
Convenio Ferrocarril	\$0	\$31	(\$31)	-100%
Total	\$26.396	\$185.550	(\$159.154)	-86%

- Metro de la 80: en la vigencia 2021 se celebró con el Municipio de Medellín el convenio para la cesión plena de los derechos de los recursos del convenio de cofinanciación para el proyecto Metro la 80, por lo tanto los recursos recibidos en el 2020 que inicialmente fueron contabilizados como recursos recibidos en administración, se reconocieron como un ingreso por subvención en el 2021 siguiendo la dinámica establecida en el Manual Financiero del Proyecto.



**Lo que tú haces
nos mueve.**



El saldo al 31 de marzo de 2022 hace parte de los recursos recibidos del Municipio de Medellín para la estructuración de la financiación del proyecto Metro de la 80.

- **Cable Picacho:** la disminución se explica por los pagos realizados a proveedores y contratistas para demolición y adecuación de zonas urbanísticas, sensibilización social, interventoría, suministro electromecánico y eléctrico.
- **Otros pasivos diferidos:** está representado por los recursos recibidos, los cuales se registran en subvenciones condicionadas hasta que se determine su propiedad. La variación principal por \$120.670 millones, se explica por la obra civil del Cable Picacho de propiedad del Metro que se registró como ingreso por subvención en diciembre de 2021.

PATRIMONIO

Resultados del ejercicio anterior

La variación más representativa en el 2022 obedece a la reclasificación del resultado de 2021 por \$328.865 millones.

Otro resultado integral

La variación se explica por la estimación en el 2021 del cálculo actuarial realizado.



**Lo que tú haces
nos mueve.**



ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL

Ingresos de actividades ordinarias

Aumentaron en \$45.333 millones, 40%, principalmente por incremento de los viajes en 40,5% los cuales pasaron de 41,1 millones en marzo de 2021 a 57,7 millones de viaje en marzo de 2022, este comportamiento se explica por:

El promedio DTL de viajes han registrado un crecimiento con respecto a marzo del año anterior por la reactivación económica que empezó a mediados del año anterior, adicionalmente la entrada en operación del Cable Picacho, entre otros.

Costo de ventas de servicios

Presentó un aumento de \$8.242 millones, como se refleja a continuación:

Costo de servicios y bienes comercializados	Marzo		Dif.	Var %
	2022	2021		
Gastos de personal	\$35.282	\$32.111	\$3.171	10%
Depreciaciones y amortizaciones	\$32.285	\$32.034	\$251	1%
Mantenimiento y reparaciones	\$18.408	\$17.816	\$592	3%
Servicios	\$25.968	\$23.700	\$2.267	10%
Servicios públicos	\$6.716	\$5.677	\$1.040	18%
Seguros generales	\$3.619	\$4.869	(\$1.250)	-26%
Otros gastos generales	\$3.643	\$2.461	\$1.183	48%
Honorarios, interventorías y auditorías	\$1.540	\$898	\$642	71%
Impuestos tasas u contribuciones	\$2.521	\$2.349	\$172	7%
Comunicaciones y publicidad	\$916	\$741	\$175	24%
Total	\$130.898	\$122.656	\$8.242	7%

- **Servicios de personal:** en enero de 2022 se efectuó reajuste salarial del 5,62%, lo que conllevó al aumento en los conceptos asociados a salarios, prestaciones sociales y seguridad social.

Adicionalmente, los recargos se han incrementado por la normalización de la operación comercial, los turnos de trabajo y el incremento salarial.

- **Servicios públicos:** mayor consumo de energía por el ingreso del Cable Picacho, \$282 millones y mayor número de buses eléctricos en la operación L1 y L2, \$278 millones.

Mayor kilometraje de la flota de trenes 6,35%, y tranvías en 3% como consecuencia de la reactivación económica; adicionalmente el IPP-Oferta interna del último año (Abril-Marzo) se incrementó en 22,47%.



**Lo que tú haces
nos mueve.**



Otros ingresos

En enero de 2022 se reconoció indemnización por \$4.250 millones, por la pérdida de daños materiales en el siniestro de la vía férrea en la interestación Acevedo-Madera.

Resultado integral

La evolución de la afluencia que conlleva a un impacto positivo en los ingresos en el servicio de transporte y el reconocimiento de la indemnización en el siniestro de la vía férrea en la interestación Acevedo-Madera, reflejó una utilidad por \$10.936 millones a marzo de 2022.



**Lo que tú haces
nos mueve.**

