

nuestro METRO

Para quienes vivimos la ciudad metro a metro

Julio de 2017 - N° 187 - Año 15 - Medellín - Colombia / ISSN 2027-3223

Poesía en La Sierra

El Metro se unió al pasado Festival de Poesía con una jornada de lectura en la estación Villa Sierra. Quienes acudieron pudieron apreciar la belleza de las palabras y vivieron una experiencia diferente en la plazoleta de la estación.



Pág. 10

Avanza ampliación de estación Poblado

Los trabajos de la ampliación de la estación Poblado van a toda marcha. Ya están listas las fundaciones del costado oriental y van a muy buen ritmo las del costado occidental. 45 personas trabajan para hacer realidad este nuevo proyecto.

Pág. 3

La Feria llega cargada de eventos

Conciertos, desfiles, juegos, tradición y mucha diversión hacen parte de la programación que trae para este año la Feria de las Flores, que se vivirá entre el 28 de julio y el 7 de agosto. A muchos de los eventos podrá llegar en Metro.

Págs. 6 y 7

Alejandro hace su trabajo con amor

Desde hace 16 años, Juan Alejandro Cuartas trabaja en el Metro. Siempre está pendiente de ayudar a los usuarios y atender cualquier contingencia que se presente. En él sobresalen su amor por el trabajo y por servir a los demás.



Pág. 10



Estos son los vecinos de la futura Línea P

Las comunas 5 (Castilla) y 6 (Doce de Octubre) de la zona noroccidental son los vecinos del futuro metrocable Picacho o Línea P, una obra que ya cuenta con los estudios de factibilidad y beneficiará directamente a cerca de 160 mil personas. El futuro metrocable iniciará su recorrido en Acevedo, tendrá una estación en el Sena de Pedregal, otra estación por al lado de la biblioteca del Doce de Octubre y una final, junto al CAI periférico del barrio El Progreso Nro. 2.

Págs. 4 y 5



Los indicadores de servicio empiezan a mejorar con los nuevos trenes

Ya son 14 trenes nuevos que han llegado a los talleres del Metro de Medellín, de un pedido total de 22 hecho a la empresa española CAF. A medida que se han ido incorporando a la prestación del servicio comercial su efecto empieza a notarse en indicadores como el índice de calidad de tráfico y la calificación del servicio por parte de los usuarios.

El índice de calidad de tráfico mide el porcentaje de vueltas previstas en la programación diaria de los trenes que efectivamente se realizaron. Una vuelta es el recorrido que un tren realiza prestando servicio comercial desde un punto de origen hasta regresar nuevamente a él, como por ejemplo entre Niquía – La Estrella – Niquía. En febrero de este año este indicador fue de 93,35%, en marzo fue de 94,87%, en abril fue de 95,48% y en mayo fue de 95,9%, una mejora sostenida que confirma el impacto positivo del aumento de flota.

En cuanto a la calificación del servicio por parte de los usuarios, en el segundo semestre de 2016 la calificación fue de 4 sobre 5, mientras que en el primer semestre de 2017 aumentó a 4,17 sobre 5. Esta medición es realizada por una empresa externa contratada por el Metro.

Certificación internacional

Los primeros 42 trenes con los que empezó el servicio comercial del Metro de Medellín en 1995, que aún se encuentran rodando, son de fabricación alemana, producidos por la empresa MAN. Estos son los trenes de primera generación.

En 2011 se sumaron a esta flota inicial 13 trenes fabricados por la empresa española CAF, con lo que el número total de trenes disponibles pasó a 55. Son los trenes de segunda generación, a los que se les añadieron 3 más que llegaron en 2015 y los 22 del pedido que se está recibiendo desde el último trimestre de 2016.

En ambos casos se trata de trenes de tres vagones. En la Línea A por lo general se unen o acoplan dos de ellos para un total de seis vagones, mientras que en la Línea B no es posible realizar este acople. Tanto los MAN como los CAF tienen un ancho de 3,2 metros, una altura de 3,8 m y una altura interior de 2,2 m. En cuanto a velocidad, en ambos casos es de máximo 80 km/h.

Las diferencias más notables, aparte de la nacionalidad de los fabricantes, son que en el caso de los trenes CAF los tres vagones están interconectados, lo que permite una mejor distribución de los viajeros al interior de los mismos. Además, las barras de sujeción ubicadas en el centro de los vagones tienen tres tubos, lo cual ofrece más posibilidades de agarre.



Aunque los trenes de primera y segunda generación tienen las mismas dimensiones, los trenes CAF (en la foto), tienen sus vagones interconectados.

Arví: un destino turístico premiado en Colombia

El Ministerio de Comercio, Industria y Turismo eligió al Parque Arví como ganador del Premio Nacional a la Calidad Turística en la Categoría de Turismo Sostenible, gracias al impacto que tiene el parque en el corregimiento de Santa Elena, al esfuerzo realizado por el mejoramiento de la calidad de vida de la comunidad y a los grandes logros en materia de residuos sólidos.

Este premio, motiva a la Corporación Parque Arví, a seguir trabajando día a día por convertir el turismo en una oportunidad para el desarrollo socio-económico del territorio, a través de la estrategia de turismo rural comunitario.

En los últimos años, el Parque Arví ha recibido 4.700.000 visitantes, de los cuales 257.300 aproximadamente han sido extranjeros; ha liberado el territorio de 847.300 kg de residuos sólidos, de los cuales se han reciclado 202.800 kg; se han recuperado 47 hectáreas de bosque, en los que se han sembrado 40.000 árboles. El Mercado Arví, en el que participan 100 unidades productivas de la comunidad, ha vendido más de 8100 millones de pesos.

El premio será entregado en un evento de carácter internacional, organizado por el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, el próximo 22 de noviembre en Cali y esta distinción se suma a los otros reconocimientos del parque, merecedor del segundo puesto en el Premio Nacional de Turismo Sostenible 2014, el premio Fenalco Solidario 2015 en la categoría ambiental, la Orquídea de Oro Concejo de Medellín 2016, "Mérito Ecológico y Cívico, entre otros.

El Metro, referente para turistas y visitantes



Los periodistas que asistieron a Colombiamoda destacaron el sistema de movilidad de Medellín.

Como ya es usual, el Metro recibió a varias delegaciones el pasado mes. Una de ellas estuvo compuesta por un grupo de 10 concejales de Barranquilla que estuvieron de paso por la ciudad para observar sus avances en temas de transporte e infraestructura. Su recorrido comenzó en el tranvía de Ayacucho e incluyó la línea H del Metrocable, con lo cual pudieron apreciar la inclusión social y las transformaciones generadas por los sistemas de movilidad. El objetivo principal de la visita era conocer de cerca el funcionamiento del tranvía, ya que Barranquilla tiene entre sus proyectos de movilidad la construcción de un metro ligero.

El Metro recibió también a un grupo de 70 periodistas internacionales que estuvieron en Medellín con motivo de Colombiamoda. Los comunicadores realizaron un recorrido por la línea A, se integraron al cable de Santo Domingo y luego tomaron la línea L hasta el Parque Arví. Los asistentes a Colombiamoda se llevaron un panorama general de la movilidad sostenible en la ciudad y se mostraron gratamente sorprendidos con el Metro y la integración de varios medios de transporte. También pudieron disfrutar de la belleza del paisaje del parque Arví.



"Me ha parecido una experiencia muy educativa ya que Medellín cuenta con uno de los mejores sistemas de transporte público de Colombia ya que cuenta con tranvía, teleférico y un sistema integrado de transporte. Esta comisión del Concejo viene específicamente a ver temas de movilidad ya que próximamente se va a estudiar el tema del tranvía en Barranquilla y queremos tomar el modelo que ha tenido Medellín".

José Antonio Cadena
Presidente del Concejo de Barranquilla

Anuncie su parada en las rutas de Cuenca 3

Desde hace unos meses, en las rutas alimentadoras de la Cuenca 3 (Belén), se implantó la modalidad de parada por demanda. Esto quiere decir que los pasajeros deben timbrar antes de llegar al paradero de su destino para que el bus se detenga.

Esta medida, que se aplica en muchas ciudades del mundo, se implantó para optimizar los tiempos de recorrido.

Si durante la ruta el conductor del vehículo no ve usuarios en el paradero, no se detendrá en el mismo, es por eso que los usuarios deben utilizar el timbre en la puerta de atrás cuando el vehículo se aproxime a su paradero, garantizando así que el bus se detenga.

Recuerde que en las rutas alimentadoras los paraderos son fijos y que el ingreso a los buses se realiza únicamente con la tarjeta Cívica.



La medida de parada por demanda ha permitido disminuir los tiempos de recorrido, lo que representa una mejor frecuencia en el servicio.

Listas las fundaciones del costado oriental

Los trabajos de la ampliación de la estación Poblado van a toda marcha. Ya están listas las fundaciones del costado oriental y van a muy buen ritmo las del costado occidental. Actualmente, 45 personas trabajan para hacer realidad este nuevo proyecto que está ligado a la compra de los 22 trenes con los cuales se buscará mejorar el servicio.

En total en la obra de ampliación se invertirán 15 mil millones de pesos aportados por el Metro y se espera entregar el proyecto el segundo semestre del 2018.

El objetivo es construir un nuevo cabezote de acceso y salida en el costado sur de la estación con sus respectivas pasarelas tanto hacia el oriente como el occidente con lo cual se buscará redistribuir de una mejor manera a las cerca de 43.000 personas que usan diariamente esta estación.

Cero interrupciones

Durante el desarrollo de esta obra no se interferirá en la prestación del servicio habitual de la estación Poblado. Para los trabajos que interfieran con la Avenida Regional se harán pequeños cerramientos en el separador central en las horas de menor congestión.

Un dato interesante es que las taquillas tanto del futuro cabezote como del actual, se instalarán en los costados con el fin de proporcionar más espacio y mejorar la accesibilidad a la estación.



Apartamentos
Cantares
de Riachuelos

1 sola torre

Áreas de
50m² a 74m²

Estas imágenes muestran decoración y acabados que no están incluidos en la oferta comercial estándar. Las especificaciones se encuentran claramente establecidas en los documentos correspondientes al cierre del negocio.

DESDE \$125.584.900*

444-4907

Llega más fácil con
 waze
Busca: Cantares
Visita nuestro APARTAMENTO MODELO

SALA DE INFORMACIÓN
Calle 52B # 64-25
Bello-Sector Riachuelos
Todos los días de 9 a 5 p.m.

www.adquirir.com.co



Una obra para seguir volando juntos



Junto al CAI periférico del barrio El Progreso Nro. 2 se construirá la última estación de la futura Línea P.

El futuro metrocable es una obra financiada por la Alcaldía de Medellín y ejecutada por el Metro. Tendrá una extensión de 2.800 metros, 127 cabinas y podrá movilizar a 4.000 pasajeros cada hora, por sentido. Cuando esté terminado el proyecto, alguien que use el futuro cable, tardará solamente 11 minutos y 7 segundos desplazándose desde la primera estación, es decir, desde Acevedo, hasta la última, ubicada en el barrio El Progreso Nro. 2.

La última semana de julio se abrió la licitación pública de ofertas para la obra civil y el suministro electromecánico. En octubre se espera tener el contratista y firmar el acta de inicio para contar a partir de ese momento, 18 meses y recibir el cable. Según el cronograma, en enero de 2018, comenzarán los trabajos en cada uno de los frentes de obra en la zona.

Beneficios del proyecto

- Disminución de la accidentalidad.
- Generación de nuevo espacio público.
- Disminución de las emisiones de CO2 gracias a que el metrocable operará con energía eléctrica.
- Disminución de enfermedades respiratorias por ser un sistema amigable con el medio ambiente.
- Ahorro en los tiempos de viaje.
- Extensión de la Cultura Metro.
- Integración física y tarifaria con las demás líneas del sistema metro.

El Isvimed realizará gestión predial



El Isvimed se encargará de todo lo relacionado con la gestión de los predios que se requieren para la construcción del cable de Picacho

El Instituto Social de Vivienda y Hábitat de Medellín - ISVIMED será el encargado de adelantar la gestión predial del proyecto, la identificación de la población objetivo, la atención con arrendamiento temporal, el reconocimiento técnico, social, jurídico y ambiental y las actividades relacionadas con las soluciones habitacionales en la modalidad de vivienda nueva y usada. Todas estas actividades se ejecutarán de conformidad con el Convenio Marco de asociación celebrado entre Isvimed y el Metro de Medellín, el cual tiene por objeto, aunar esfuerzos técnicos, administrativos, sociales, ambientales y jurídicos para realizar la adquisición de predios y dar cumplimiento a la Política de Protección de Moradores, incluyendo el reasentamiento temporal y definitivo de la población intervenida con ocasión de la obra denominada metrocable Picacho, mediante la aplicación de subsidios Municipales de vivienda y acompañamiento social.

Para adelantar todas las actividades que este proceso demanda, el Isvimed y el Metro de Medellín se ceñirán a los procedimientos legales vigentes sobre la materia.

Doce de Octubre: hecha por todos



Foto histórica del barrio Doce de Octubre

“Lo mejor de vivir aquí es que juntos aprendimos a convivir y en hermandad fuimos amasando y haciendo la comuna. Aquí nos pusieron la harina, el agua, y los condimentos y nosotros amasamos, le dimos el toque y el gusto. Eso es lo rico de vivir aquí, que todos lo soñamos y hemos sido gestores de nuestro territorio”, dice Henry Ortiz Zapata, fundador y director de la Casa de la Cultura del Doce de Octubre.

Él es un enamorado de su barrio y su comuna. “Recuerdo que un paseo obligado cuando no subíamos al Picacho, era ir a los edificios del Doce, llevábamos almuerzo y nos sentábamos ahí a mirar la ciudad”, comenta.

Es que según él, hace 45 años de los edificios para arriba no había nada, solo eran mangas. Y los edificios del Doce de Octubre era lo más alto de la comuna. Por eso, este lugar es uno de los más representativos de la comuna ó al igual que la Biblioteca Gabriel García Márquez, el Cerro El Picacho, el Bulevar de los Abuelos en el barrio Santander, la estatua de René Higuita, el espacio público de la parroquia de la Balvanera del barrio Pedregal, la tienda Don tranquilo en el barrio Miramar y la cancha de la Maracaná de La Esperanza.

De la comuna ó brotan las organizaciones sociales dedicadas a temas ambientales, educativos, derechos humanos y culturales. Se destaca la participación de la gente. “Soñamos el metrocable para nuestra comuna y estamos felices porque será una realidad”, dice Henry quien cree que con este proyecto, el Doce de Octubre vivirá una transformación positiva y sus habitantes vivirán mejor.

La cotidianidad de la comuna pasa por el parque de Pedregal. Allí todos los días, señores jubilados se sientan a jugar cartas, dominó o parqués en medio de las gallinas y los gallos que se salen de un solar cercano.

Jorge Rojas, es uno de esos señores. Él ha vivido en Pedregal prácticamente toda su vida y ahora no ve la hora de estrenar el cable. “Usted sabe que uno se puede morir muy fácil pero yo sí tengo la esperanza que me toque verlo y montar unas tres o cuatro veces de aquí al Picacho” dice entre risas.

Esa misma expectativa la tiene Juan Raúl Hurtado, un escobita de la ciudad que no cambia su barrio por ninguno y menos ahora que tendrán metrocable. “A mí me fascina el proyecto y le va a servir mucho a toda la comunidad. Cuando vengán mis primas de Bogotá ya sé a dónde las voy a sacar a pasear”, comenta sentado en el parque principal de Pedregal que en un futuro estará adornado por las cabinas de la Línea P que le pasarán por encima.



Esta es la biblioteca Gabriel García Márquez del barrio Doce de Octubre.

Castilla fue hecha a punta de convites

Recorrer la comuna 5 o Castilla es encontrarse a cada paso con toda clase de negocios, especialmente de comida, los cuales resultan ser una tentación para muchos. Cómo no probar las arepas, los chorizos, las hamburguesas o el tinto recién hecho en el bulevar de la 68 o en cualquier esquina de esta zona. En general, la gente es amable, saludadora pero hay algo que sobresale y es el talento artístico.

Según Johan Marcelo Rendón, presidente de la Junta de Acción Comunal y la Junta Administradora Local de la comuna 5 Castilla, en este lugar hay más de 90 grupos culturales y la gente es muy participativa. "Es que Castilla la hicimos a punto de convites y de eso nos quedó la semillita. El Gobierno ponía el cemento y nosotros el trabajo y las ganas", dice.

Un evento tradicional organizado por la comuna hace 20 años, es el Festival de Mitos y Leyendas que reúne más de 70 mil personas y 1.200 artistas de las comunas 5, 6 y 7. También están los desfiles de silletteritos y de la Edad Dorada, y el Encuentro de Voces en el Parque de Juanes.

Castilla está integrada por 25 barrios y 22 sectores y tiene cerca de 170 mil habitantes en donde predomina el nivel socioeconómico 3.

Arriba, en la esquina de la 65 con la 104, está la tienda de don Rodrigo Suárez. El punto es privilegiado. Está dentro de la comuna 5 y pertenece al barrio Girardot.

Todos los días, en este lugar es común ver sentados señores conversando, hablando de política, de su barrio, su comuna y ahora también del metrocable.

"El proyecto del cable es bueno porque no se va a tener que pagar tanto pasaje y va haber más comodidad porque a veces los buses que suben para el Picacho van muy llenos. Nos va a favorecer mucho", comenta don Rodrigo mientras le entrega una gaseosa a un cliente.



Esta es la parroquia San Judas Tadeo de Castilla.

Afuera, en una mesa hay cinco señores conversando, entre ellos don Luis Evelio Arcila, jubilado del magisterio. "Fui profesor de primaria y desde el año 81 llegué a vivir aquí al barrio Girardot y me amañé", dice. Y más ahora, que espera estrenar el futuro metrocable más por la Cultura Metro. En estos días escuché a un señor argentino en la radio que admiraba el metro de aquí porque aún con 20 años la gente lo cuidaba, no como el de su país", menciona don Luis Evelio quien espera que su comuna y su barrio se contagien de la Cultura Metro.

Dos estaciones del futuro metrocable Línea P, estarán dentro de la comuna 5, estas son Acevedo en el barrio La Paralela, y la estación del Sena de Pedregal. Con el proyecto, Castilla estará más integrada con el Valle de Aburrá y muchas personas podrán llegar allí para descubrir al igual que Johan y don Luis Evelio, por qué Castilla es un lugar amañador.



En esta tienda se reúnen todos los días a conversar los señores del barrio, entre ellos don Luis Evelio.



Johan Marcelo Rendón es el presidente de la Junta de Acción Comunal y la Junta Administradora Local de la comuna 5 Castilla.



El punto final

donde te quieres quedar

Visítanos, tenemos muchas novedades para ti.

- Locales comerciales y de servicios
- Punto de comidas
- Servicios médicos y odontológicos
- Parqueadero público

#Mi Metro me mueve

a echarle flores a Medellín

El Metro te lleva a la alegría de la Feria

Medellín se viste de colores para esta nueva edición de la Feria de las Flores. Como cada año, turistas y locales podrán disfrutar de una variada programación que incluye conciertos, exposiciones, desfiles, recreación y por supuesto, el Desfile de Silleteros, alma de esta feria y que este año llega a su edición N° 60. Se esperan cerca de 26.000 visitantes nacionales e internacionales en este evento.

Estos son algunos de los eventos de la Feria a los que podrás llegar a través del Sistema Metro.

Consulta la programación completa en www.medellin.gov.co



Concierto inaugural

La Feria nos saluda con las mejores orquestas y agrupaciones musicales.

28 julio 6:00 p.m.

Lugar: **Obelisco**

Caminata de mascotas Tierragro

Un evento diseñado para nuestros mejores amigos: las mascotas.

30 julio 8:00 a.m.

Lugar: **estación Estadio**

Desfile de Silleteritos

Los niños son protagonistas en este evento tradicional que este año llega a su edición N° 30 y que encanta por su colorido y ternura.

29 julio 1:00 p.m.

Lugar: **salida de La Floresta, sobre la carrera 82 hasta la calle 47**

Fondas de mi pueblo

Un lugar que reúne lo mejor de los pueblos de Antioquia.

30 julio 10:00 a.m. a 12:00 p.m.

Lugar: **Parque Juan Pablo II**

II Desfile de Bicicletas Clásicas, Antiguas y Vintage

5 agosto 3:00 p.m.

Recorrido: **salida desde Eafit - Glorieta de La Aguacatala - Glorieta Avenida El Poblado con La 30 - Plazuelas de Sandiego - Premium Plaza.**

22° Desfile de Autos Clásicos y Antiguos

Uno de los eventos emblemáticos de la Feria, que nos permite revivir la nostalgia del ayer.

6 agosto 10:00 a.m.

Recorrido: **salida del periódico El Colombiano por la Av. Las Vegas.**



Orquídeas, pájaros y flores

2 al 7 agosto | a partir de las **8:00 a.m.**
 Lugar: **Jardín Botánico**



Zona que suena

Un evento pensado para los más pequeños con música, recreación y juegos.

5 y 6 agosto | **11:00 a.m.** a **6:00 p.m.**
 Lugar: **Parque Norte**



Gospel Park

30 artistas en escena que interpretarán lo mejor del género Gospel.

30 julio | Desde la **1:00 p.m.**
 Lugar: **Parque de los Deseos**

Cabalgata Infantil en Caballitos de Palo

Los niños se divierten en este desfile lleno de ternura e imaginación.

29 julio | **8:00 a.m.**
 Recorrido: **Museo de Antioquia por todo Carabobo hasta el Parque de las Luces.**

Cine al aire libre

4 agosto | **7:00 p.m.**
 Lugar: **Plazoleta del MAMM**

Parque Cultural Nocturno

Música para disfrutar bajo las estrellas.

30 julio al 4 agosto | a partir de las **12:00 m.**
 Lugar: **Plaza Gardel**

13 Festival Nacional de la Trova

Un evento para reír y gozar con este género musical.

28 y 29 julio (semifinal) | **6:00 p.m.**
4 agosto (final)
 Lugar semifinal: **Parque de los Deseos**
 Lugar final: **Plaza Gardel**



Desfile de Silleteros

El evento más esperado de la Feria llega a su edición N° 60

7 agosto | **2:00 p.m.**
 Lugar: **Avenida Guayabal**



▶ Editorial



Alzamos vuelos hacia el noroccidente

Con el futuro metrocable Picacho Línea P, llegaremos a la zona noroccidental de Medellín para quedarnos, ser parte activa de esta comunidad e integrarnos como un vecino más.

Nos gusta que esta comunidad sea tan participativa, que tenga movimientos y grupos culturales y sociales. Eso, sin duda alguna, da cuenta del grado de compromiso con su territorio y es una ventaja para la llegada de la futura Línea P a esta zona, porque significa que contaremos con vecinos comprometidos, cuidadosos de lo público y con sentido de pertenencia por estas obras, construidas para el beneficio de todos.

Debemos destacar el compromiso de la Alcaldía de Medellín para poder ejecutar esta importante obra de movilidad que nos integrará aún más como región metropolitana. Es con recursos de la Administración Municipal que podremos hacer esta obra realidad y seguir volando alto. Nosotros, como Metro gerenciamos y nos encargaremos de la operación futura del metrocable, una línea más que se suma a los cinco metrocables actuales que tenemos en la ciudad: el metrocable Línea K hacia la zona nororiental de la ciudad; el cable turístico Arví hacia Santa Elena; el metrocable Línea J hacia el occidente y el metrocable Línea H hacia la zona centro oriental de la ciudad. Cabe recordar que actualmente avanzamos en la terminación del cable Línea M, complementario al tranvía de Ayacucho y con el cual llegaremos de la estación Miraflores, a la estación Trece de Noviembre.

Con la futura Línea P, llegaremos desde la estación Acevedo, la cual ampliaremos convirtiéndola en una estación multimodal, hasta la estación El Progreso, junto al CAI periférico.

Hemos trabajado arduamente para sacar adelante este proyecto, realizando todos los estudios de factibilidad y dejando listas las especificaciones para la solicitud pública de ofertas que se publicó esta semana para que un proveedor se encargue de la construcción, montaje electromecánico y pruebas respectivas del sistema.

Estamos entusiasmados de estar en esta zona, un mirador privilegiado de la ciudad donde estamos seguros que haremos buenos amigos y tendremos excelentes vecinos.

La experiencia de estos más de 20 años nos respaldan como empresa y por eso podemos decirles con seguridad: que la zona noroccidental contará con un metrocable que les llevará calidad de vida y más que eso, Cultura Metro. Queremos incidir para que los ciudadanos continúen siendo respetuosos, solidarios, pacíficos y amables. Valores que queremos vivir no solo dentro del sistema, sino en todos los espacios de la vida cotidiana.

Estamos seguros que los habitantes de las comunas 5 y 6, beneficiados directamente con la futura obra de movilidad, amarán la Cultura Metro, la harán propia y la difundirán.

Debo decirles que a mí, mi metro me mueve, me mueve el alma, el corazón, el compromiso, la responsabilidad y por eso como gerente jalonaré con todo mi equipo de trabajo la nueva Línea P para que la estemos disfrutando en el año 2019. Sé que a ustedes también mi metro, que también es suyo, los moverá no solo de un lugar a otro, sino las fibras más sensibles de su corazón para seguir trabajando por su comunidad, por nuestra ciudad y por nuestro sistema metro. Juntos seguiremos volando alto y haciendo realidad nuestros sueños.

Tomás Andrés Elejalde Escobar
Gerente general

▶ En Voz Alta

La alegría del Metrocable

En mi época de niño acostumbraba a mirar el tren como medio de transporte que posibilitaba deleitar el verde de Antioquia, luego de la invasión vehicular creí que el progreso del vehículo era el futuro, hoy hago una retrospectiva, veo una ciudad con muchas oportunidades de progreso, y en el territorio que habito observo la alegría de los habitantes al saber que el metrocable es una realidad, una oportunidad de ¡Vivir Bien!

Hablar de desarrollo es mejorar las condiciones de vida de una sociedad, abrir las puertas del progreso es generar esperanza, esta fue una de aquellas noticias que expresó el alcalde de Medellín Federico Gutiérrez Zapata, al manifestar la segura ejecución del metrocable, para la comuna seis Doce de Octubre.

Se prendieron las alarmas y no precisamente las de los vehículos, la sintonía se elevó en los ciudadanos, así mismo en las organizaciones sociales y comunitarias, al escuchar por fin, después de tanto tiempo, que una nueva esperanza llegaría: empleabilidad, conectividad, tiempo, comodidad, entre otros beneficios que traerá la construcción de este medio de transporte.

Inicia un trabajo conjunto de la mano con organizaciones comunitarias y sociales, dinamizar estrategias de articulación y trabajo en equipo, apoyar el acompañamiento social, la pedagogía, la seguridad y el cuidado del medio ambiente. Todo esto será prioridad porque el futuro es querer el metrocable y por qué no, llegar al cristo ubicado en el cerro El Picacho, sitio de peregrinaje y turismo. Qué bueno llegar allí para turistar desde lo más alto de la ciudad, con un buen almuerzo en el día, o en la noche, llegar a disfrutar de un rico chocolate con queso o pan, sonriendo con los amigos, y pidiéndole al cristo hacer realidad el deseo de una mejor ciudad, una ciudad de eterna primavera.

Alexis Castrillón Jiménez
Director del periódico Sexto Sentido

Un cable que se recibe con los brazos abiertos

Recientemente se dio a conocer la apertura de la licitación para la nueva línea P, o Metrocable de Picacho. El Parque Biblioteca Gabriel García Márquez del barrio Doce de Octubre le dio la bienvenida a la comunidad y a los medios de comunicación a este nuevo proyecto. Los habitantes del Doce y de Castilla, principales beneficiados con esta nueva obra, se mostraron alegres y con muchas expectativas ante este cable que contribuirá a la movilidad de la zona.



El Reglamento del Usuario ya se encuentra en las estaciones

Desde hace algunos días, los usuarios del Sistema pueden encontrar en todas las estaciones nuevas carteleras con el Reglamento del Usuario actualizado. Aquí están consignadas todas las normas de uso y comportamiento que deben cumplir los usuarios al ingresar al Sistema, lo mismo que sus deberes y los de la Empresa.

El nuevo Reglamento incluye varias novedades que apuntan a conocer y aplicar los valores de la Cultura Metro y está acorde con el nuevo Código de Policía y nuevas dinámicas de movilidad, teniendo en cuenta la incorporación de nuevos modos de transporte al Sistema Metro y el incremento de usuarios.

El Reglamento actualizado podrá ser consultado en la página web www.metrodemedellin.gov.co o a través de impresos que tendrá el Operador de Estación al servicio de los usuarios que así lo deseen.



El Reglamento del Usuario puede ser consultado en las carteleras ubicadas en todas las estaciones del Sistema

Con talento local el Metro sustituye importaciones

Gracias al trabajo mancomunado con los proveedores y las universidades locales, el Metro ya cuenta con cerca de mil componentes fabricados con la más alta calidad y confiabilidad, un ejercicio que refleja confianza en la industria nacional y le permite seguir recorriendo miles de kilómetros más.



En Fundiciones Espitia se desarrolló este nuevo prototipo que hace parte de los compresores de aire de los trenes. Esta es una de las empresas locales que ha trabajado con el Metro

A comienzos de los años 2000, el Metro de Medellín debía acudir a empresas del exterior para la adquisición de repuestos en una proporción del 70 por ciento de sus necesidades, mientras que el 30 por ciento restante los obtenía con proveedores nacionales. Hoy en día, esa proporción se invirtió: el 70 por ciento de las necesidades se suplen con proveedores locales.

Este logro es el resultado de un trabajo estratégico adelantado por la Empresa en alianza con la industria local y las universidades, una prolífica relación que suma ya 17 años, y que permite la fabricación de diversos equipos que ya no se consiguen con los fabricantes internacionales. De esta manera, el Metro garantiza la continuidad del servicio, sustituye importaciones, gana en conocimiento y fortalece la industria del país.

De hecho, empresas nacionales ya están en la capacidad de fabricar más de 1000 componentes homologados, sin necesidad de importarlos. Uno de esos proveedores locales del Metro es fundiciones Espitia, una empresa familiar con 55 años de existencia y 90 empleados. Omar Espitia, su gerente, afirma convencido de que para ellos "es una motivación diaria el poder realizar lo que hace y afrontar los nuevos retos que le plantean empresas como el Metro porque les ayuda a seguir creciendo en nuevas tecnologías".

Las ventajas de trabajar con proveedores y universidades locales

La generación de conocimiento, por un lado, y la creación de redes y socios estratégicos en la región, que valoran la oportunidad que el Metro les brinda a sus empresas de incursionar en el proceso de desarrollo de productos, son algunos de los principales beneficios que deja esta relación Metro-Universidad-Empresas, destaca Edwin Salazar, profesional del área de Investigación, Desarrollo e innovación de la Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá.

La industria local no tenía historial, competencia o normatividad para fabricar productos de la industria ferroviaria, por lo que ha sido un trabajo en conjunto en el que el Metro investiga y precisa las normas, apoyándose en las universidades y centros de investigación de la región. Luego, comparte este conocimiento con la industria local para desarrollar los repuestos que respondan a los más altos niveles de calidad por el grado de confiabilidad y de seguridad que exige la industria ferroviaria.

El nuevo prototipo

"Nosotros realizamos repuestos que debemos involucrar a otras empresas que tienen otros procesos. Y esos procesos, a nosotros nos ayudan a poder entregar de la mejor forma y con los mejores estándares de calidad repuestos a las diferentes industrias, en este momento el Metro", dice Omar Espitia, gerente de la empresa que lleva ya una relación de 12 años con el Metro, y que desde hace cuatro meses viene trabajando en la fabricación de un nuevo prototipo, el cual será probado rigurosamente por el Metro para ver su desempeño y saber que ya lo puede adquirir en Colombia.

El componente que se está terminando de desarrollar, explica Salazar, hace parte del compresor de aire de los trenes de la serie MAN, que cumplen 25 años de funcionamiento. Este prototipo se encarga de suministrar el aire con que el tren frena, abre las puertas, eleva pantógrafos y mantiene la altura de la suspen-

Así se disminuye la dependencia tecnológica

La cadena de suministro del Metro se caracteriza por una cierta dependencia tecnológica de proveedores extranjeros, dado que los componentes que requiere el material rodante son bastante especializados. Para romper esta dependencia se ha trabajado de la mano con la industria local, lo que se evidencia en lo siguiente:

- Desarrollo de proveedores: hoy se cuenta con empresas nacionales que están en capacidad de fabricar 1000 componentes homologados sin necesidad de importarlos. En este proceso se invirtieron \$902 millones durante 2016 y se contó con el apoyo de los servicios de caracterización de materiales de la universidad de Antioquia.
- Beneficios por sustitución de importaciones: Por procesos de homologación de productos y de procedimientos de reparación y por la sustitución de productos importados por productos homologados con proveedores locales se generaron beneficios para la empresa por \$5.389 millones en 2016.
- Investigación, Desarrollo e innovación con empresas locales. Durante el año 2016 se establecieron relaciones para labores de I+D+i con 77 proveedores locales, a los cuales les fueron entregados en pagos \$6.168 millones.

Fuente: Memoria de Sostenibilidad Metro 2016

sión. Es un componente con alta exigencia en el desempeño mecánico, está en etapa de acabados finales y en próximos días será instalado en uno de los trenes para la etapa de validación. La confirmación para la Empresa será muy importante ya que "este componente en el exterior no se consiguen y se requiere para garantizar la operatividad de nuestros trenes MAN".

El trabajo mancomunado con los proveedores y las universidades, es un ejercicio que refleja la confianza en la industria nacional y le permitirá al Metro seguir recorriendo miles de kilómetros más.



LOCALES DE 10 A 32M²
UNA INVERSIÓN PARA TODA LA VIDA



ESTACIÓN METRO NIQUÍA

A UN PASO DE LA ESTACIÓN NIQUÍA

Visita nuestra **sala de negocio** :
Dg.52 (Autopista Norte) con Av.40 Niquía, Bello.

Llega súper fácil con: **waze** Busca: Plaza Beillín

444 9460
www.plazabeillin.com

La poesía llegó a La Sierra

“Estoy feliz porque por fin llegó la poesía a La Sierra”, expresó el padre Carmelo Prestipino, párroco del barrio La Sierra el día que concluyó el Festival de Poesía de Medellín el cual incluyó dentro de su programación, en alianza con el Metro, una lectura de poetas internacionales en el teatro al aire libre de la estación Villa Sierra del Metrocable Línea H.

El pasado 15 de julio, poetas de Colombia, Argentina y Kosovo llegaron a este lugar para leerles a los niños y a la comunidad en general sus poemas. Fue un primer paso, el público seguramente aumentará con el paso de los años así como ocurrió con el festival nacido en 1991. Lo importante es que las palabras más bellas se escucharon desde estas laderas de la ciudad llegando al corazón de algunos de sus habitantes. En la actividad, hubo espacio hasta para cantar y bailar. Un momento acogedor o mejor, poético, que ya se inscribió en el Festival y que esperan que se repita el próximo año.



Por primera vez, los habitantes de La Sierra y Villa Turbay pudieron vivir la experiencia del Festival de Poesía. El Metro continuará llevando este tipo de actividades a las plazoletas de las estaciones.



Alejandro, un enamorado del Metro

Alejandro Cuartas se desempeña como auxiliar operador de estación. En su trabajo debe estar en contacto permanente con los usuarios. El amor por la empresa y por lo que hace, se transmite entre todos los que lo conocen.

Siempre tiene una sonrisa o una palabra amable para los usuarios. Dice que el secreto está en amar lo que hace y a Alejandro Cuartas ese amor por su trabajo se le nota.

Primero fue auxiliar de policía en el Metro y luego se presentó la oportunidad de continuar en la Empresa. Llevó su hoja de vida con la esperanza de que lo vincularan. El proceso, aunque tuvo ligeros tropiezos, terminó felizmente para Alejandro, que en ese entonces tenía solo 19 años. Después de llevar su currículum, lo llamaron ese mismo día porque había olvidado firmarlo. Lo llevó nuevamente. Días después comenzó a ver que a algunos de sus compañeros que también habían sido policías Metro los llamaban para presentar los exámenes médicos, pero él no recibía todavía la llamada. Con algo de desesperanza le contó a su hermana que sus compañeros seguían avanzando en el proceso y que aún no se comunicaban con él. La hermana le dijo que claro, que a él también lo habían llamado pero que había olvidado contarle. De inmediato se puso en contacto con la Empresa y le dieron una nueva fecha para los exámenes. Fue aceptado y comenzó su capacitación.

Eso fue hace 16 años y todavía se levanta a trabajar con el mismo entusiasmo con que comenzó el primer día. Alejandro trabaja como auxiliar operador de estación. Su labor consiste en apoyar al personal de estaciones para que todo marche correctamente, esto incluye la atención de usuarios, verificar el funcionamiento de todos los equipos de la estación y estar listo ante cualquier contingencia que se pueda presentar en cuanto al servicio.

Un sistema que transporta cerca de un millón de usuarios al día es escenario de innumerables historias. Alejandro recuerda muchas anécdotas. En ellas sale a relucir el compromiso y colaboración del personal Metro. Como cuando una usuaria que viajaba con su niño pequeño, sin querer ingresó al tren, mientras que el niño se quedó en plataforma. Estaba en San Antonio y no conocía muy bien la estación. En medio de la confusión, la mamá resultó en San Javier muy angustiada por el niño. Alejandro se quedó con el pequeño mientras ubicaban a la mamá. “Yo tenía al niño de la mano mientras estaba pendiente de los usuarios en torniquetes. Muchos pensaron que me había ido con



Alejandro usualmente trabaja en la estación Acevedo, aunque debe estar disponible para desplazarse a cualquier estación del Sistema en caso de alguna contingencia.

el niño a trabajar, -recuerda entre risas-, empezamos a llamar a otras estaciones hasta que logramos ubicarla. Cuando se reunió de nuevo con el niño, estaba feliz. Nunca voy a olvidar los ojos de alegría y agradecimiento de esa mamá”.

Alejandro logra transmitir a otros el amor por su trabajo. Asegura que la clave está en querer lo que se hace. “Para hacer una labor con amor hay que estar enamorado. Yo estoy enamorado de la Empresa por todo lo que me ha aportado a mí y a mi familia. Tenemos el ánimo de seguir adelante”. Y no es gratuito que piense así. Entre otras cosas porque fue en su trabajo que conoció a su esposa, quien hace parte de la policía Metro y con quien tiene a Maximiliano, el hijo de cinco años que es su gran alegría y motivación.

Está convencido de que el Metro hace mucho más que transportar personas de un lado a otro. “Conectamos personas e integramos territorios, eso incluso lo dice en nuestra Mega (misión de la empresa) y a veces no lo dimensionamos”.

Actualmente cursa una técnica en electrónica, con lo cual aspira a expandir sus horizontes profesionales en un futuro. Por ahora disfruta su trabajo cada día, porque le da la oportunidad de ayudar a los demás. Reconoce que no siempre es fácil, a veces los usuarios están cansados después de un largo día de trabajo, puede haber congestiones o alguna situación que afecte la operación. Por eso, trata de ponerse en el lugar de los viajeros. “Cuando el usuario tiene un día difícil hay que tratar de entenderlo. Hay que ponerse en el lugar del otro. Muchas veces vienen enojados y lo que uno hace es preguntarle en qué le podemos servir. La gente se empieza a calmar y muchas veces se van tranquilos”, explica.

Su turno comienza usualmente a las 2 de la tarde. Divide su tiempo libre entre su estudio y su familia y busca compartir con Maximiliano, que también quiere mucho al Metro. Con solo cinco años, él ya entiende que no debe pisar la línea amarilla, estar muy atento al espacio entre el tren y la plataforma y sabe que si se pierde, debe acudir al personal Metro o a los auxiliares bachilleres.

Alejandro, con su alegría y espíritu de servicio, se ha ganado el respeto y cariño de sus compañeros y el aprecio de los usuarios que reconocen en él, a una persona dispuesta a ayudarles con la mejor de las sonrisas. La filosofía de este empleado Metro es sencilla: “Disciplina y querer hacer las cosas. Siempre con el ánimo de que mi labor sea importante”.

Respeto y admiración de sus compañeros

“De las personas más capacitadas que hay en el Metro, es él. Si quieres saber algo, preguntale a él que sin duda te dirá. Es un excelente compañero, tiene muy buen carácter, es muy humano. Mejor dicho, acá estamos con uno de los mejores”.

Fabio Durango Góez
Auxiliar operador de estación

Una ciudad que florece



Del 28 de julio al 7 de agosto en Medellín se vivirá la #FeriaDeLasFlores. ¿Qué es lo que más te gusta de esta fiesta? Esto fue lo que contestaron nuestros seguidores en las redes sociales



Twitter

A/Ndrea Jaramillo L @andreaajamil14
El desfile de silletas

LuzPa@patryquiroz
Desfile de Silleteros, autos clásicos y chivas y flores.

David Arias García@ @darigaras
El tradicional Desfile de Silleteros y las fondas.

Norberto Gómez H.@jtonolija
HásTodo todo todo, es mágica, se olvida uno de todo por esos días.

Gladis Atehortúa
Sancocho en Santa Elena y Sonido sobre ruedas

John Alexander Raigosa Morales
La Feria de las Flores es el encuentro con nuestras raíces, aquello que somos, nuestros ancestros que caminaron entre montañas forjando una cultura pujante y deseosa del progreso. Es la entrega de algo tan preciado como las flores a la cultura y a Colombia. Es la muestra del sentimiento campesino de donde han brotado nuestras civilizaciones.

Jairzinio Tromp
El hermoso Desfile de Silleteros, los tablados y las fondas

Rosa Jaramillo
Muchachas, vámonos pa' Medellín, las invito a comer rico y a "rumbiar"

Isabel Cristina Kira Pineda Lamus
El hermoso Desfile de Silleteros y carros antiguos.

Nilson Beltrán
Qué bonita es esa Feria, no puedo ir, qué piedra



Instagram

sun_traveling_live23

Contando los días para conocer a Colombia y participar por primera vez del "Festival de las Flores"

laugonlop1990

La Feria de las Flores se vive y se siente en el corazón de cada antioqueño y en cada colombiano. Vivamos nuestra Feria en paz y unión demostrando nuestra cultura paisa. Lo que más me gusta es el Desfile de Silleteros, donde se nota que es una tradición que se vive de generación en generación, donde se puede apreciar la unión familiar en torno al cultivo de las flores como a la elaboración de la silleta.

mercedesgonzaled

Todooooooooooooo

stephi_estrada

Subir a Santa Elena y ver los procesos de las silleta !Eso es lo mejor de todo!

alejocastilloe

¡Que las calles de Medellín además de llenarse de orquídeas, pájaros y flores, se llenan de visitantes!

maribelospinaduke

Me encanta subir a Santa Elena y ver cómo hacen las silletas, ¡es algo hermoso! Conocer los cultivos de flores, comer platos típicos antioqueños, bailar, reír...

lauherreral

Me encanta que va a ser la primera Feria para mi hijo, para llevarlo a que conozca más de nuestra cultura de esta tierra que lo vio nacer.

verdolagamauro

El ambiente que se vive en la ciudad y la cantidad de eventos para todo tipo de personas. Los paisas, como siempre, recibiendo a los visitantes de la mejor forma.

lia.guzman

Cómo se engalana Medellín, por donde vayas ves tapetes de flores.

mario.ferna

Es mi segundo año en Medellín. El año pasado pasé súper fantástico y no alcancé a ver todo, este año será mejor.



▶ Sopa de letras

Ya comenzaron las obras de ampliación de la estación Poblado. Con este proyecto se beneficiarán cerca de 43.000 usuarios que usan a diario esta estación. El proyecto consiste en la construcción de un nuevo cabezote para el acceso y salida en el costado sur. Encuentra en la sopa de letras, las palabras relacionadas con esta obra.

- Poblado
- Usuarios
- Construcción
- Descongestión
- Servicio
- Beneficios
- Taquillas
- Cabezote
- Intervenciones
- Paisaje
- Acceso

I	N	T	E	R	V	E	N	C	I	O	N	E	S	F	B	O
E	O	U	S	U	A	R	I	O	S	E	S	R	O	S	C	C
S	O	I	A	S	R	F	T	R	O	S	V	C	C	F	A	O
P	E	D	P	T	N	P	S	I	V	M	I	V	O	L	B	N
T	S	A	I	A	F	A	N	S	A	T	O	D	I	O	E	S
I	E	D	P	Q	E	I	Q	R	A	S	A	A	C	R	Z	T
E	R	O	S	U	E	S	I	L	I	L	I	B	N	A	O	R
R	V	N	I	I	T	A	S	M	B	O	F	Ñ	E	N	T	U
R	I	C	N	L	O	J	O	O	R	I	T	K	T	C	E	C
A	C	A	E	L	C	E	P	G	O	F	B	B	N	I	F	C
L	I	T	D	A	P	O	I	O	A	C	C	E	S	O	A	I
A	O	E	S	S	E	L	M	G	U	D	N	U	I	O	R	O
U	D	Y	O	S	O	I	C	I	F	E	N	E	B	S	A	N
G	A	C	L	P	I	V	N	A	R	T	A	U	M	F	E	I
D	E	S	C	O	N	G	E	S	T	I	O	N	M	O	U	V

▶ Sudoku

Nivel: Dificil

5	6	1	4	3	
		4		9	
			5	1	
9		4	7	1	
	4	1	6	9	3
	5	2	8		6
3	9				
	5		2		
2	8	7	6	4	

Nivel: Medio

		7	1			5	
			7	4	8		
	2	3	8			7	6
			4	8		1	9
		8			5		
6	9		5	3			
8	7		1	9		3	
		3	8	5			
1				3	9		

Dato curioso

El sentido del olfato de un perro es más de 100.000 veces más fuerte que el del humano.

▶ Diferencias

Encuentra las 5 diferencias que hay entre las fotos.



▶ Vida sana

Relajarse después de un día de trabajo

Durante todo el día, los pensamientos nos invaden. Desde que despertamos hasta que volvemos a acostarnos e incluso, durante el trabajo o actividades de ocio, nuestro cerebro está en actividad constante. El problema es que muchos de esos pensamientos a veces afectan nuestro equilibrio y serenidad. La vida cotidiana y lo que esta conlleva, trabajo, relaciones personales, preocupaciones, nos impide tener un adecuado bienestar emocional.

El manejo de estas situaciones que nos generan estrés no es sencillo, pero una buena alternativa es la meditación. Estas acciones sencillas se pueden aplicar en casa para realizar una meditación básica:

1. Encontrar un lugar tranquilo y acogedor. Poner una luz tenue y música suave
2. Sentarse en el suelo con la espalda recta, respirando hondo y con los hombros y brazos relajados.
3. Con los ojos abiertos, elegir un punto en la pared y dejar ahí la mirada.
4. Observar los pensamientos sin juzgarlos ni retenerlos, solo observándolos.
5. A continuación, crear pensamientos e imágenes positivas de uno mismo, visualizarlos y mantenerlos durante unos minutos.
6. Para terminar, cerrar los ojos unos instantes para generar completo silencio.

Con información de www.elpais.com

