

● La flota de trenes es aerodinámica

Los 42 trenes de primera generación del Metro de Medellín ya cuentan con un frente aerodinámico gracias a un proyecto de ahorro energético adelantado junto con la Universidad Pontificia Bolivariana. El aspecto cuadrado de los primeros trenes le dio paso a un carenado más redondeado y eficiente.

Pág. 2

● Un año exitoso para la recarga verde

El 2018 dejó un balance altamente positivo para el proyecto de Recarga Verde. El año finalizó con cinco máquinas distribuidas en todo el Sistema y un total de 2'420.196 envases reciclados, lo que representa un ahorro de más de 121 millones de pesos para los viajeros.

Pág. 3

● El Metro guarda los objetos perdidos

Cerca de 5.125 pertenencias, entre objetos y documentos, han sido olvidados en el Sistema por los viajeros. Lo que muchos no saben es que gran parte de estos objetos son recogidos y guardados esperando ser reclamados por sus dueños. Le contamos qué puede hacer si pierde algo en el Metro.

Pág. 4

● Diez títulos más para Palabras Rodantes

Palabras Rodantes es el programa del Metro y Comfama para promover la lectura existente desde el año 2006. En 2018 se publicaron diez títulos que concluyeron en el número 98. De esta manera, 2019 será el año del título número 100, un importante hito para la colección.



Pág. 9



Navidad y año nuevo para seguir viajando juntos

● Navidad y fin de año son momentos propicios para hacer balance y plantear las metas para el año que viene. Para el Metro, el 2018 dejó grandes logros. El 2019 llega con nuevos retos y el compromiso de continuar integrando territorios sostenibles. Queremos desear a todos nuestros viajeros una linda Navidad y un nuevo año de paz y felicidad.

Págs 6 y 7

Los trenes del Metro ya son aerodinámicos



El proyecto de eficiencia energética consistió en cambiar el aspecto frontal de los trenes.



Así lucían los trenes de primera generación del Metro.



Se cambiaron en total 42 carenas de los trenes MAN.



El proyecto se adelantó con la UPB y el apoyo de Colciencias.

La apariencia cuadrada de los 42 trenes de primera generación o MAN, ya solo se verá en las fotos o quedará en el recuerdo de los viajeros. Todo gracias a que esta semana se instaló el carenado aerodinámico del último de los trenes de la flota con que empezó a operar el Metro de Medellín en 1995.

Es así como hoy los 42 trenes MAN poseen un aspecto frontal redondeado que los hace más aerodinámicos, lo cual representa un ahorro energético.

El proyecto llamado "adecuación aerodinámica de los trenes MAN", nació de la necesidad de buscar op-

ciones para el ahorro de energía, dado que este recurso representa altos costos para la Empresa. Por esto se comenzó a investigar, junto con la Universidad Pontificia Bolivariana (UPB) y el apoyo de Colciencias, el efecto de la aerodinámica en el consumo de la energía de los trenes, concluyendo que una manera efectiva de ahorrar energía en la operación de estos vehículos era mejorando su condición aerodinámica, cambiándoles su apariencia frontal por medio de un carenado elaborado con materiales compuestos.

Dicho estudio empleó simulaciones de Dinámica de Fluidos Computacionales (CFD), una técnica novedosa

en nuestro medio, lo que facilitó el estudio del estado actual de la aerodinámica de los trenes, para comprender donde se encontraban los principales puntos a mejorar en un menor tiempo y a menor costo. Luego, mediante la misma herramienta, se probaron diferentes configuraciones de testeros frontales para lograr este objetivo. Después de varios modelos se llegó a la forma actual.

El frente o testero frontal cuadrado con que fueron fabricados los trenes MAN, opone mayor resistencia a la velocidad, lo que implica un mayor gasto energético. Gracias a estos nuevos carenados o máscaras frontales redondeados, se genera menor resistencia de los trenes frente al viento y estos necesitan menos energía para desplazarse.

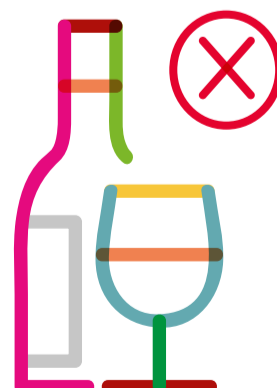
Además de la modificación de la cabina externa del tren, se adecuó el panel de conductor para hacerlo más ergonómico y moderno.

La inversión en el proyecto fue de aproximadamente 2 mil millones de pesos. Se espera que el ahorro de energía que se usa para la tracción de los trenes llegue hasta un 4%, lo que representa ahorros por 300 millones de pesos al año.

TIPS de viaje



Mantengo el sistema siempre limpio. Por eso no consumo alimentos ni bebidas durante el viaje.



No ingreso al sistema en estado de embriaguez ni bajo efectos de sustancias psicoactivas, por mi seguridad y la de todos.

#Mi Metro me mueve
a vivir la Cultura Metro



2018: un año exitoso para el programa Recarga Verde



Durante 2018 el programa de Recarga Verde se expandió hasta tener cinco máquinas en todo el Sistema.

El proyecto de Recarga Verde cumple su primer año de operación oficial con la satisfacción del deber cumplido. La activación de los cinco puntos de recarga en las estaciones Universidad, Niquía, Santo Domingo, San Antonio e Itagüí durante este 2018 y la gran aceptación por parte de los viajeros, ratifican el éxito del proyecto.

El programa que convierte el reciclaje, envases de plástico tipo PET y latas de aluminio, en recargas a la tarjeta Cívica para viajar en el sistema de transporte masivo, ha logrado impactar a 14.250 usuarios, recolectar 2.420.196 envases, para un total de \$121.009.800 representados en recargas, equivalente a 57.376 pasajes de viajero frecuente. Cifras alcanzadas desde la prueba piloto iniciada en agosto del año 2017 hasta la actualidad.

Con la activación del primer punto de recarga, en la estación Universidad, el 6 de marzo de forma oficial luego de la prueba piloto, esta iniciativa tuvo una gran acogida por parte de la comunidad, quienes se convirtieron en protagonistas del cuidado del medio ambiente. Las mujeres han sido las mayores usuarias con un 61%, frente a 39% de hombres, con una edad promedio de 34,7 años.

Esta propuesta de movilidad sostenible y de protección al medio ambiente no solo ha traído beneficios económicos a los viajeros, quienes reciben la transferencia inmediata de 50 pesos a su tarjeta Cívica personal por cada botella que se lleva a las máquinas recolectoras. La ciudad - región también se ha visto favorecida pues en este año se han dejado de emitir 114,1 toneladas de CO2 a la atmósfera, cifra comparable con lo que ahorrarían 460 árboles en un año.

El programa de Recarga Verde, avalado tanto por los viajeros locales como por los turistas, también ha sido reconocido por la Asociación Nacional de Instituciones Financieras (ANIF), Bancolombia y el Banco de Occidente, al recibir la mención de honor en la categoría de Emprendedores del premio al Compromiso Ambiental. Este reconocimiento resalta los casos de negocio o nuevos emprendimientos dirigidos a impulsar el compromiso verde.

Con iniciativas como esta, que ha tenido resultados tan positivos, el Metro ratifica su compromiso por continuar apostando a proyectos de innovación social, que generen una mejor calidad de vida y que promuevan territorios sostenibles.

Para el próximo año se espera seguir fortaleciendo el modelo económico del programa Recarga Verde para que sea autosostenible y continúe con su expansión. Mientras tanto, el programa entrará en una pausa desde el primero de enero.

Un programa con beneficios sociales y ambientales

La Recarga Verde se convirtió en un referente en cuanto a alternativas novedosas para contribuir con el reciclaje. Además, la filosofía del proyecto incluye un enfoque social, lo cual le da un plus ya que contribuye al ahorro de los viajeros. Estas son

Envases:	2'420.196
Ahorro para los viajeros:	\$121.009.800
Toneladas de CO2 dejadas de emitir a la atmósfera:	114,1



El proyecto de Recarga Verde obtuvo reconocimiento nacional y fue altamente valorado por los viajeros en 2018.

www.sandiego.com.co
síguenos en

el Toque Mágico

DE LA NAVIDAD

Sandiego

AUTORIZADO Y CONTROLADO
Lotería Medellín
Sociedad de Capital Público Departamental
S.C.P.D.

Registra tus facturas del **1 de diciembre de 2018 al 15 de enero de 2019** y por compras superiores a \$70.000 en las tiendas; por cada \$1'000.000 en Agenciaauto y por cada \$500.000 en compras en las agencias de viajes, podrás tener una oportunidad electrónica de participar en el sorteo de una **Renault Duster Intens modelo 2019**.

Más información www.sandiego.com.co/sorteonavidad2018

El sorteo se realizará el 22 de enero de 2019 a las 10:00 a.m. en las oficinas de la Administración. El ganador deberá asumir, una vez ganado el premio, todos los impuestos de ganancia ocasional; así como los impuestos del vehículo, su traspaso y matrícula. El premio no es canjeable por dinero en efectivo.

Solo podrán participar mayores de edad. El premio no puede ser transferible.

AFLIADO ASOCENTROS

Más orden para el acceso a estaciones



Así se ve hoy el acceso a la estación Industriales. Los viajeros ahora cuentan con más orden al ingresar y salir.

Un grupo interdisciplinario de profesionales se reúne de forma permanente para pensar cómo mejorar el orden, la seguridad, el ingreso y salida de viajeros en las estaciones de mayor concentración de personas como es el caso de Poblado, Industriales y Aguacatala.

Por eso, en marzo del 2018 se creó un dispositivo de flujo de pasajeros con nueva señalización que propone cambios en el ingreso y salida en la estación Industriales con una respuesta muy positiva por parte

de los usuarios y beneficios en el servicio.

Este mismo dispositivo se comenzó a aplicar desde julio en la estación Poblado y recientemente los cambios también incluyeron la estación Aguacatala.

Con la propuesta de nuevas filas y orientación, se propone disminuir los riesgos, y especialmente manejar los flujos de pasajeros en estas estaciones buscando una mejor ordenación y convivencia.

El Metro agradece la respuesta positiva de las personas ante estos cambios pensados para mejorar el servicio.

En el caso de la estación Aguacatala, invita a acatar las recomendaciones del personal de campaña educativa y de la estación quienes por estos días están guiando a las personas según los esquemas planteados y que seguirán teniendo cambios según las evaluaciones que se hagan para continuar mejorando.

Hasta televisores se olvidan en el Sistema

¿Cómo se le olvidó a alguien un coche para bebé en el metro o un televisor?, pues esa misma pregunta se la hacen casi a diario las personas que se encargan de recoger y almacenar estos objetos en el sistema, con la esperanza de que sus dueños regresen por ellos.

A septiembre los viajeros habían dejado olvidados en el sistema 5.125 pertenencias, de las cuales, 1.366 corresponde a objetos y 3.759 a documentos.

La empresa los guarda durante tres meses, pero transcurrido ese tiempo, en el caso de los objetos los dona a instituciones o fundaciones y los documentos, son destruidos.

El Metro hace de forma permanente campañas para recordarles a las personas que cuando dejan olvidadas sus pertenencias en el sistema, sí es posible recuperarlas y que hacerlo es muy fácil. Solo deben acercarse a los Puntos de Atención al Cliente de las estaciones Itagüí, San Javier y Niquía o llamar a la línea Hola Metro 4449598. Pero lo cierto es que la mayoría de personas no reclama ni pregunta por sus pertenencias olvidadas y por eso, la mayoría terminan siendo donadas.

Entre los objetos olvidados hay sombrillas, billeteras, bolsos, coches de bebés, herramientas, gafas, cuadernos, entre otros, pero la mayoría de pertenencias olvidadas corresponden a documentos personales que volverlos a conseguir requieren, la mayoría de veces, tiempo y dinero. Por eso, el Metro reitera la invitación a preguntar por ellos para ser devueltos a sus dueños.



Pudo alguien olvidar este televisor en uno de nuestros trenes, y tú no has podido olvidar a tu ex... 😞 (#CasosDeLaVidaReal: goo.gl/ASePVw)



12:59 - 11 dic. 2018 desde Medellín, Colombia

159 Retweets 770 Me gusta

En las redes sociales también se ha promocionado la campaña para que los usuarios recuperen los objetos olvidados.



Los usuarios pueden acudir a los PAC o llamar a la línea Hola Metro para averiguar por sus pertenencias.

5.125

pertenencias fueron olvidadas en el Sistema Metro

Avanza la construcción del Metrocable Picacho

La construcción del Metrocable Picacho continúa avanzando. En la actualidad se trabaja en cinco frentes diferentes. Estos son las estaciones de Acevedo, Sena, Doce de Octubre, la estación de retorno El Progreso y las pilonas a lo largo del recorrido del cable.

El mayor avance se puede apreciar en la estación Acevedo, donde se cerró la mitad de la plataforma de abordaje de los trenes ya que allí se están construyendo tres pilas que servirán de sustento al cabezote sur, desde donde partirá el nuevo Metrocable. Si bien este cierre afecta de manera

directa a los usuarios de esta estación, que deben planear con anterioridad su ubicación en el tren, el impacto ha sido mínimo ya que el Metro dispuso de guías educativos, mayor personal y un plan de divulgación. Hasta el momento, el cerramiento parcial de la plataforma ha transcurrido son contratiempos.

En el quinto frente de trabajo se adelantan excavaciones para ubicar las 29 pilonas del cable.

La comunidad está a la expectativa de la entrada en operación de este nuevo medio de transporte que mejorará la conectividad de la zona y traerá beneficios ambientales y más calidad de vida.



Acevedo es el frente más avanzado. Esta será la estación de integración de los metrocables K (Santo Domingo), P (Picacho) y de la línea A del Metro.

Datos clave del proyecto

- Longitud del cable: **2.657 metros**
- Estaciones (4): **Acevedo, Sena, Doce de Octubre y El Progreso (retorno).**
- Número de pilonas: **29. La más alta mide 32 metros.**
- Número de cabinas: **138**
- Capacidad por cabina: **12 personas (10 sentados y 2 de pie)**

Despedimos el fin de año con la comunidad

El Metro preparó varias sorpresas para despedir el 2018 con los habitantes de las comunas 5 y 6, zona de influencia de línea P. Con los niños se realizaron cuatro jornadas de Vacaciones Recreativas entre el 29 de noviembre y el 6 de diciembre en las que pudieron disfrutar de un show artístico y acercarse a la Cultura Metro de una forma lúdica.

Los integrantes de las JAL y Asocomunal fueron los invitados a una conferencia sobre programación neurolingüística (PNL), a cargo del comunicador y entrenador de PNL Carlos Andrés Piedrahíta. Allí los asistentes tuvieron una charla interactiva y dinámica, en la cual se brindaron herramientas prácticas y sencillas de programación neurolingüística para generar mayor conexión con los demás. Los líderes destacaron los excelentes contenidos de la charla.

Igualmente, los días 17, 19 y 21 de diciembre se llevaron a cabo las navidades comunitarias en la Unidad Deportiva de Girardot, La Paralela, la biblioteca Gabriel García Márquez y la Unidad Deportiva El Progreso. Esta fue una oportunidad para integrar a las familias y compartir los sentimientos propios de esta época del año. Estos encuentros contaron con una masiva asistencia de los vecinos del futuro Metrocable Picacho. El proyecto también se vinculó a varias celebraciones navideñas de la zona.



Cerca de 750 personas asistieron a la Navidad Comunitaria en el barrio El Progreso.



La diversión y el compartir estuvieron presentes en las Vacaciones Recreativas.



Las charlas de PNL brindaron herramientas de autoconocimiento y relacionamiento a los asistentes.

Un cable con tecnología avanzada

Los habitantes de las comunas 5 y 6 y futuros usuarios del Metrocable se movilizarán en un medio de transporte moderno y una mayor confiabilidad. Gracias a los avances tecnológicos en estos sistemas, el nuevo cable que será instalado en línea P, denominado Performa DT, está compuesto por seis cordones, tiene una mayor vida útil y produce menor vibración. Está diseñado especialmente para el transporte urbano y posee un núcleo de polietileno que brinda mayor soporte y estabilidad.

Entre las ventajas de esta nueva tecnología se encuentran menores costos de mantenimiento y disminución del ruido. En conclusión, mayor aporte a la sostenibilidad. Este tipo de cable es el mismo instalado en línea H. Los primeros metrocables migrarán paulatinamente a esta tecnología.



La tecnología del cable línea P será la misma que se usó para el cable de La Sierra (línea H).

2018: un año de logros y viajes compartidos

El 2018 se va y nos deja logros y aprendizajes. Un año que termina con la satisfacción de haber alcanzado las metas propuestas y de millones de viajes compartidos con nuestros viajeros, que son nuestra razón de ser. Estos son algunos de los hitos más significativos.



○ Metrocable Trece de Noviembre

Este es el segundo cable complementario del tranvía de Ayacucho y tiene un avance del 96%. La operación comercial de este cable comenzará en el primer trimestre de 2019.

Metrocable Picacho

El nuevo Metrocable que beneficiará a los habitantes de las comunas 5 y 6 alcanza una ejecución del 35%. Contará con cuatro estaciones: Acevedo, Doce de Octubre, Sena y El Progreso.



○ Recaudo electrónico

En la actualidad 1.526 buses cuentan con sistema electrónico de recaudo a través de la tarjeta Cívica. Además, ahora los viajeros pueden recargar y personalizarse por Internet.



Laboratorio de cables aéreos

En alianza con la Universidad Eafit, se inauguró este año el primer laboratorio de cables, el cual permite realizar pruebas y mejorar componentes, equipos y repuestos de estos sistemas además de fortalecer la capacitación del personal.



Proyección internacional

Asesoría a los empleados del Metrocable de Santo Domingo (República Dominicana) en rescate en alturas



Recarga Verde

Se cuenta con 5 máquinas de Recarga Verde en las que los viajeros depositaron más de 2 millones de botellas plásticas, lo que evitó la emisión de 96 toneladas de CO₂.



Ampliación de la flota de trenes

En mayo se completó la recepción de 22 trenes comprados en 2016, con los cuales se amplió la flota a 80 vehículos. La inversión fue de 380 mil millones de pesos. Gracias a esta adquisición se mejoraron las frecuencias.



○ Modernización de vehículos auxiliares

Se adquirieron dos locotractores para maniobras en el patio de Bello y tres vehículos especiales para el mantenimiento de la catenaria. Estas adquisiciones optimizan el tiempo de mantenimiento.



○ 30 años de Cultura Metro

Conversatorios, un concurso de jingles, un tren de la cultura y un gran concierto denominado Tributo a los Maestros, fueron algunos de los eventos programados para este aniversario.



○ Modernización de la flota de trenes

Este año fue adjudicado el contrato que permitirá repotenciar la flota de trenes de primera generación, lo que garantizará 20 años más de vida útil para los vehículos, generando importantes ahorros para la Empresa. Las intervenciones comenzarán en 2019.



Reconocimientos

La Empresa obtuvo en 2018 el primer puesto en la categoría Ordenamiento Urbano Regional en la Bienal Colombiana de Arquitectura, un reconocimiento de Alamys por el programa de alfabetización digital, calificación AAA de Fitch Ratings y por 13 años consecutivos fue reconocida como la Empresa Pública más admirada.

 Editorial

Preparados para grandes retos



El año que termina trajo grandes retos para nuestro Metro. Una vez superadas las dificultades técnicas presentadas en el primer trimestre de 2018, nos enorgullece confirmar que mantene-mos la confianza de nuestros viajeros.

La información transparente y oportuna sobre las razones y las alternativas de solución que se pusieron en práctica, son componentes fundamentales de la Cultura Metro, y representan el respeto que tenemos por nuestros viajeros, quienes nos retribuyen con su apoyo incondicional frente a las adversidades.

Este hecho nos reconforta y anima a seguir cuidando con esmero y entrega la calidad del servicio que ofrecemos. Los aprendizajes han sido muy enriquecedores y nos permiten mirar con tranquilidad hacia el futuro. Un futuro muy prometedor, pues nuestros proyectos avanzan a buen ritmo, gracias a un equipo de personas que día a día se esfuerza por movilizar sueños, desarrollo y crecimiento.

Los reconocimientos recibidos durante 2018 nos ratifican como una empresa ambiental, social y financieramente fuerte y sostenible: Calificación Triple A (AAA) por la empresa Fitch Ratings; mención de honor como premio al compromiso ambiental de Anif; primer puesto en la categoría Ordenamiento Urbano Regional, Premio Leopoldo Rother y distinción anual de la Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos (Alamys) por nuestro compromiso social en el programa de alfabetización digital de la sala de computo de la estación Vallejuelos. Además, por 13 años consecutivos, la encuesta de percepción ciudadana "Medellín Cómo Vamos" nos reafirma como la empresa más querida, de mayor reputación, mejor gestión y mayor conocimiento en la región.

La expectativa por el futuro es alta. Por eso contamos con un Plan Maestro denominado "Confianza en el Futuro" que nos guía hacia metas que están más allá del 2030, tendientes a consolidar y ampliar una red multimodal de transporte que aumentará la cobertura, conectará más personas y transformará los territorios impactados. Este plan aprovecha la tecnología y las posibilidades de innovación para facilitar la vida de nuestros viajeros.

Nuestra proyección es lograr que la Cultura Metro, que en 2018 cumplió 30 años, se convierta en uno de los referentes de cultura ciudadana que impacte positivamente el relacionamiento de todos los habitantes del Valle de Aburrá, como motor del avance de una ciudad que se transforma con sus ciudadanos y que, con el respaldo de aliados como ustedes, se consolida para crecer.

Le deseo un próspero y exitoso año 2019.

Tomás Elejalde Escobar
Gerente general

 En Voz Alta

En Navidad y Año Nuevo



¿Les pasa, como a mí, que frente a un pesebre quisieran arreglar el mundo? Independientemente de la capacidad adquisitiva, que por estos días es un poquitico más abultada, hay algo mágico en el ambiente. Navidad es dar y recibir, compartir, soñar con un mundo justo, sin guerras y sin discriminación. Es querer llenar la despensa de los que tienen hambre y cobijar a los que tienen frío, hacer reír a los tristes y acompañar a los solitarios. Más importante que los regalos materiales es tener un corazón talla XXL para albergar el mensaje amoroso del Niño Jesús y una memoria siquiera de un terabyte para que no lo olvidemos al día siguiente mientras desenguayabamos. Amén.

Y después de la fiesta, bienvenidos los deseos de año nuevo: Laaaaaaaarga vida a una señora muy aseñorada que cumplió treinta años y sigue tan fresca como una lechuga: La Cultura Metro. De su mano hemos aprendido comportamientos tan sencillos como hacer una fila, no correr en las estaciones, no sentarnos en el piso, no interferir con la tranquilidad de los demás, no estorbar en las puertas, entre otras, para que los usuarios disfrutemos de un servicio de transporte masivo en condiciones de respeto, calidad, limpieza, rapidez y seguridad. No en vano es un modelo de ingeniería social interdisciplinaria tan exitoso que en otras ciudades lo quieren copiar e incluso en Medellín lo quieren replicar para el transporte público. ¡Enhorabuena! ¡Y que 2019 sea un año de luz y de reconciliación para todos!

Elbacé Restrepo / Columnista

Metrocable, finalista en el Ross Prize



La organización del premio destacó los impactos positivos de la línea K.

Una excelente noticia para Medellín se dio a conocer recientemente y en esta ocasión, el Metrocable línea K es protagonista. Se trata de la nominación al Ross Prize, un reconocimiento internacional en el que Medellín competirá con otros cuatro proyectos de ciudades de India, Sudáfrica, Tanzania y Turquía.

El World Resource Institute (WRI), es la entidad que organiza este concurso, que busca destacar los proyectos en todo el mundo que contribuyen a la transformación positiva de las ciudades, haciéndolas más sostenibles e inspirando la construcción de mejores centros urbanos.

En el caso del Metrocable, el WRI encontró que este proyecto había logrado conectar comunidades que habían permanecido aisladas con el centro de la ciudad de una manera innovadora.

La organización destacó los impactos positivos de la línea K, como la reducción de los índices de violencia, el ahorro en los tiempos de viaje y el florecimiento de la economía de la zona. El WRI señaló que el Metrocable se convirtió en un poderoso símbolo de inclusión e integración para las comunidades y en ejemplo

El Metrocable línea K fue inaugurado en agosto de 2004 y transporta cerca

50.000
viajeros al día

para otras ciudades de América Latina.

Según comunicó el WRI, 115 ciudades en todos los continentes postularon proyectos como ejemplo de cambio. Estos son los otros cuatro finalistas:

Eskisehir, Turquía: en esta ciudad se creó una red de proyectos de infraestructura natural para recuperar un río altamente contaminado y mejoró los espacios públicos, además de integrar una nueva red de tranvías eléctricos.

Dar es Salaam, Tanzania: creó caminos seguros para los niños que caminan a la escuela. Se centra en las intervenciones de infraestructura vial y el cambio de comportamiento y se ha extendido a ciudades en casi una docena de países en todo el África subsahariana.

Pune, India: Presentó una cooperativa de recicladores que ayuda a expandir la recolección de residuos de puerta a puerta e incorpora a trabajadores informales en la economía.

Durban, Sudáfrica: el gobierno de esta ciudad se unió con vendedores informales para transformar la zona de mercado de la ciudad haciéndola más sostenible y organizada.

"Los finalistas reflejan la creatividad y el ingenio impulsados por un movimiento global hacia las ciudades", publicó el WRI Ross Prize (Premios Ross del WRI), que serán entregados en Washington (EE.UU.) en abril del 2019. El ganador se llevará 250 mil dólares (unos 800 millones de pesos colombianos).



Los Metrocables han transformado la vida de sus vecinos al generar inclusión social.

Una Navidad llena de unión y sonrisas



Los niños han acudido masivamente a estas celebraciones navideñas.

Con 22 eventos culturales, el Metro celebró la Navidad con sus vecinos en las plazoletas del Sistema y sitios cercanos. La respuesta de los vecinos, especialmente de los niños fue muy positiva, cada actividad contó con una asistencia muy nutrida donde hubo derroche de sonrisas, unión, agradecimiento y buenos deseos para el 2019.

Las presentaciones comenzaron el 18 de diciembre y estuvieron a cargo de 14 grupos o colectivos culturales que fueron seleccionados entre las 149 propuestas que llegaron tras una convocatoria abierta realizada por el Metro para que precisamente estos grupos se encargaran de la programación cultural de esta época.

Hubo actividades en Vallejuelos, Juan XXIII y La Aurora de la Línea J; también en las estaciones Popular, Andalucía, Acevedo y Santo Domingo de la Línea K. Igualmente, se programaron actividades en Las Torres y La Sierra, de influencia de la Línea H; en la Unidad Deportiva Girardot y en la Biblioteca Gabriel García Márquez de influencia del futuro Metrocable Picacho. Además, hubo actividades en el Parque de Belén, Los Alpes y en Parque de Aranjuez, de influencia de las líneas 1 y 2 de buses.

La programación se extendió hasta el 22 de diciembre y con ella, el Metro celebró esta época especial del año con sus vecinos, con quienes estrechó lazos de amistad y confianza, reforzó la Cultura Metro y les deseó un feliz año 2019.

En 2018 Palabras Rodantes presentó 10 títulos

Palabras Rodantes es el programa del Metro y Comfama para promover la lectura existente desde el año 2006. En 2018 se publicaron diez títulos que concluyeron en el número 98. De esta manera, 2019 será un año muy importante para la colección dado que se llegará al título número 100 de la colección, un hito que refleja constancia y compromiso por la cultura y la lectura en la ciudad.

Los títulos presentados este año fueron: *Cuentos de mujeres estadounidenses*; *Así me lo contaron a mí y así te lo canto a ti*; *El camino de la patria*; *El espíritu universal*; *Poemas selectos*; *Tontos sagrados, monstruos amados*; *La casa de vecindad*; *Grandes clásicos para niños y jóvenes*; *Medellín en 100 palabras* y *La pensadora del aura*.

Se trata de libros de pequeño formato, tanto de literatura universal y clásica como contemporánea.

Con los diez títulos presentados en 2018, se cuenta con 937 mil libros en circulación en el sistema y en las bibliometro. El objetivo es que las personas los tomen prestados, los lean y los devuelvan para que otros viajeros también los conozcan.

Cada vez que se publica un libro, se hace una presentación y conversatorio. El último que se realizó, en torno a la *Pensadora del aura* de la autora española, María Zambra-



Este año se presentaron 10 títulos de Palabras Rodantes. Una importante contribución al fomento de la lectura en la ciudad.



Desde el **17 de noviembre de 2018 hasta el 25 de enero de 2019**, registra tus facturas **iguales o superiores a \$100.000** y participa por un **Viaje a Bahamas** para 2 personas o una camioneta **Chevrolet Equinox 2019**.

Adicional, del 17 de noviembre de 2018 al 7 de enero de 2019, registra tus facturas y por tu habilidad y destreza podrás ser el ganador de premios instantáneos en nuestras cabinas inflables.



LLUVIA DE REGALOS PREMIUM





Condiciones en www.ccpremiuplaza.com

Un concierto que nos hizo vibrar de emoción

La lluvia inicial no espantó a los miles de asistentes que bailaron y gozaron el pasado 30 de noviembre el Tributo a los Maestros de la Música Tropical Colombiana. De esta manera, el Metro celebró con sus viajeros los 30 años de la Cultura Metro y los 23 años de operación comercial.



El Tributo a los maestros convocó cerca de 5.000 personas en el Parque de los Deseos.

La Orquesta Filarmónica de Medellín acompañó esta noche de música y buenos recuerdos.

El concierto rindió tributo a los maestros Fernando González (Soledad y El alma enamorada), Fernando Pabón (trombón en El Combo de las Estrellas), Jorge Cottes (En silencio te amaré y Distancia), Luis Alberto Flórez (Micaela) y Julio Ernesto Estrada "Fruko" (El preso, Tania, El caminante), a través de nuevas versiones de sus canciones. Esta fiesta contó con un invitado de lujo: La Toma, una de las agrupaciones más representativas de la ciudad con su sonido de rock latino.

El Metro quiere agradecer a sus viajeros por haber hecho parte de esta noche especial.

El Metro entregó una placa homenajeando a los maestros participantes. La noche estuvo llena de emociones.

La noche estuvo marcada por una interesante fusión entre el rock y la música tropical. Un encuentro que disfrutaron varias generaciones.



El evento tuvo lleno total. Contó con el apoyo de la Cooperativa Financiera Confiar, Casa Ingenia, la Fundación EPM y la Alcaldía de Medellín a través de su Secretaría de Cultura.



Los artistas dieron todo en la tarima. Los aplausos del público confirmaron la admiración de los asistentes por los músicos y el cariño de la ciudad por el Metro.

Música en estaciones, un encanto para nuestros viajeros

Son frecuentes y muy positivos los mensajes que recibimos por nuestras cuentas de redes sociales acerca de la música en las estaciones. Aquí algunos que nos llegaron en diciembre.



Juan Mejía @jdMejia

"¡Aún puedo ver el tren partir, y tú triste mirar! 🎵🎶 Tema hermoso, hoy @metrodemedellin amaneció en esta hermosa mañana muy romántico. Insisto, #MiMetroMeMueve ¡hasta el corazón! Un abrazo, Dios los bendiga 🙏."

Alejandro @dasmunoz123

Hace rato que no escuchaba a Serrat, me aliviaron un poco el estrés.

Naty Kastro @Natykastro

La música del @metrodemedellin es tan play, que hoy esperé escuchando a Serrat.

Iván Higueta @ivhi07

@metrodemedellin jamás podré olvidar, la noche que te besé... Leo Dan. Eva María se fue buscando el sol en la playa... Si no estoy mal, Los Bukis. Metro, memoria de vida. Gracias. Hermoso.

Juan Sebastián @juansesabio

Una mención especial al DJ del @metrodemedellin que es un crack. Esta semana ha sonado Bob Marley y en este momento suena Luisito Rey con "frente a una copa de vino". Variadito pero sabroso.

Paulina Betancur N. @PauliBetancurN

Gracias al DJ del @metrodemedellin por colocar la Feria de Manizales. ¡Me transportó a mi ciudad! 😊😊😊

Pedro Prieto Gómez @pprietogomez

Volando de Afrosound. Excelente música para el 7 de diciembre. Lástima que al entrar al tren se acaba la rumba.



Hugo Z. @zorro2329

🎵Por eso viajero... Si acaso la encuentras dile que si ella ya no vivo yo 🎵. Qué nota de canción para comenzar el viaje con @metrodemedellin. Así cualquiera viaja feliz... 😊😊😊😊

Andrés Diosa @andresdiosa3

Señor metro gracias por esa música que nos regala la verdad motiva y dan ganas que sea diciembre a esta hora estación envigado suenan los sabanales... Cuánto los amo.

Paula @PaulisZv

Seré yo la única a la que le dan ganas de bailar la playlist del @metrodemedellin 🎵🎵

Juan @jdapenao

Los Prisioneros en el @metrodemedellin. ¡Buena, DJ!

Laura Suarez @laurasuares7

Hola amor mío y de muchos más @metrodemedellin. Qué chévere a esta hora en la estación Hospital suena popcito delicioso. Más tarde espero se prenda la fiesta con la música decembrina.

@Marin Allie

A mí me dan como unas mariposas en el estómago cada que mi @metrodemedellin me pone rock en español en las estaciones. Ustedes me cambian el clima 😊.

Alexander Cuartas @alexandercuart3

No todo pueden ser críticas. Quiero felicitar al @metrodemedellin por su excelente música y alegría que nos brinda en cada viaje. Muchas gracias. #FelizJueves

Estefa Ramírez O.

Realmente me encanta que suene música parrandera en las estaciones por esta época. Nos invita a la festividad tan bonita de la Navidad. ¡Muchas Gracias!





ESTA NAVIDAD TE REGALAMOS HASTA

1000GB EN 4G
GRATIS

10GB X 10 MESES ADICIONALES A TU PLAN POSPAGO

¡VISITA NUESTRAS TIENDAS!



NO OLVIDES LEER ESTO: Oferta vigente del 19 de noviembre al 15 de enero de 2019. Activa tu línea en un plan con cargo básico mensual desde \$75.000 y recibe hasta 100GB gratis adicionales en la red 4G LTE. Estos 100GB están distribuidos en 10GB por mes desde la activación. En planes desde \$65.000 a \$70.000 recibe hasta 50GB gratis adicionales en la red 4G LTE. Estos 50 GB están distribuidos 5GB por mes durante los siguientes 10 meses desde la activación. Las GB de regalo se consumen después de haberse agotado las GB del plan contratado. En caso que el plan cuente con el beneficio de noches al doble (duplica tu capacidad de internet desde las 10:00 p.m. hasta las 6:00 a.m. por \$5.000 mensuales adicionales a tu plan, beneficio aplicable para planes desde \$55.000), las GB regalo también se consumen después de las otorgadas por este beneficio. Si se realiza un cambio de plan a otro con cargo básico mensual de menor valor, se reducirán o perderán las GB promocionales de este obsequio. La promoción también aplica para clientes actuales y se puede solicitar a través de cualquier canal de atención. Para más información ingresa a avantel.co